μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας

BIKEIT! MAGAZINE

ΤΕΥΧΟΣ 15
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2016

ΔΟΚΙΜΗ
KTM SUPER ADVENTURE 1290

ΔΟΚΙΜΕΣ
Kawasaki Vulcan S
BMW S 1000R
Yamaha XSR 700

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ
Λουκάς Χαψής

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟ
Στην Ινδία με KTM

ΔΟΚΙΜΗ
TM EN 250 Fi 2017

ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟ
Suzuki SV 650 VS Yamaha MT 07







Ρεπορτάζ Νέα κόσμου Νέα αγοράς Αγωνιστική κίνηση

ADVEN

BEYOND THE EVERYDAY BOU
ADVENTURE WAITING

KTM
1290
SUPER ADVENTURE

ARRIVE IN FIRST-CLASS STYLE AND COMFORT

EXPLORE

KTM
1190
ADVENTURE

SPORTY EXPLORATION

EXPLORE





KTM

NTURE

UNDARIES LIES A WORLD OF
G TO BE DISCOVERED

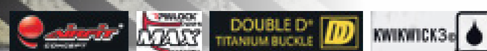








Price	Model	Colour
€349	EXO-1200 AIR	LILLIUM PINK
€349	EXO-1200 AIR	STEAMTOUR BLACK/NEON YELLOW
€349	EXO-1200 AIR	QUARTERBACK WHITE/RED/BLUE
€349	EXO-1200 AIR	QUARTERBACK BLACK/YELLOW
€349	EXO-1200 AIR	QUARTERBACK BLACK/SILVER
€349	EXO-1200 AIR	RUST
€299	EXO-1200 AIR	BLACK
€299	EXO-1200 AIR	WHITE
€299	EXO-1200 AIR	BLACK MATT
€239	EXO-710 AIR	CERBERUS WHITE/RED
€239	EXO-710 AIR	CERBERUS BLACK/SILVER
€239	EXO-710 AIR	CERBERUS PEARL/GOLD
€239	EXO-710 AIR	CRYSTAL BLACK/NEON YELLOW
€239	EXO-710 AIR	CRYSTAL WHITE/GREEN/RED
€239	EXO-710 AIR	SQUARE WHITE/BLUE
€239	EXO-710 AIR	SQUARE WHITE/GREEN/RED
€239	EXO-710 AIR	SQUARE WHITE/RED
€199	EXO-710 AIR	SPIRIT
€199	EXO-710 AIR	BLACK MATT
€199	EXO-710 AIR	WHITE
€199	EXO-710 AIR	BLACK MATT
€249	EXO-510 AIR	SYNC BLACK/BLU
€249	EXO-510 AIR	SYNC BLACK/RED
€249	EXO-510 AIR	SYNC BLACK/RED
€249	EXO-510 AIR	FUJIN BLACK/ORANGE
€249	EXO-510 AIR	FUJIN BLACK/RED/BLU
€249	EXO-510 AIR	STAGE BLACK/SILVER
€249	EXO-510 AIR	STAGE BLACK/SILVER/RED
€249	EXO-510 AIR	XENA PEARL/PINK
€249	EXO-510 AIR	SUBLIM BLACK
€249	EXO-510 AIR	SUBLIM BLACK/WHITE
€199	EXO-510 AIR	BLACK
€199	EXO-510 AIR	WHITE
€199	EXO-510 AIR	BLACK MATT
€149	EXO-410 AIR	ANTARES BLACK/SILVER
€149	EXO-410 AIR	ANTARES BLACK/BLUE
€149	EXO-410 AIR	ANTARES BLACK/RED
€149	EXO-410 AIR	WILD BLACK/ORANGE
€149	EXO-410 AIR	UNDERWORLD BLK/SILVER
€149	EXO-410 AIR	UNDERWORLD BLK/CAMELLEON
€149	EXO-410 AIR	ALTUS BLACK/WHITE
€149	EXO-410 AIR	RAD BLACK/PINK
€135	EXO-410 AIR	BLACK
€135	EXO-410 AIR	WHITE
€135	EXO-410 AIR	BLACK MATT
€349	EXO-3000 AIR	YELLOW
€349	EXO-3000 AIR	BLACK
€349	EXO-3000 AIR	WHITE
€349	EXO-3000 AIR	BLACK MATT
€349	EXO-3000 AIR	ANTHRACITE
€209	EXO-920 AIR	RED
€199	EXO-920 AIR	BLACK
€199	EXO-920 AIR	WHITE
€199	EXO-920 AIR	ANTHRACITE
€209	EXO-920 AIR	YELLOW
€239	EXO-920 AIR	GEM WHITE/SILVER
€239	EXO-920 AIR	GEM BLACK/SILVER
€149	EXO-220	WHITE
€149	EXO-220	BLACK
€149	EXO-220	BLACK MATT
€149	EXO-220	ANTHRACITE
€189	BELFAST	ROMA
€189	BELFAST	VOLT BLACK/CAMELLEON
€169	BELFAST	SOLID MATT BLACK





C 650 Sport:
Προσφορά
-800 Euro έκπτωση
από την τιμή
καταλόγου

MAKE LIF
Βαγιανέλης Α.Ε.



BMW Motorrad
Βαγιανέλης Α.Ε.



BMW Motor
Βαγιανέλης



Για όλο τον Οκτώβριο, προσφορά
στην εργασία του Service, -15%



3asy Ride
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Η BMW Motorrad συνιστά
ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL





Βαγιανέλης Α.Ε.

Μέλος του Δικτύου
Επισήμων Εμπόρων
BMW-Motorrad
Hellas

C 650 GT:
Προσφορά
-800 Euro
έκπτωση από
την τιμή
καταλόγου

E A RIDE



S 1000XR:
Προσφορά
-700Euro
έκπτωση
από την τιμή
καταλόγου

Λ. Βουλιαγμένης 339, τηλ.: 210-9213092, 210-9247808
www.vagianelis.bmw-motorrad.gr, e-mail: contact@moto-vagianelis.gr







Σκοτώνουν τα δίχρονα όταν γεράσουν;

Η χώρα μας είναι ο παράδεισος για enduro - για off road διαδρομές, αφού παραμένει, όπως ελάχιστες στην Ευρώπη, εκτός απαγόρευσης κυκλοφορίας στα βουνά. Βέβαια, πρόσφατος νόμος απαγορεύει την κυκλοφορία σε δασικούς χωματόδρομους, αλλά μέχρι να εφαρμοστεί πλήρως και να μας εναρμονίσει με την... Ελβετία, έχουμε καιρό ακόμη - και θα επανέλθουμε με πληρέστατο ρεπορτάζ. Το θέμα μας τώρα είναι τα δίχρονα μοντέλα μοτοσυκλετών enduro, που πλήττονται περισσότερο από τις προδιαγραφές Euro4. Με τους ρύπους να αυξάνονται, αλλά και άλλα που ζητάει η προδιαγραφή (ABS, δοχείο αναθυμιάσεων καυσίμου, κ.α.), οι enduro μοτοσυκλέτες αναμένεται να φάνε ένα δυνατό χτύπημα. Η αρχή έγινε με την κατάργηση - προς το παρόν - των KTM EXC 125 / Husqvarna TE 125, τα οποία παράγονται μεν με διαφορετικά ονόματα, δεν βγάζουν πινακίδες κυκλοφορίας, δε. Ουσιαστικά, σταμάτησε η έκδοση άδειας κυκλοφορίας για τις πλέον προσιτές μοτοσυκλέτες enduro, τις ''εισαγωγικές'' για τους νέους αναβάτες, τις φτηνές σε κτήση και συντήρηση.

Από το 2017, υποτίθεται, όσες μοτοσυκλέτες δεν συμμορφώνονται με τις Euro4, δεν θα μπορούν να βγάζουν άδεια κυκλοφορίας. Στα προηγμένα κράτη, οι αγωνιστικές μοτοσυκλέτες χαρακτηρίζονται ως αγωνιστικές, και βγάζουν κανονικά άδεια κυκλοφορίας για τέτοια χρήση. Σε εμάς όμως, που είμαστε τόσο μπροστά, οι αγωνιστικές που βγάζουν άδεια κυκλοφορίας έχοντας τον - έστω και σπαρτιάτικο - απαραίτητο εξοπλισμό, μπαίνουν στον ίδιο κουβά με κάθε μοτοσυκλέτα. Μην φοβάστε όμως, μαθαίνουμε ότι οι χώρες με περιορισμένα νούμερα εισαγωγών, όπως είναι η Ελλάδα, δικαιούνται να εισάγουν και να ταξινομούν μοτοσυκλέτες enduro για όλο το 2017, κανονικά. Άρα το πρόβλημα θα εμφανιστεί στις αρχές του 2018, όπου ή θα δούμε κάποια ελληνική ''πατέντα'' που θα βοηθήσει να ξεπεραστεί το πρόβλημα, ή κινητήρες εναρμονισμένους με τις προδιαγραφές Euro4, με την προσθήκη ψεκασμού. Όλοι οι κατασκευαστές άλλωστε δουλεύουν προς αυτή την κατεύθυνση, με τις KTM/Husqvarna να έχουν ''χτίσει'' ήδη φέτος νέους κινητήρες, έτοιμους για λειτουργία με ψεκασμό, όπως και η Beta άλλωστε, από το 2014. Η Honda έχει τέτοιο πειραματικό 400άρι δικύλινδρο δίχρονο από το... 1995, οπότε μάλλον δεν θα της είναι δύσκολο να βάλει έναν ''ψεκαστό'' κινητήρα στην παραγωγή. Δίχρονα rules;



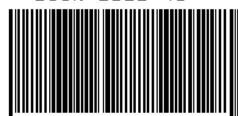
Τάκης Μανιάτης

μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας
B! BIKEIT!
BIKEIT! MAGAZINE

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ
CONTENTS

Τεύχος 15 | Οκτώβριος 2016





ISSN 2322-48
9 772357 232248

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ **ΤΑΚΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ**
ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ **ΚΩΣΤΑΣ ΓΚΑΖΗΣ**
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΥΛΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ
ΣΥΝΤΑΞΗ **ΣΠΥΡΟΣ ΤΣΑΝΤΗΛΑΣ, ΑΛΕΞΗΣ ΓΛΥΝΙΑΔΑΚΗΣ, ΤΖΟ ΛΑΔΑ, ΝΙΚΟΣ ΠΡΟΒΙΑΣ**
ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ **THIERRY SARASYN, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΑΚΗΣ, ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ, ΝΙΚΟΣ ΖΟΥΡΝΑΤΖΗΣ**
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ **ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΩΣΤΑΚΟΣ**
ART DIRECTOR **ΣΤΕΛΙΟΣ ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ**
ΑΤΕΛΙΕ **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**
CONCEPT **KANSEVELLI ENTERPRIZES LTD** ΓΙΑ ΤΟ BIKEIT
ΠΑΡΑΓΩΓΗ **BIKEIT**

KTM 1290 Super Adventure 128



Ο Usain Bolt κάνει μαθήματα για δίπλωμα μοτοσυκλέτας!

Καβάλα σε Honda NC750 στο Λονδίνο



Μετά το Triple-Triple (3 χρυσά σε 3 Ολυμπιακούς Αγώνες) που έκανε ο θρύλος του σπριντ Usain Bolt στο Rio, ήρθε η ώρα να πάρει και δίπλωμα μοτοσυκλέτας.
Ο φακός των παπαράτσι έπιασε τον 30χρονο Bolt κατά τη διάρκεια μαθημάτων οδήγησης στο Λονδίνο, να οδηγεί ένα Honda NC750.
Όπως σχολίασαν διάφοροι, κατά παρέκκλιση των κανονισμών που έχει θέσει η βρετανική κυβέρνηση ο Bolt εμφανίστηκε να οδηγεί με κόκκινα αθλητικά παπούτσια αντί για μποτάκια, ενώ δεν φορούσε ούτε μπουφάν μοτοσυκλέτας, ούτε και προστατευτικά στα γόνατα. Κράνος, γάντια, ανακλαστικό γιλέκο και Άγιος ο Θεός.
Άντε και με το δίπλωμα Usain.

Guzzi Classic Rally 2016

16 Οκτωβρίου στην Αττική

Στις 16 Οκτωβρίου 2016, στην περιοχή της Αττικής, θα λάβει χώρα το Guzzi Classic Rally με κλασικά αλλά και σύγχρονα Guzzi να παίρνουν μέρος σε ένα πρωτότυπο "κυνήγι θησαυρού".

Το Guzzi Classic Rally διοργανώνεται κάθε δύο χρόνια από την Ελληνική Λέσχη Moto Guzzi και λαμβάνει χώρα στην ευρύτερη περιοχή του νομού Αττικής.

Συμμετέχουν Κλασικά Guzzi στο regularity σκέλος, αλλά και Σύγχρονα σε ένα πρωτότυπο "Κυνήγι Θησαυρού"!

Περισσότερες πληροφορίες στο site, forum και facebook της Λέσχης.



Suzuki: Έκλεισε το εργοστάσιο συναρμολόγησης της στη Μαλαισία

Είχε ιδρυθεί το 1971

Η Suzuki αποφάσισε να κλείσει το εργοστάσιο συναρμολόγησης που είχε στη Μαλαισία, εργοστάσιο που λειτουργούσε από το 1971, λόγω πτώσης στη ζήτηση.

Η απόφαση να κλείσει η ιαπωνική φίρμα το εργοστάσιο που συναρμολογούσε δίκυκλα, ήρθε μετά από την μεγάλη πτώση πωλήσεων που είδε η Suzuki το 2015. Οι 8.000 πωλήσεις της περασμένης χρονιάς ήταν σχεδόν οι μισές από το 2013.

Πλέον η Suzuki θα εξάγει τα συγκεκριμένα δίκυκλα κατευθείαν από την Ιαπωνία.



BMW Group: Νέες θέσεις

Ξεκίνησε η υποβολή αιτήσεων

Το BMW Group για μία φορά ακόμα προσφέρει δύο θέσεις πρακτικής άσκησης με ειδικότητα στις Δημόσιες Σχέσεις (PR) στο τμήμα Εταιρικών και Κυβερνητικών Υποθέσεων (Corporate & Governmental Affairs), με έναρξη την 1η Φεβρουαρίου 2017.
Η 24-μηνη εκπαίδευση καλύπτει όλη τη γκάμα θεμάτων Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων με την παγκοσμίως κορυφαία κατασκευάστρια εταιρεία premium οχημάτων και απευθύνεται σε χαρισματικούς και φιλόδοξους νεαρούς επαγγελματίες. Πέρα από την εργασία σε διαφορετικά τμήματα του BMW Group και στο εξωτερικό, η πρακτική άσκηση περιλαμβάνει απόκτηση συμπληρωματικής δημοσιογραφικής εμπειρίας σε έντυπα και online μέσα ενημέρωσης, ραδιοφωνικούς ή τηλεοπτικούς σταθμούς...

Διαβάστε περισσότερα:



Yamaha Off R DIRTY #2"

Οδηγήστε όλα τα off-road μοντέλα της Yamaha στις 8 Οκτωβρίου 2016

Η ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε. προσκαλεί για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά όλους τους λάτρεις της off-road οδήγησης σε μια εκπληκτική «χωμάτινη» YAMAHA εμπειρία, το Σάββατο 8 Οκτωβρίου 2016 στο Ολυμπιακό Κέντρο Ιππασίας, στο Μαρκόπουλο από τις 10:30 το πρωί έως τις 6:30 το απόγευμα.
Στην αρένα Cross Country που πραγματοποιήθηκαν οι Ολυμπιακοί Αγώνες το 2004, οι επισκέπτες θα έχουν τη δυνατότητα να δοκιμάσουν σε ειδικά χαραγμένες διαδρομές όλα τα off-road μοντέλα της YAMAHA Enduro και Motocross. Σε πρώτη και αποκλειστική εμφάνιση στην Ελλάδα, θα γνωρίσουν από κοντά το εντυπωσιακό supersport side-by-side YAMAHA YXZ1000R.
Οι συμμετέχοντες θα έχουν τη δυνατότητα να ακούσουν συμβουλές οδήγησης και εξειδικευμένες τεχνικές συμβουλές από τους πλέον έμπειρους στο χώρο του μηχανοκίνητου off-road αθλητισμού, Σταύρο Γεωργακόπουλο και Δημήτρη Χελιώτη.
Παράλληλα, θα γνωρίσουν από κοντά και θα συζητήσουν με κορυφαίους αναβάτες και πρωταθλητές των αγωνιστικών ομάδων της YAMAHA.

oad Day – "GET



Για τους μικρούς μας φίλους θα υπάρχουν διαθέσιμα κατάλληλα μοντέλα για δοκιμή με τις οδηγίες των εκπαιδευτών της παιδικής ακαδημίας ασφαλούς οδήγησης, Yamaha Junior Academy, υπό την επίβλεψη του Θανάση Χούντρα.
Get Dirty»#2 το Σάββατο 8 Οκτωβρίου στο Ολυμπιακό Κέντρο Ιππασίας στο Μαρκόπουλο, σε μια μοναδική μέρα γεμάτη YAMAHA DNA!
ΠΡΟΕΓΓΡΑΦΗ: Απαραίτητη προϋπόθεση για τη συμμετοχή στις δοκιμές των δικύκλων η προεγγραφή έως τη Δευτέρα 3 Οκτωβρίου, δηλώνοντας το ονοματεπώνυμο σας και το μοντέλο που επιθυμείτε να δοκιμάσετε.
Οι συμμετέχοντες στις δοκιμές είναι απαραίτητο να φέρουν μαζί τους τον απαιτούμενο εξοπλισμό (κράνος, μπότες, προστατευτικά, κλπ.) και να είναι κάτοχοι έγκυρης άδειας οδήγησης δικύκλου.
Διεύθυνση προεγγραφής: http://bit.ly/Yamaha_Get-Dirty_2
ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ: Στο τέλος της Αττικής Οδού, κατευθύνεστε προς Μαρκόπουλο και συνεχίζετε στη Λεωφ. Μαρκοπούλου. Αφού περάσετε το Everest στο αριστερό σας χέρι, στρίβετε στο φανάρι αριστερά. Είναι το 4ο φανάρι από τη στιγμή που θα βγείτε στη Λεωφ. Μαρκοπούλου.

Επέκταση ανάκλησης Daytona Sprinter 125 & DY 125

Για ενδεχόμενη θραύση του σταυρού

Η Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας ανακοινώνει ότι η εταιρεία Γκοργκόλης Α.Ε, σε συνεργασία με το Τμήμα Γενικής Ασφάλειας Προϊόντων της Διεύθυνσης Πολιτικής Ποιότητας, επεκτείνει το πρόγραμμα ανάκλησης παπιών Daytona σε 58 ακόμα δίκυκλα.
Η επέκταση της ανάκλησης αφορά στα:
μοντέλο SPRINTER 125, με αριθμούς πλαισίου: Από XG8DS125DGL050353 έως και XG8DS125DGL050390
μοντέλο DY 125, με αριθμούς πλαισίου: Από XG8D-V125DGL050333 έως και XG8DV125DGL050352
Στα οχήματα αυτά υπάρχει το ενδεχόμενο κάτω από ακραίες συνθήκες οδήγησης να επέλθει θραύση του σταυρού, σε περίπτωση που η κατεργασία κατασκευής του διαπιστωθεί εκτός προδιαγραφών.
Για λόγους αποφυγής ξαφνικής βλάβης είναι απαραίτητος ο έλεγχος και εφόσον κρίνεται απαραίτητο η προληπτική αντικατάσταση του λαιμού πιρουνιού.

Ghostrider 2016:
Σε ατελείωτο τούνελ με 313 χλμ/ώρα - Video



Σαν φουτουριστικό ηλεκτρονικό παιχνίδι

Όπως σας είχαμε γράψει σε προηγούμενο άρθρο, ο θρυλικός Ghostrider επιστρέφει με νέα ταινία το 2016. Δείτε εδώ ένα εντυπωσιακό βίντεο μικρής διάρκειας, στο οποίο ο τρελός Σουηδός καβάλα σε φτιαγμένο Suzuki GSX-R K5 διασχίζει ένα τούνελ με ταχύτητες έως και 313 χλμ/ώρα!
Ο Patrick von Furstenhoff δεν δείχνει να νοιάζεται και πολύ για τους νόμους, και εξοπλισμένος με νέες κάμερες αλλά και νέα μοτοσυκλέτα αποφασίζει να σπάσει ότι όριο έχει μείνει άθικτο...

Ducati: Επαναφέρει τα αερόψυκτα Monster!

Spy pic από νέο μοντέλο

Στο διαδίκτυο εμφανίστηκαν οι πρώτες Spy pics από ένα νέο αερόψυκτο entry-level Ducati Monster, που από ότι φαίνεται θα χρησιμοποιεί τον κινητήρα από το Scrambler 800.
Από ότι φαινεται η Ducati θέλει να πάρει μερίδιο και από τα... χαμηλότερα εισοδήματα, καθώς μετά την Spy Pic από το επερχόμενο 939 Sport, το οποίο θα είναι

Διαβάστε περισσότερα:





Harley-Davidson: Απολύει 200 εργαζόμενους στις Η.Π.Α.

Λόγω της επιβράδυνσης στις πωλήσεις



Η Harley-Davidson πρόκειται να απολύσει 200 εργαζόμενους της στις Η.Π.Α. καθώς η αμερικάνικη φίρμα προσαρμόζεται στα νέα δεδομένα παραγωγής μοτοσυκλετών για το 2017. Οι απολύσεις είναι αποτέλεσμα της επιβράδυνσης των πωλήσεων μοτοσυκλετών από τη HD, κι έτσι αφορούν ως επί το πλείστον εργαζόμενους στη γραμμή παραγωγής. Η εφημερίδα Milwaukee Journal Sentinel αναφέρει πως οι απολύσεις θα γίνουν σε διάφορα εργοστάσια της HD: 117 απολύσεις στο εργοστάσιο του York, 35 στο εργοστάσιο του Tomahawk και οι υπόλοιπες στο εργοστάσιο παραγωγής κινητήρων στο Menomonee Falls.
Δεν είναι η πρώτη φορά που η Harley-Davidson προσαρμόζει το εργατικό δυναμικό της στις ανάγκες παραγωγής της εταιρείας, όμως οι απολύσεις σύμφωνα με τον αμερικάνικο τύπο υποδηλώνουν πως η μείωση της παραγωγής πιθανώς να παραμείνει για μακρύ χρονικό διάστημα.

Ανάκληση Honda CBR300R

Για φθορά στο ρουλεμάν του κομβίου του στροφάλου

Η Honda προχώρησε και στην χώρα μας σε ανάκληση του CBR300RA (Κωδικός Μοντέλου: NC51, Έτος Μοντέλου: 2015 & 2016) για φθορά στο ρουλεμάν του κομβίου του στροφάλου. Η ανάκληση αφορά σε 64 μοτοσυκλέτες.
Η Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας ανακοινώνει ότι η εταιρεία Αδελφοί Σαρακάκη ΑΕΒΜΕ, επίσημος εισαγωγέας και διανομέας των μοτοσυκλετών HONDA στην Ελλάδα, σε συνεργασία με το Τμήμα Γενικής Ασφάλειας Προϊόντων της Διεύθυνσης Πολιτικής Ποιότητας, εκτελεί πρόγραμμα ανάκλησης μοτοσυκλετών μάρκας Honda, μοντέλο CBR300RA (Κωδικός Μοντέλου: NC51, Έτος Μοντέλου: 2015 & 2016).
Η ανάκληση αφορά 64 δίκυκλα...

Διαβάστε περισσότερα:



Γαλλία: Υποχρεωτικά τα γάντια για αναβάτη & συνεπιβάτη

Πρόστιμο 68 ευρώ και ένας βαθμός ποινής για τους παραβάτες
Στη Γαλλία ψηφίστηκε νόμος που από τις 20 Νοεμβρίου 2016 καθιστά υποχρεωτική τη χρήση -εγκεκριμένων μάλιστα- γαντιών τόσο για αναβάτες, όσο και για συνεπιβάτες δικύκλων, τρικύκλων και ATV, με πρόστιμο 68 ευρώ αλλά και ενός βαθμού ποινής του point system για τους παραβάτες!
Σκεπτικό πίσω από το νόμο, η προστασία των αναβατών και των συνεπιβατών από τραυματισμούς, σε περίπτωση πτώσης ή σύγκρουσης, στα χέρια και στους βραχίονες.
Σχετική έρευνα στη Γαλλία, έχει δείξει πως το 12% οδηγεί δίχως εγκεκριμένα γάντια, και ο συγκεκριμένος νόμος στοχεύει ακριβώς εκείνους τους αναβάτες....

Διαβάστε περισσότερα:



Θα αγοράσει η Α

Στον αγώνα για αυτοκινούμενα οχήματα μαζικής παραγωγής

Σύμφωνα με άρθρο των New York Times, η Apple ενδιαφέρεται να αγοράσει την Lit Motors η οποία κατασκευάζει ένα κλειστού τύπου δίκυκλο concept όχημα που ισορροπεί με γυροσκόπια.
Γιατί να θέλει να κάνει κάτι τέτοιο ο κολοσσός των Smartphones, Tablet και H/Y μια εταιρεία όπως η Lit Motors;
Όπως όλα δείχνουν, η Apple -που βρίσκεται σύμφωνα με πληροφορίες αυτή τη στιγμή σε συνομιλίες ΚΑΙ με τη McLaren- βρίσκεται σε έναν αγώνα δρόμου εναντίον αρκετών ακόμα εταιρειών υψηλής τεχνολογίας (Tesla, Google, κ.α.), για το ποιος θα κατασκευάσει πρώτος ένα αυτόνομο όχημα μαζικής παραγωγής (η Apple αποκαλεί το δικό της project "project Titan").



pple την Lit Motors;

Έτσι, η αμερικανική φίρμα έχει βγει εις αναζήτηση ανάλογων project, και εταιρειών αυτοκινήτου / μοτοσυκλέτας.
Η Lit Motors εμφανίστηκε το 2012, ενώ το 2014 παρουσίασε το concept όχημα C-1, με προτεινόμενη λιανική τιμή τα 24.000 δολάρια. Σήμερα πάντως, το C-1 βρίσκεται ακόμα στο πρωτότυπο στάδιο.
Η μοναδικότητα του κλειστού C-1 (ευελιξία δικύκλου και παθητική ασφάλεια αυτοκινήτου) αφορά στα γυροσκόπια που το βοηθούν να κρατά ισορροπία εν στάση και εν κινήσει, γυροσκόπια που το κρατούν όρθιο ακόμα και σε περίπτωση πλάγιας σύγκρουσης, αντισταθμίζοντας τις δυνάμεις που ασκούνται πάνω του.
Φανταστείτε λοιπόν το C-1 ως αυτόνομα κινούμενο όχημα, να περνάει ανάμεσα από τα μποτιλιαρισμένα αυτοκίνητα, με τον οδηγό του να σερφάρει στο διαδίκτυο, χρησιμοποιώντας κάποιο i-Mac... ναι, κάτι τέτοιο έχει στο νου της κι η Apple.
Δείτε παρακάτω ένα βίντεο με το πρωτότυπο C-1, να οδηγείται στους δρόμους και στον... πάγο, και δείτε πώς δουλεύουν τα γυροσκόπια του!



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube

Honda: Επανέναρξη παραγωγής στο εργοστάσιο του Kumamoto

Ήταν κλειστό από τον Απρίλιο λόγω σεισμού
Η Honda ανακοίνωσε την επανέναρξη της παραγωγής στο εργοστάσιο του Kumamoto, το οποίο είχε κλείσει για επισκευές, μετά τον μεγάλο σεισμό στα μέσα του Απριλίου 2016.
Έτσι τελείωσε η οδύσσεια της ιαπωνικής φίρμας, η οποία ταλαιπωρήθηκε αρκετά από την παύση αυτή της παραγωγής, καθώς μεταξύ άλλων (VFR1200, CBR1000RR) στο Kumamoto παράγεται και το best-seller της φίρμας στα μεγάλα κυβικά, το νέο Africa Twin.
Το εργοστάσιο είχε παραμείνει κλειστό για 3 εβδομάδες...

Διαβάστε περισσότερα:



Kawasaki: έρευνα για μοτοσυκλέτα με προηγμένα ηλεκτρονικά



Θα αλλάζει αυτόματα ρυθμίσεις σε αναρτήσεις & κινητήρα

Η Kawasaki ανακοίνωσε πως εξελίσσει ένα σύστημα προηγμένων ηλεκτρονικών που θα επιτρέπει στη μοτοσυκλέτα να αλλάζει ρυθμίσεις σε κινητήρα και αναρτήσεις αυτόματα, ανάλογα με τον τρόπο που οδηγεί ο αναβάτης.
Το σύστημα θα μπορεί μάλιστα να επικοινωνεί μέσω διαδικτύου με το δικτυακό σύννεφο (Cloud Computing) της φίρμας...

Διαβάστε περισσότερα:

Dougie Lampkin: έκανε σούζα όλη τη διαδρομή του IOMTT! - Video

60,7 χιλιόμετρα σούζας σε μία ώρα και 35 λεπτά

Ο θρύλος των αγώνων Trial, Dougie Lampkin, έγινε ο πρώτος αναβάτης στην ιστορία που κατάφερε αποδεδειγμένα να διανύσει και τα 37,7 μίλια (60,7 χλμ.) της διαδρομής του TT στο Isle of Man... με σούζα!



"Η αίσθηση είναι φανταστική" είπε ο Lampkin, όταν έφτασε στο τέλος της διαδρομής. "Τα τελευταία 15 δευτερόλεπτα ήταν υπέροχα. Τα υπόλοιπα ήταν μια δοκιμασία! Αισθάνομαι τεράστια ανακούφιση, ο σχεδιασμός για το εγχείρημα κράτησε 7 μήνες, ενώ την ημέρα που ήταν να το κάνουμε (24/9/2016) ο καιρός ήταν ένας εφιάλτης. Ευτυχώς βελτιώθηκε στις 25/9, όμως παρόλα αυτά φύσαγε δυνατά στην κορυφή του βουνού - πάλευα να κρατηθώ πάνω στη μοτοσυκλέτα!"...

Διαβάστε περισσότερα:

Ducati: Ανανέωσε το μουσείο της

Για πρώτη φορά από την ίδρυση του

Η Ducati ανανέωσε το μουσείο της φίρμας στη Μπολόνια, εμπλουτίζοντας το με νέα μοντέλα σε λευκό πλέον φόντο, που βοηθάει τις μοτοσυκλέτες να αναδειχθούν όπως τους αξίζει.

Μοτοσυκλέτες έργα τέχνης, κάθε μία με τη δική της ιστορία.



Εμβληματικές μοτοσυκλέτες παραγωγής, αλλά και σπάνια αγωνιστικά μοντέλα θρυλικών αγωνιζόμενων.

Νέο είναι το μοτίβο του μουσείου, το οποίο ξετυλίγει την ιστορία του σε 3 μονοπάτια. Την ιστορία των μοτοσυκλετών παραγωγής της Ducati με το κοινωνικό και πολιτισμικό πλαίσιο μέσα από το οποίο ξεπήδησαν, την αγωνιστική ιστορία της φίρμας με μοτοσυκλέτες και τρόπαια, και τέλος τους "ήρωες της Ducati", τους αναβάτες που έγραψαν ιστορία.

Συγχώνευση της ΕΚΟ με τα Ελληνικά Καύσιμα

ΕΚΟ+ΒΡ ελέγχουν μαζί 2.000 βενζινάδικα

Τη συγχώνευση της ΕΚΟ με τα Ελληνικά Καύσιμα (είναι η εταιρία που κατέχει το δικαίωμα χρήσης του σήματος της ΒΡ) ανακοίνωσαν τα Ελληνικά Πετρέλαια, με απορρόφηση της πρώτης από τη δεύτερη.

Η «ΕΚΟ» διαγράφεται από τα μητρώα των εταιρειών, μεταφέροντας το σύνολο της περιουσίας της (ενεργητικό και παθητικό) στην «Ελληνικά Καύσιμα», καθώς και το σύνολο των δικαιωμάτων και υποχρεώσεών της, περιλαμβανομένων των διοικητικών αδειών που έχουν εκδοθεί υπέρ της.





Οι δύο εταιρίες μαζί ελέγχουν δίκτυο άνω των 2000 πρατηρίων.

Η συγχώνευση υλοποιήθηκε στις 31 Αυγούστου και σύμφωνα με πηγές του ομίλου αποτελεί στρατηγική επιλογή...

Διαβάστε περισσότερα:

Ευχαριστήρια για την 26η Πανελλήνια Συγκέντρωση Μοτοσυκλέτας Βουνού

Έγινε με επιτυχία στην περιοχή Περτουλίου & Χρυσομηλιάς



Άλλη μια πανελλήνια συνάντηση μοτοσυκλέτας βουνού έφτασε στο τέλος της. Η διοργώανση στέφθηκε με απόλυτη επιτυχία, και οι συμμετέχοντες απόλαυσαν τον ορεινό όγκο των Τρικάλων με καλή παρέα και πολλές εκδηλώσεις.
"Η ΜΟΛΕΤ το πήρε πάνω της και διοργάνωσε την 26η πανελλήνια συγκέντρωση μοτοσυκλέτας βουνού στη περιοχή ΠΕΡΤΟΥΛΙΟΥ και ΧΡΥΣΟΜΗΛΙΑΣ με μεγάλη επιτυχία. Περίπου 400 μοτοσικλετιστές από όλη την Ελλάδα ήρθαν και απόλαυσαν τον ορεινό όγκο των Τρικάλων και έφυγαν με διάπλατο χαμόγελο ικανοποίησης...

Διαβάστε περισσότερα:

Torot Muvi & Torrot City Surfer - Τώρα και στην Ελλάδα!



Ηλεκτρικό scooter & ηλεκτρικό ποδήλατο, από την Extra Products

Η Extra Products παρουσιάζει 2 νέα ηλεκτρικά δίκυκλα από την Torrot, την ισπανική εταιρεία που έχει αγοράσει την Gas Gas, βοηθώντας τη να επανακάμψει. Γνωρίστε το νέο ποιοτικό ηλεκτρικό scooter Torrot Muvi και το σπαστό ηλεκτρικό ποδήλατο Torrot City Surfer τα οποία εισάγει στην Ελλάδα η Extra Products.
Torrot Muvi
Το Torrot Muvi είναι καλοσχεδιασμένο, δυναμικό, πρακτικό και διασκεδαστικό. Το νέο ηλεκτρικό scooter της Torot είναι οικολογικό από τη φύση του, διαθέτει υψηλή Ευρωπαϊκή Τεχνολογία, φορτίζει τις μπαταρίες του οπουδήποτε, ενώ η Torrot υποστηρίζει πως δεν θα βρείτε κανένα ηλεκτρικό scooter που να το ξεπερνάει σε σταθερότητα & ευελιξία...

Διαβάστε περισσότερα:

R.I.P. Hannes Arch

Η οικογένεια του Red Bull θυμάται τον Παγκόσμιο Πρωταθλητή αεροβατικών

Η Red Bull θυμάται τον πρόσφατα αποβιώσαντα Παγκόσμιο Πρωταθλητή των αεροβατικών στο Red Bull Air Race Hannes Arch, με ένα περιεκτικό αφιέρωμα. Εμείς, στον κόσμο της μοτοσυκλέτας, είχαμε μάθει τον Arch από την εντυπωσιακή φωτογράφηση του Sebas Romero για το περιοδικό Unbound της KTM, με τον Hannes να κυνηγά με το ακροβατικό αεροπλάνο του ένα 1290 Super Duke R....

Διαβάστε περισσότερα:



James May, Top Gear: Πιάστηκε για υπερβολική ταχύτητα με μοτοσυκλέτα

Ο "Captain Slow" θα κάνει επανεκπαίδευση σε ειδική σχολή

Η βρετανική αστυνομία έπιασε τον παρουσιαστή της εκπομπής TOP GEAR James May, γνωστός και ως "Captain Slow" για υπερβολική ταχύτητα, με CBR600RR. Τώρα ο May θα παρακολουθήσει ειδική σχολή, ώστε να επανεκπαιδευτεί όσον αφορά στην ταχύτητα που πρέπει να διατηρεί σε δημόσιους δρόμους.

Ο ενθουσιώδης αναβάτης και συλλέκτης James May είχε μόλις αγοράσει το CBR600RR, με την αστυνομία να τον συλλαμβάνει για υπερβολική ταχύτητα σε περιοχή με όριο τα 48 χλμ/ώρα (από ότι καταλαβαίνουμε ζήτημα είναι να πήγαινε με 60-70 χλμ/ώρα, αλλά... ο νόμος είναι νόμος)...

Διαβάστε περισσότερα:



Αναβίωση του Tourist Trophy ΨΥΧΙΚΟΥ!



Στις 16 Οκτωβρίου 2016
Στις 16 Οκτωβρίου 2016
πραγματοποιείται η αναβίωση μιας ιστορικής μοτοσυκλετιστικής εκδήλωσης - του πρώτου αγώνα μοτοσυκλετών, ο οποίος ελάμβανε χώρα στην Ελλάδα, από το 1927 έως και το 1968. Μιλάμε για την αναβίωση του Tourist Trophy ΨΥΧΙΚΟΥ!
Ακολουθεί το δελτίο τύπου για το event:
"Με διοργανωτές το Ελληνικό Μουσείο Μοτοσυκλέττας - Motorcycle Republik και τον Δήμο Φιλοθέης-Ψυχικού, συνδιοργανωτές την Ελληνική Λέσχη Φίλων Κλασσικής Μοτοσυκλέτας και την ΦΙΛΠΑ και την υποστήριξη των Guzzisti Hellas, θα πραγματοποιηθεί την 16η Οκτωβρίου 2016 η αναβίωση μιας ιστορικής μοτοσυκλετιστικής εκδήλωσης - του πρώτου αγώνα μοτοσυκλετών, ο οποίος πραγματοποιείτο στην Ελλάδα, από το 1927 έως και το 1968: η ΑΝΑΒΙΩΣΗ του Tourist Trophy ΨΥΧΙΚΟΥ...

Διαβάστε περισσότερα:

Συμμορία στην Βρετανία σκότωσε αναβάτη κατά την απόπειρα κλοπής scooter

Νεκρός ο Ricky Hayden στο Romford του Essex
Ο 27χρονος Ricky Hayden από το Romford πέθανε από τραύμα με μαχαίρι που δέχθηκε κατά την απόπειρα κλοπής του scooter του, από τετραμελή συμμορία οπλισμένη με ματσέτες.



Ο άτυχος άνδρας είχε αντιληφθεί τους 4 κακοποιούς να προσπαθούν να κλέψουν το scooter του, που ήταν παρκαρισμένο έξω από το σπίτι του, και βγήκε με τον πατέρα του να τους σταματήσει.
Οι αδίστακτοι ληστές μαχαίρωσαν τόσο τον Ricky, όσο και τον πατέρα του -ο οποίος χρειάστηκε πλαστική επέμβαση στο χέρι και νοσηλεύεται εκτός κινδύνου- ενώ κατόπιν διέφυγαν χωρίς να πάρουν το scooter.
Το φαινόμενο των οπλισμένων συμμοριών που κλέβουν μοτοσυκλέτες και scooter στην Βρετανία ακόμα και μέρα...

Διαβάστε περισσότερα:

Jorian Ponomareff: Gymkhana Tandem drifting - Video



Συγχρονισμένες πλαγιολισθήσεις σε πίστα Gymkhana!

Δείτε ένα θεαματικό βίντεο του Γάλλου Stunt-Rider Jorian Ponomareff, με συγχρονισμένο drift -αλλά και ταυτόχρονη εκτέλεση άλλων stunts- 2 μοτοσυκλετών, σε μια απίθανη πίστα Gymkhana. Drift ανάμεσα σε κώνους, endo με... σλάλομ ανάμεσα σε κώνους, drift και πέρασμα κάτω από χαμηλά τοποθετημένα εμπόδιο, drift σε εξωτερικό χώρο, drift σε εσωτερικό... και η πλαγιολίσθηση καλά κρατεί σε όλο το βίντεο.

Τσαντάκιας και κλέφτης μοτοσυκλέτας

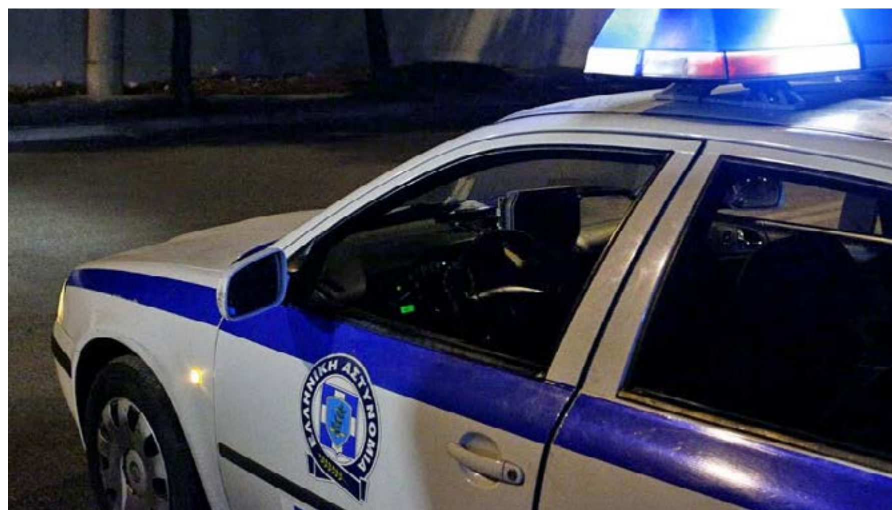
Συνελήφθη στη Μενεμένη Θεσσαλονίκης

Στις 20/9/2016 συνελήφθη στην περιοχή της Μενεμένης, 40χρονος ημεδαπός, ο οποίος ταυτοποιήθηκε ως δράστης περιπτώσεων αρπαγών τσαντών, σε βάρος γυναικών, στη Δυτική Θεσσαλονίκη. Στο σπίτι του βρέθηκε και μια κλεμμένη μοτοσυκλέτα.

Ο 40χρονος, λίγο πριν τη σύλληψή του, κινούμενος με δίκυκλη μοτοσικλέτα ιδιοκτησίας του, αφαίρεσε από δύο γυναίκες ισάριθμες τσάντες που περιείχαν χρηματικά ποσά και προσωπικά τους έγγραφα και αντικείμενα, ενώ αποπειράθηκε να πράξει το ίδιο σε μία ακόμη περίπτωση.

Επιπλέον, από την αστυνομική έρευνα που διενήργησε το Τμήμα Ασφαλείας Μενεμένης προέκυψε ότι, ο συλληφθείς, την 11-09-2016, προσπάθησε, με τον ίδιο τρόπο, να αφαιρέσει τσάντα 54χρονης γυναίκας στο κέντρο της πόλης.

Σε έρευνα της οικίας του βρέθηκε και κατασχέθηκε μία από τις κλεμμένες τσάντες, καθώς και δίκυκλη μοτοσικλέτα που αφαίρεσε σε προγενέστερο χρόνο...



Διαβάστε περισσότερα:

Η KTM S.E.E. ανακοινώνει την έλευση μεγάλου κατασκευαστή στην Ελλάδα



Ξέρουμε ποιος θα τον φέρει, ποιος είναι όμως ο κατασκευαστής;

Μια teaser φωτογραφία έδωσε στη δημοσιότητα η KTM South East Europe, για την έλευση στην Ελλάδα και στην Ευρωπαϊκή αγορά ενός από τους 3 μεγαλύτερους κατασκευαστές μοτοσυκλετών παγκοσμίως.
Η KTM S.E.E. λοιπόν είναι εκείνη που κάνει την ανακοίνωση για τον... μυστηριώδη κατασκευαστή που έρχεται. Μαντεύετε ποιος είναι αυτός;
Ας δούμε το ανακοινωθέν της KTM S.E.E.
"Με σύνθημα "Δημιουργική Διαφοροποίηση στον κόσμο της Μετακίνησης", πωλήσεις πάνω από 3.000.000 μοτοσυκλέτες, ένας από τους 3 μεγαλύτερους κατασκευαστές μοτοσυκλετών παγκοσμίως εισέρχεται στην Ευρωπαϊκή αγορά!!!...

Διαβάστε περισσότερα:

ΣΥ.ΜΟ.ΦΕ: 4ο χωμάτινο κυνήγι θησαυρού

Την Κυριακή 16/10/2016
Ο ΣΥ.ΜΟ.Φ.Ε. Σύνδεσμος Μοτοσυκλετιστικής και Φωτογραφικής Εξερεύνησης, διοργανώνει το 4ο χωμάτινο κυνήγι θησαυρού.
Την Κυριακή 16/10/2016, αναχώρηση 10:00 από το Burgerville στον παράδρομο της εθνικής στον Άγιο Στέφανο και τερματισμό στα Σκούρτα.
Πρόκειται για μοτοπαιχνίδι πλοήγησης με road book, που διεξάγεται σε χωματόδρομους καλής βατότητας...

Διαβάστε περισσότερα:




GALVESTONE


GERMAIN
DRY

Δείτε ΟΛΑ τα χρώματα της γκάμας του 2017!

Η Yamaha έδωσε στη δημοσιότητα τα νέα χρώματα της γκάμας του 2017 στα Supersport, Hyper Naked, Sport Touring, Adventure και Sport Heritage μοντέλα της.











Στην κατηγορία Sport Heritage, η XV950R, εκτός από την αλλαγή χρωμάτων, θα έχει και νέο σχήμα στο ρεζερβουάρ καυσίμου, ενώ όλα τα μοντέλα 2017 που αναφέρονται συμμορφώνονται με τους κανονισμούς EU4 (Euro 4).

SUPERSPORT

YZF-R1

Tech Black - Νέο

Race Blu - Υπάρχον χρώμα με νέα γραφικά

YZF-R125

Radical Red- Νέο

Tech Black - Νέο

Race Blu - Υπάρχον χρώμα με νέα γραφικά

Σπορ μοτοσυκλέτα ταξιδιού

TRACER 900

Tech Black - Νέο

Mountain Green - Νέο

Yamaha Blue - Υπάρχον χρώμα με νέα γραφικά

HYPER NAKED

MT-07

Tech Black - Νέο

Yamaha Blue - Νέο

Competition White - Νέο

Night Fluo - Υπάρχον

MT-125

Tech Black - Νέο

Yamaha Blue - Νέο

Night Fluo - Υπάρχον χρώμα με νέα γραφικά

ADVENTURE

XT1200Z / ZE SUPER TÉNÉRÉ

Yamaha Blue - Νέο

Tech Black - Νέο

SPORT HERITAGE

XV950R

Διαβάστε περισσότερα:

Ανανεωμένο BMW C evolution e-scooter

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

Η BMW ανανέωσε το προηγμένο ηλεκτρικό scooter C evolution για το 2016, αυξάνοντας εντυπωσιακά επιδόσεις και αυτονομία, ενώ οι Βαυαροί παρουσίασαν και μια δεύτερη έκδοση του e-scooter τους, που μπορεί να οδηγηθεί με το δίπλωμα Α1!

Το πρώτο μεγάλο νέο είναι η χρήση μπαταριών νέας γενιάς, χωρητικότητας 94 Ah, όπως χρησιμοποιούνται στο BMW i3.
Έτσι, η αυτονομία βελτιώθηκε εντυπωσιακά, στα 160 χιλιόμετρα για την έκδοση Long Range (προηγουμένως το επίσημο νούμερο αυτονομίας ήταν τα 100 χλμ), ενώ το νέο Α1 μοντέλο έχει αυτονομία 100 χιλιομέτρων.
Και το δεύτερο είναι η κατακόρυφη αύξηση των επιδόσεων του C-Evolution, καθώς τώρα το Long Range μοντέλο αποδίδει 26 hp (continuous output), 11 hp περισσότερους από το προηγούμενο μοντέλο (που είχε 15 hp). Τώρα, 15 hp παράγει το μοντέλο για δίπλωμα Α1.
Η μέγιστη απόδοση παραμένει ως είχε, στους 48 hp (35 kW) ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΙΣ 2 ΕΚΔΟΣΕΙΣ, ενώ η τελική ταχύτητα των 2 C evolution βρίσκεται στα 129 χλμ/ώρα (κόφτης) για το Long Range, και στα 120 χλμ/ώρα για το Α1.
Έτσι, η BMW κατάφερε κάτι όχι ιδιαίτερα εύκολο, δηλαδή να αυξήσει ταυτόχρονα επιδόσεις και αυτονομία στο ηλεκτρικό scooter παραγωγής της, που ήταν ήδη ένα από τα κορυφαία ηλεκτρικά

Διαβάστε περισσότερα



Ανανεωμένο το Streetfighter μοντέλο των Βαυαρών

Ο φωτογραφικός φακός συνέλαβε το BMW S 1000 R του 2017, στην γερμανική πίστα του Oschersleben, με τον προσεκτικό παρατηρητή να διακρίνει κάποιες σημαντικές αλλαγές σε σχέση με το μοντέλο του 2016.

Από ότι φαίνεται, η BMW θα φιλοδωρήσει το νέο S 1000 R με κάποιες από τις αλλαγές που είχε δεχθεί το Superbike S 1000 RR την περασμένη χρονιά (φωτό άνω), η σημαντικότερη από τις οποίες είναι το νέο πλαίσιο.

Ελαφρώς διαφορετικό είναι και το design, με νέα πλαινά πλαστικά προστατευτικά ψυγείου, ανεπαίσθητα διαφορετικό μπροστινό, ενώ κάποιες διαφορές διακρίνονται και στην εξάτμιση.

Η συγκεκριμένη μοτοσυκλέτα διαθέτει το quickshifter της BMW -που βρίσκουμε στο S 1000 RR- ενώ από ότι φαίνεται το τιμόνι διαθέτει ελαστικά παρεμβύσματα για να μειωθούν οι κραδασμοί....

Διαβάστε περισσότερα



Οι μοτοσυκλέτες 2017 της Harley-Davidson είναι εδώ

Οι μοτοσυκλέτες 2017 της Harley-Davidson είναι εδώ -35 μοτοσυκλέτες συνολικά! Από την ευέλικτη οδήγηση στην πόλη μέχρι και την δύναμη και πολυτέλεια για ταξίδια μεγάλων αποστάσεων

Η Harley-Davidson παρουσιάζει τις νέες μοτοσυκλέτες τουρισμού 2017 -περισσότερη ισχύς, νέες αναρτήσεις.

"Με υπερηφάνεια παρουσιάζουμε τους πιο ισχυρούς κινητήρες Harley-Davidson που κατασκευάστηκαν ποτέ: Οι ολοκαίνουργιοι κινητήρες Milwaukee-Eight 107 και Milwaukee-Eight 114. Αποδίδουν ομαλότερα, είναι ισχυρότεροι και ακόμη πιο αξιόπιστοι. Εξελίχθηκαν μέσα από αμέτρητα χιλιόμετρα δοκιμών και ατελείωτες ώρες οδήγησης σε κάθε ασφάλτινο περιβάλλον. Το κάθε εξάρτημα κατασκευάστηκε για να καλύψει πλήρως την κάθε σας απαίτηση...

Διαβάστε περισσότερα:



Πλήρης παρουσίαση

Στην πρώτη εκ βάθρων ανανέωση του CRF450R μετά από οκτώ χρόνια ξεχωρίζει ένας κινητήρας εμπνευσμένος από την HRC με μέγιστη ισχύ αυξημένη κατά 8%, και υψηλότερη ροπή σε όλο το εύρος στροφών. Επίσης το νέο αλουμινένιο πλαίσιο έβδομης γενιάς με νέα γεωμετρία, χαμηλότερο κέντρο βάρους και εξοπλισμένο με το εργοστασιακό κιτ αγωνιστικών προδιαγραφών πιρούνι 49mm Showa με ατσάλινα ελατήρια. Ρεζερβουάρ καυσίμου από τιτάνιο, νέα αεροδυναμικά πλαστικά και μίζα ολοκληρώνουν το νέο πακέτο.

Η Honda CRF450R είναι σημείο αναφοράς από το 2002 που παρουσιάστηκε. Ενσαρκώνει την επιτομή της ισορροπίας με ένα κινητήρα που παράγει υψηλή αλλά ωφέλιμη ισχύ και πλαίσιο που επιτρέπει στον αναβάτη να την αξιοποιεί πλήρως. Για τον αναβάτη – είτε επρόκειτο για ενθουσιώδη ερασιτέχνη ή για επαγγελματία αγωνιζόμενο - ανέκαθεν ήταν μία μοτοσυκλέτα που προσέφερε απόλυτο έλεγχο, μαζί με την αξιοπιστία και αντοχή για τα οποία φημίζεται η Honda.

Ασφαλώς η CRF450R εξελίσσεται συνεχώς, καθώς η κάθε αναβάθμιση...

Διαβάστε περισσότερα:

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube



Κορυφαία MX μοντέλα για τους μικρούς αναβάτες

Η Husqvarna παρουσίασε επίσημα δύο πανέμορφα Motocross μοντέλα για μικρούς αναβάτες, τα TC 50 & TC 65 του 2017, μοντέλα που βασίζονται στα αντίστοιχα κορυφαία 50 SX & 65 SX της KTM.

Το TC 50 και το TC 65 είναι 2 MX μοντέλα με κορυφαίο εξοπλισμό, ενώ αποτελούν τα πρώτα μοντέλα της Husqvarna στους συγκεκριμένους κυβισμούς.
Διαθέτουν εξελιγμένους δίχρονους κινητήρες, και ότι καλύτερο έχει να προσφέρει η βιομηχανία σε πλαίσιο, αναρτήσεις και φρένα.

Μαζί με το άρτι αφιχθέν Husqvarna TC 85 του 2017 δημιουργούν μια ολοκληρωμένη γκάμα premium mini MX μοτοσυκλετών.

HUSQVARNA TC 50

Με το ίδιο look όπως τα μεγάλα MX μοντέλα της Husqvarna, το δίχρονο πεννντάρι TC 50 διαθέτει ένα σύστημα τριών αξόνων…

Διαβάστε περισσότερα:



Ποιος θυμάται την θρυλική φλορέτα;

Η θρυλική γερμανική εταιρεία Kreidler επιστρέφει στον χώρο των μηχανοκίνητων δικύκλων με νέα γκάμα μοτοσυκλετών, scooter αλλά και ηλεκτρικών scooter.

Ποιος θυμάται τις κλασικές φλορέτες, που παλιά κυκλοφορούσαν σε μεγάλους αριθμούς και στην Ελλάδα; Λίγοι ίσως.
Η Kreidler είχε ιδρυθεί το 103 με το όνομα “Kreidlers Metall- und Drahtwerke” (εργοστάσιο μετάλλου και σύρματος του Kreidler) από τον Anton Kreidler.
Ξεκίνησε να παράγει μοτοσυκλέτες αρκετά αργότερα, το 1951, ενώ το 1959 το ένα τρίτο όλων των γερμανικών μοτοσυκλετών ανήκε στην εταιρεία!
Κατά τη δεκαετία του 1970 η Kreidler είχε μεγάλες επιτυχίες στους αγώνες μοτοσυκλέτες, κατακτώντας οκτώ Παγκόσμιους Τίτλους GP στα 50 κ.εκ. με αναβάτες θρύλους όπως ο Angel Nieto, ο Jan de Vries ο Henk van Kessel, ο Eugenio Lazzarini και ο Stefan Dörflinger!
Η εταιρεία χρεοκόπησε το 1982, ενώ τα δικαιώματα για το όνομα πήγαν στον Rudolf Schneidt, που είχε την Garelli...

Διαβάστε περισσότερα:

ΔΕΙΤΕ ΤΟ ΒΙΝΤΕΟ
YouTube



Δημιουργήθηκε κατά παραγγελία βαθύπλουτου Ιάπωνα πελάτη!

Λίγο πριν την επίσημη παρουσίαση της MV Agusta F4Z στον "τρε σικ" διαγωνισμό κομψότητας (Concours d'Elegance) Chantilly Arts & Elegance, όπου υπάρχει ακόμα και dress code, η εμβληματική ιταλική φίρμα έδωσε στη δημοσιότητα περισσότερες φωτογραφίες και ένα πρώτο δελτίο τύπου.

Chantilly Arts & Elegance 2016 λοιπόν, κομψότητα…
…dress code, απαγόρευση εισόδου σε σκύλους, πόρτα σε όποιον δεν ανταποκριθεί στο κομψό και πρέπων στιλ ντυσίματος, κι όλα αυτά προς τιμήν ακριβοθώρητων και ιδιαίτερων οχημάτων σε 4 και 2 τροχούς. Η έκθεση διοργανώνεται στις 4 Σεπτεμβρίου 2016 (για 3η φορά) στην ονομαστή πόλη Chantilly, που βρίσκεται 40 χιλιόμετρα έξω από το Παρίσι.
Εκεί θα δούμε την πρώτη σχεδιαστική απόπειρα σε 2 τροχούς από τον Μιλανέζικο σχεδιαστικό όικο Zagato, την MV Agusta F4Z. Το κοστούμι της F4Z σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε από την ομάδα της Zagato, με ευγενή -γκουχ, γκουχ- υλικά. Αλουμίνιο και ανθρακόνημα δηλαδή…

Διαβάστε περισσότερα:



Νέες Primavera και Sprint

Οι ολοκαίνουργιες εκδόσεις Vespa διαθέτουν τώρα τον νέο και υπερσύγχρονο κινητήρα Piaggio i-Get: βελτιστοποιημένες επιδόσεις, χαμηλότερο κόστος λειτουργίας, ελάχιστος θόρυβος και μέγιστη απόδοση. Οι Vespa Primavera και Vespa Sprint διαθέτουν επίσης πιο πλούσιο πακέτο εξοπλισμού και στάνταρντ ABS.

Για άλλη μια φορά, η Vespa επιβεβαιώνει την τεχνολογική της υπεροχή, που πάντα την έκανε να ξεχωρίζει και της χάρισε μια θέση στην ιστορία ως ένα από τα πιο σύγχρονα και ασφαλή οχήματα του κόσμου.
Παρουσιάζονται τώρα οι νέες εκδόσεις των Vespa Primavera και Vespa Sprint, των δύο «μικρόσωμων» Vespa, απόγονων του θρυλικού «Vespino» που γοήτευσε και μετέφερε ολόκληρες γενιές νέων σε όλο τον κόσμο στη δεκαετία του '60.
Ξεχωρίζουν χάρη στο πλούσιο πακέτο εξοπλισμού, που περιλαμβάνει μια πολύ βολική υποδοχή USB στο ντουλάπι του πίσω μέρους της ποδιάς και το σύστημα πέδησης ABS στον βασικό εξοπλισμό όλων των εκδόσεων 125 και 150 cc.
Η πιο σημαντική καινοτομία είναι ο κινητήρας Piaggioi-Get Euro4, ικανός να διασφαλίσει εξαιρετικές επιδόσεις...

Διαβάστε περισσότερα:



Νέα γενιά GT Scooters

Μια νέα γενιά sport και στιλάτων GT scooter θα παρουσιάσει η SYM σε Intermot και EICMA, με το όνομα Cruisym, στα 150 και 300 κυβικά.

Τα 2 Cruisym θα μοιράζονται τα περιφερειακά, ενώ θα διαφέρουν στον κινητήρα.
Η SYM τονίζει την άνεση των επιβαινόντων, άνεση που επιτυγχάνεται με τις γενναιόδωρες αποστάσεις από σέλα στα μαρσπιέ, τονίζει όμως και το στιλ με αιχμηρό design και ποιοτικά κορυφαίες λεπτομέρειες.
LED φώτα βρίσκουμε τόσ εμπρός όσο και πίσω, ενώ μπροστά οι προβολείς συμπληρώνονται από μια σειρά Daylight Running Lights (DRL).
Πίσω, το φωτιστικό σώμα έχει 3D εφέ, ενώ το Cruisym διαθέτει πλαστικά με carbon look, και διχρωμία.
Η ζελατίνα ρυθμίζεται (!) καθ’ ύψος, ενώ μπροστά βρίσκουμε μια... υποδοχή για action camera!
Ο αποθηκευτικός χώρος δείχνει τεράστιος, χωράει 2 full-face κράνη και άλλα αντικείμενα σύμφωνα με τη SYM, ενώ διαθέτει και πρίζα USB.
Όμορφο, άνετο, δυναμικό, το SYM Cruisym του 2017 θα κάνει την πρώτη του επίσημη εμφάνιση στην Intermot του 2016.
Δείτε την παρουσίαση του νέου Cruisym, στα ιταλικά.





Νέο μοντέλο, αντίπαλος των PCX, N-Max, κ.α.

Δίπλα στο νέο GT Scooter Cruisym, το 2017 η SYM θα παρουσιάσει ένα ακόμη ολοκαίνουργιο και εντυπωσιακό scooter, με το όνομα Jet 14. Με τροχούς 14 ιντσών, και κινητήρα 125 κ.εκ. το Jet 14 φιλοδοξεί να αποτελέσει το επόμενο αστικό best-selling scooter της φίρμας.

Το νέο Jet 14 (προδιαγραφών Euro 4 φυσικά) θα διαθέτει LED φώτα μπροστά αλλά και πίσω, με 3D εφέ μάλιστα στο πίσω μέρος. Φυσικό περιβάλλον του Jet 14 είναι τα σύγχρονα αστικά κέντρα, κι έτσι τον πρώτο λόγο έχουν οι μικρές διαστάσεις, η ευελιξία, και η ικανότητα μεταφοράς ικανών φορτίων κάτω από τη σέλα.

Θα διατίθεται σε 2 εκδόσεις, σε μια οικονομική με αερόψυκτο κινητήρα 125 κ.εκ. και 7,5 hp -και πιθανώς ταμπούρο πίσω, και μια πιο premium έκδοση με υγρόψυκτο κινητήρα 125 κ.εκ. και 8,1 hp, με δισκόφρενο πίσω.

Μεταξύ των χαρακτηριστικών του, ξεχωρίζουν οι ζάντες 14 ιντσών, η επίπεδη πλατφόρμα...

Διαβάστε περισσότερα:

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube



Τρεις νέες επετειακές εκδόσεις στη Βρετανία ΜΟΝΟ

Λίγο πριν την επίσημη παρουσίαση της MV Agusta F4Z στον "τρε σικ" διαγωνισμό κομψότητας (Concours d'Elegance) Chantilly Arts & Elegance, όπου υπάρχει ακόμα και dress code, η εμβληματική ιταλική φίρμα έδωσε στη δημοσιότητα περισσότερες φωτογραφίες και ένα πρώτο δελτίο τύπου.

Τρεις νέες εκδόσεις λοιπόν, με εορταστική διάθεση για τα 10 χρόνια Street Triple και σε 50 κομμάτια έκαστη, κλείνουν το κεφάλαιο του προηγούμενου Street Triple με τον καλύτερο τρόπο -δυστυχώς για εμάς όμως, ΜΟΝΟ για όσους τυχερούς μένουν στη Βρετανία.
Οι τρεις αυτές εκδόσεις είναι η Street Triple R DARK, η Street Triple Gold και η Street Triple Grey.
Η DARK είναι μια Street Triple R με σκοτεινή βαφή, και με τη βρετανική σημαία (Union Jack) στα πλαινά πλαστικά. Στο ρεζερβουάρ υπάρχει αρίθμηση (1-50), ενώ το μοντέλο θα έρχεται εξοπλισμένο με καρίνα, ζελατίνα, κάλυμμα για μετατροπή σε μονόσελο, με τη μισή σέλα από Alcantara και κόκκινη ραφή στο χέρι...

Διαβάστε περισσότερα:





Εκατομμύρια λέξεις στις εικόνες του!

Του Τάκη Μανιάτη

Μας μαγνητίζει κάθε φορά που ποστάρει μία φωτογραφία του στα social media, μας ταξιδεύει μέσα από τις εκπληκτικές εικόνες του που αποδεικνύουν με τον καλύτερο τρόπο ότι μία εικόνα είναι 1000 λέξεις - και παραπάνω θα λέγαμε! Ο λόγος για τον Λουκά Χαψή, τον επαγγελματία φωτογράφο, μοτοσυκλετιστή, αστρονόμο, καγιάκερ, ορειβάτη, λάτρη της ζωής και των ταξιδιών!

BIKEIT: Γιατί… ταξιδεύεις;
Λουκάς Χαψής: Είμαι 50 χρονών, έχω ζήσει το μεγαλύτερο κομμάτι της ζωής μου, είμαι υγιείς και τα έχω καλά με τον εαυτό μου, δεν θέλω να κάνω περιουσία ή να με δοξάζουν για κάτι, δεν έχω φιλοδοξίες. Θέλω απλά να ζήσω όπως θέλω το υπόλοιπο της ζωής μου, να γεμίσω εμπειρίες, αυτός είναι ο πλούτος μου.

BIKEIT: Πως συνδυάζεις την φωτογραφία με την μοτοσυκλέτα;
Λ.Χ.: Βασικά είμαι φωτογράφος - ότι και να κάνω, έχει σχέση πάντα με την φωτογραφία. Ποτέ δεν έγινα ο καλός μοτοσυκλετιστής, ο καλός ορειβάτης, ο καλός καγιάκερ, όλα τα βλέπω μέσα από το πρίσμα της φωτογραφίας. Ήμουν μοτοσυκλετιστής πολύ πριν γίνω φωτογράφος, απλά τώρα βρίσκω ευκαιρίες να εξερευνώ τον κόσμο, να βρίσκω θέματα να φωτογραφίζω με διαφορετική οπτική. Έχω μοτοσυκλέτα από 16 ετών, ήμουν εντουράς, ενώ τώρα τελευταία, το 2011, πήρα το BMW F 800GS που έχω, το οποίο συνέβαλλε αρκετά στα ταξίδια μου με μοτοσυκλέτα. Είναι η ψυχοθεραπεία μου και την συνδυάζω με ταξίδια και φωτογραφία.

BIKEIT: Πως ξεκίνησαν τα ταξίδια με μοτοσυκλέτα;
Λ.Χ.: Η ζωή μου είναι το ταξίδι, και μου αρέσει να το κάνω είτε με μεγάλη μοτοσυκλέτα, είτε με μικρή, είτε με το camper που έχω. Έχω κάνει πολλά ταξίδια, μόνος, αλλά δεν είχα την αυτοπεποίθηση να κάνω κάτι μεγάλο, μακρινό. Πριν λίγα χρόνια, είχα κανονίσει με κάτι φίλους

να ταξιδέψω στην Καππαδοκία, αλλά δεν μπόρεσαν να έρθουν, και τελικά ξεκίνησα μόνος μου. Ταξίδεψα, πήγα σε δύσβατα μέρη, έπεσα, σηκώθηκα, έκανα enduro, ταλαιπωρήθηκα, αλλά τελικά το κατάφερα. Αυτό το ταξίδι λοιπόν ήταν που μου έδωσε την αυτοπεποίθηση που χρειαζόμουν ώστε να συνεχίσω να κάνω τα όνειρα μου πραγματικότητα.

BIKEIT: Προτιμάς τα μοναχικά ταξίδια;
Λ.Χ.: Γενικά, είμαι άνθρωπος που επειδή ο βασικός μου στόχος είναι η φωτογραφία, επιλέγω να ταξιδεύω μόνος, ώστε να έχω τον χρόνο μου. Θέλω όταν βρω ένα ωραίο μέρος, να κάτσω εκεί και να κάνω τα ‘‘κλικ’’ μου, να τραβήξω τις φωτογραφίες μου, όσο και αν μου πάρει. Συνεπώς δεν μπορώ να έχω κάποιον συνταξιδιώτη να μου λέει να πάμε να φάμε ή να πάμε να δούμε κάποιο άλλο μέρος, ή ότι βαρέθηκε να με περιμένει. Θέλω τον χρόνο μου. Πάω μόνος, φτιάχνω το πρόγραμμα μου, αν είναι να συναντηθώ με την παρέα θα το κάνω μετά. Αυτός είναι ο βασικός λόγος που έχω επιλέξει να ταξιδεύω μόνος.



BIKEIT: Αγαπημένα ταξίδια;
Λ.Χ.: Ταξίδεψα στις Άλπεις όπου συνδύασα ορειβασία και μοτοσυκλέτα και φυσικά φωτογραφία, μετά πήγα στην Τυνησία, στο νησί του Πάσχα, αλλά και στο βόρειο Ακρωτήρι, όλα αυτά συνδυασμένα πάντα με ''κλικ''. Τώρα ετοιμάζω και ένα μεγαλύτερο ταξίδι για το επόμενο καλοκαίρι.
Είναι ένα ταξίδι που έχει γίνει από αρκετό κόσμο - όπως όλα άλλωστε, δεν ανακαλύπτουμε τώρα τον κόσμο - απλά έχω ένα δικό μου τρόπο που βλέπω τα πράγματα.

BIKEIT: Πως προγραμματίζεις τα ταξίδια σου;
Λ.Χ.: Πρώτα απ' όλα, το ψάχνω αρκετά, έχω προγραμματίσει που θα φωτογραφίσω, ακόμη και τι ρούχα θα φορέσω για να ταιριάζω εγώ με την φωτογραφία. Δεν κάνει η μηχανή τον φωτογράφο, δεν μπορείς για παράδειγμα να επιλέξεις μία συγκεκριμένη μοτοσυκλέτα για να πάρεις πρωτάθλημα, πρέπει εσύ ο ίδιος να μπορείς να την οδηγήσεις όπως πρέπει - αντίστοιχα συμβαίνει και στις φωτογραφίες.
Έχω κάποια waypoints φυσικά και προετοιμάζομαι για ότι θέλω να κάνω - η διαδρομή του ταξιδιού μου βγαίνει πάντα πάνω στον χάρτη και σύμφωνα με το τι θέλω να τραβήξω. Αν έρθεις στο studio θα δεις ότι έχω 1000 χάρτες πάνω στους οποίους βγάζω τις διαδρομές μου. Σημειώνω την διαδρομή σύμφωνα με τις ώρες που θέλω να είμαι κάπου, για τις ανάλογες φωτογραφίες - π.χ. πρέπει να είμαι νύχτα κάπου για να τραβήξω ένα συγκεκριμένο κάδρο με αστέρια, ή ηλιοβασίλεμα ή ανατολή, ή κάπου αλλού. Πάντα το πρόγραμμα είναι ευέλικτο βέβαια - αν παράδειγμα βρέχει, θα κάτσω μία μέρα παραπάνω, ή αν δεν έχει κάτι στην περιοχή, θα φύγω νωρίτερα.



BIKEIT: Τι σχέση έχεις με τα social media;
Λ.Χ.: Τώρα με το Facebook άρχισα να δείχνω κάπως την δουλειά μου, αφού παλιά, κρατούσα τις φωτογραφίες για τον εαυτό μου, ή θα έπρεπε να μπει κάποιος στο site μου για να τις δει. Μόνο αν ερχόταν κάποιος φίλος στο γραφείο, του έδειχνα τι είχα τραβήξει και το απολάμβανα. Τώρα είναι πιο εύκολο να δείξεις τις φωτογραφίες σου, να μάθει ο κόσμος τι ταξίδια έχεις κάνει, να ενημερωθούν για το που βρίσκεσαι και τι δουλειές κάνεις. Και φυσικά, μπορείς όλα αυτά να τα χρησιμοποιήσεις επαγγελματικά.

BIKEIT: Τα ταξίδια που κάνεις έχουν οικονομικό χαρακτήρα ή τα κάνεις για τον εαυτό σου;
Λ.Χ.: Κοίταξε, σαν επαγγελματίας έχω δουλέψει πολύ στην ζωή μου, έχω βγάλει και καλά χρήματα τις καλές εποχές, και έχω επιλέξει πλέον να ταξιδεύω όχι για να βγάζω φωτογραφίες που πουλάνε, αλλά να μιλάνε στην καρδιά μου. Αν θέλω να βγάλω χρήματα, μπορώ να πάω στην Μύκονο να τραβήξω πέντε διάσημους με μαγιό ή χωρίς και να κονομήσω. Τώρα αυτό που θέλω να κάνω είναι να πάω στην Αμερική να δω την έκλειψη του Ηλίου - έχω δει 8, θέλω να δω την 9. Το κάνω για μένα - follow your heart άλλωστε είναι το σλόγκαν που ακολουθώ.
Όχι, δεν υπάρχει οικονομικό κίνητρο πλέον. Παλιά είχα φωτογραφίες στο image bank και έβγαζα λεφτά, αλλά πλέον δεν το κάνω - δεν έχει και νόημα πλέον, αφού οι χρεώσεις πάνε με το μέγεθος, και όχι με την ποιότητα και τον χρόνο που έχω σπαταλήσει. Για παράδειγμα, μία φωτογραφία που τράβηξα τελευταία, μου πήρε 7 μήνες για να την τραβήξω, πηγαίνοντας κάθε μήνα 7 ημέρες σε συγκεκριμένο σημείο. Να την πουλήσω για 25 δολάρια; Προτιμώ να την χαρίσω. Επέλεξα να κάνω κάποια πράγματα που αγαπώ πλέον.

BIKEIT: Ποια η σχέση σου με την αστρονομία;
Λ.Χ.: Όπως ασχολούμαι με διάφορα πράγματα, έτσι και η αστρονομία είναι ένα από τα hobby μου και φροντίζω να βάζω την πινελιά μου και εκεί, στις φωτογραφίες μου. Πήγα να τραβήξω μία βίλα με πισίνα σε ένα νησί, και έκατσα εκεί το βράδυ, έσβησα τα φώτα, έβαλα κεριά στο σπίτι και την πισίνα, και τράβηξα το φαινόμενο Milky way από πάνω και τα αστέρια. Όταν ο ιδιοκτήτης





είδε την φωτογραφία, με ρώτησε που είναι αυτό το μέρος! Δεν το πίστευε ότι είναι το σπίτι του, μιας και - προφανώς - δεν είχε κάτσει ποτέ στην πισίνα με κεριά, με σβηστά όλα τα φώτα, και να βλέπει τον φανταστικό αυτό ουρανό.

BIKEIT: Στις φωτογραφίες σου, τις περισσότερες φορές βρίσκεσαι μέσα στο κάδρο. Γιατί το κάνεις αυτό;
Λ.Χ.: Σαν φωτογράφος δεν ήμουν ποτέ μακριά από το συμβάν, με έναν τηλεφακό, - παράδειγμα, να τραβάω από μακριά κάποιον που πνίγεται με ένα καγιάκ. Θέλω να είμαι εγώ μέσα στο καγιάκ και να τραβάω παράλληλα την φωτογραφία. Μου αρέσει πολύ αυτό, πιστεύω κιόλας ότι δίνει ζωή στην φωτογραφία που στο τέλος μιλάει από μόνη της.
Σε ότι και αν κάνω, βάζω και την πινελιά μου, έχω μία διαφορετική προσέγγιση.
Όταν πήγα στην Νορβηγία, σταμάτησα στον γυρισμό στην Σουηδία για να τραβήξω μία φωτογραφία που ήθελα. Έφτιαξα την διαδρομή

έτσι ώστε να φτάσω εκεί όταν θα βρισκόταν πιο κοντά το φεγγάρι, και παρά τα σύννεφα, τράβηξα μία φωτογραφία που δεν έχει ξαναγίνει εκεί.
Είναι ένα μέρος σαν την Ακρόπολη, ένα μνημείο, στο οποίο όταν πας το πρωί ή το μεσημέρι, θα δεις 45 πούλμαν με τουρίστες. Εγώ έκατσα μακριά, στο λιμανάκι που έχει, ενώ όταν έπιασε ένα μπουρίνι, όλοι εξαφανίστηκαν. Τότε εγώ πλησίασα, ανέβηκα κοντά με την μηχανή μου, έστησα την σκηνή μου, και όταν έβγαλε ένα υπέροχο ουράνιο τόξο, έβγαλα την φωτογραφία μου. Κατά τις 10 το πρωί που μάζεψα και έφυγα, ήρθαν οι τουρίστες και επανέφεραν το περιβάλλον στην ''φυσιολογική'' του καθημερινότητα.

BIKEIT: Γιατί επιλέγεις την μοτοσυκλέτα σου για να ταξιδεύεις για φωτογραφίσεις;





Λ.Χ.: Με την μηχανή έχεις την απόλυτη ελευθερία να πας σε δυσπρόσιτα μέρη και να τραβήξεις όποια φωτογραφία θες χωρίς περιορισμό. Προσεγγίζεις μέρη που δεν θα μπορούσες να πας ούτε με το camper, ούτε με 4x4. Το ταξίδι με κάθε μέσον είναι διαφορετικό, και γενικά, πιστεύω στο μότο ''four wheels moves the body, two wheels move the soul". Τώρα φτιάχνω ένα τρίκυκλο πεννντάρι camper,



στο οποίο, ακόμη και η αίσθηση που σου δίνει το τιμόνι μοτοσυκλέτας, και όχι αυτοκινήτου, είναι μοναδική. Με αυτό ας πούμε, σχεδιάζω να πάω στην Μύκονο και στην Σαντορίνη, γιατί χωράει στα στενά σοκάκια, και να κοιμάμαι εκεί, σε τελείως διαφορετικά μέρη απ' όπου θα κοιμόταν οποιοσδήποτε.

BIKEIT: Η σχέση σου με την φύση;

Λ.Χ.: Μου αρέσει το outdoor, ποτέ δεν έχω πάει σε ξενοδοχείο με τα πράγματα μου, είμαι παιδί της φύσης, θέλω να πατάω στο χορτάρι μόλις ξυπνήσω, να φτιάχνω το καφεδάκι μου, να απολαμβάνω την ηρεμία μου. Οι προορισμοί μου είναι nature και το απαιτεί και η φωτογράφιση που κάνω. Θα περάσω από μία πόλη, θα κάνω μία βόλτα, αλλά μέχρι εκεί. Είτε είμαι με ποδήλατο, είτε αυτοκίνητο ή

μοτοσυκλέτα. Θα μπορούσες να με πεις μέχρι και αγοραφοβικό, όπου δω κόσμο, φεύγω! Ταυτόχρονα βλέπω και τις φωτογραφίες μου, που έχουν άλλη ποιότητα, αφού δεν είναι παρεμφερείς με άλλες - δεν έχουν κόσμο, και έχουν κάποιο project. Ένας τύπος μόνος του, στην κορυφογραμμή, με ένα μαγικό ηλιοβασίλεμα, είναι τελείως διαφορετικό από κάτι αντίστοιχο τραβηγμένο χωρίς θέρμη.

BIKEIT: Πως τραβάς φωτογραφίες κατά την οδήγηση; Έχει σχεδιάσει ειδικές κατασκευές;
Λ.Χ.: Έχω κατασκευάσει δικές μου πατέντες πάνω στην μοτοσυκλέτα ώστε να φωτογραφίζομαι κατά την διάρκεια της οδήγησης, αλλά όχι απλά όπως θα



έκανε κάποιος με μία σύγχρονη κάμερα αυτοφωτογράφισης και ένα μπαστούνι. Θέλω οι φωτογραφίες μου να μιλάνε από μόνες τους, να μην χρειάζονται λεζάντες για να εξηγήσουν τι συμβαίνει την δεδομένη στιγμή.
Έχουν απλοποιηθεί σίγουρα πολλά πράγματα τα τελευταία χρόνια, όμως σαν φωτογράφος και επαγγελματίας, προσπαθώ να βρίσκω τρόπους να διαφοροποιούμαι. Εδώ που τα λέμε, ένα καλό κινητό, κάτω από συγκεκριμένες συνθήκες φωτισμού, μπορεί να βγάλει αρκετά καλές φωτογραφίες. Αυτό που μετράει όμως περισσότερο σε όλα αυτά, είναι η ματιά του φωτογράφου. Ένας άνθρωπος που έχει εκπαιδεύσει την ματιά του, μπορεί σε ένα μέρος να βρει διαφορετικά κάδρα από άλλους.
BIKEIT: Φωτογραφικές στιγμές που θυμάσαι;
Λ.Χ.: Δεν θα ξεχάσω στο νησί του Πάσχα,



όπου είχα πάει το 2010, και έκατσα ένα μήνα στο νησί, σε περίοδο βροχών, όπου περίμενα να βγάλω τα πέτρινα αγάλματα Moai, με ένα ουράνιο τόξο. Για να δεις το ουράνιο τόξο πρέπει να έχεις τον ήλιο στην πλάτη και προσανατολισμό στις 40 με 42 μοίρες. Είχα την φωτογραφία στο μυαλό μου και έλεγα πως αν δω βροχή και να ανοίγει ο καιρός, θα πάω να τραβήξω. Κάποια στιγμή είδα ένα άνοιγμα στον καιρό και σκέφτηκα ότι μπορεί να βγει το ουράνιο τόξο, και όντως, κατευθύνθηκα προς τα εκεί, σε ένα δρόμο γεμάτο λακκούβες, με ένα scooter που είχα νοικιάσει. Φτάνοντας στο σημείο, συνάντησα δύο πούλμαν με τουρίστες που φωτογράφιζαν το ουράνιο τόξο, μακριά από τα αγάλματα. Τρέχω και φωτογραφίζω τα αγάλματα με το ουράνιο τόξο να τα κυκλώνει - δεν το είχε σκεφτεί κανείς να πάει 100 μέτρα πιο κει να βγάλει τέτοια φωτογραφία. Όταν με είδαν και κατάλαβαν τι κάνω, κινήθηκαν προς το μέρος μου, αλλά το ουράνιο τόξο άρχισε να φθίνει.

BIKEIT: Δύσκολα ή περίεργα περιστατικά που σου έχουν συμβεί;
Λ.Χ.: Οι φίλοι μου μού λένε συνήθως που πάω

με τόσες φωτογραφικές μηχανές και εξοπλισμό φορτωμένος, θα με φάνε λάχανο και θα με κλέψουν. Έχω στο πίσω μέρος του μυαλού μου ότι μπορεί να συμβεί και αυτό, ότι μπορεί να με κλέψουν. Βέβαια, επιλέγω τους προορισμούς μου και τσεκάρω το μέρος που θα μείνω. Είναι πάντα πιο πιθανό να σε κλέψουν μέσα στην πόλη, παρά σε ένα σημείο που δεν ξέρει κανείς ότι βρίσκομαι εκεί. Εκτός αν με παρακολουθούν και με στριμώξουν. Παράδειγμα, στην Τυνησία, που ήμουν ταλαιπωρημένος, βρήκα ένα ξενοδοχείο και έμεινα, χωρίς να κινδυνεύω. Έχω μείνει στην έρημο, χωρίς πρόβλημα, με έχουν πυροβολήσει κιόλας στο παρελθόν - δύο φορές!

Βρισκόμουν με έναν φίλο αστρονόμο και με ακριβό εξοπλισμό δίπλα σε ένα εκκλησάκι όπου στήναμε τις σκηνές για να κοιμηθούμε, νύχτα. Κατά τις 12 - 1 το βράδυ, ακούσαμε έναν εξοστρακισμό και πέρασε μία σφαίρα δίπλα μου. Κάποιος τσομπάνης προφανώς μας είδε και φοβήθηκε μην κλέβουμε, και μας πυροβόλησε. Και μία άλλη φορά, ήθελα να πάω σε μία παραλία στην Λήμνο να φωτογραφίσω με την μηχανή, και μου έβγαλε ένας όπλο και μου είπε ''μην περάσεις, θα στην ανάψω''.



www.loukashapsis.gr/
www.facebook.com/loukas.hapsis.photography/



BIKEIT: Δεν φοβάσαι;

Λ.Χ.: Αν είναι να τύχει κάτι στραβό, θα τύχει ακόμη και στο σπίτι σου - περισσότερες πιθανότητες να το πάθεις εκεί. Σε ξένα μέρη, όταν είσαι μόνος και τουρίστας, συνήθως σε προσεγγίζουν για βοήθεια και παρέα. Στην Τυνησία για παράδειγμα, μπήκα σε ένα μέρος που είχε άμμο και έπεσα, και δεν μπορούσα να βγω. Με είχε δει ένας τύπος με ένα μοτοποδήλατο, και ήρθε, με σήκωσε, με βοήθησε, και έφυγα μετά από 20 λεπτά. Μόνος μου δεν θα τα κατάφερνα ποτέ. Φύλακας άγγελος!
Με το μυαλό μου στην φωτογραφία, συνεχίζω να ταξιδεύω σκεπτόμενος θετικά και να σχεδιάζω το επόμενο ταξίδι μου στον κόσμο, με στόχο να τραβήξω το επόμενο διαφορετικό ''κλικ''!

Σ.Σ. Ο Λουκάς Χαψής είναι επαγγελματίας φωτογράφος από το 1993. Από το 1995 ασχολείται με την αστρονομία και έχει φωτογραφήσει 8 ολικές εκλείψεις σε διάφορα σημεία της Γης. Εκτός από τα όμορφα ταξίδια του με την μοτοσυκλέτα και τις εκπληκτικές φωτογραφίες, πρόσφατα ολοκλήρωσε ένα διαφορετικό project ταξιδεύοντας στην Πελοπόννησο μέσω των εγκαταλελειμμένων γραμμών του τρένου, με ειδικά διασκευασμένο ποδήλατο! Έχει πραγματοποιήσει εκθέσεις στο Πλανητάριο με θέμα την αστρολογία και τα μνημεία, και συνεχίζει να είναι ένας μοναχικός ταξιδιώτης που ακολουθεί τα όνειρα του. Περισσότερα για τα ταξίδια του στο άμεσο μέλλον.

Απέναντι στην μάστιγα του καρκίνου του προστάτη

Την Κυριακή 25 Σεπτεμβρίου περισσότεροι από 56.000 στιλάτοι αναβάτες κλασσικών και όχι μόνο μοτοσικλετών, συμμετείχαν στην μεγαλύτερη φιλανθρωπική εκδήλωση μοτοσικλετιστών στο κόσμο, την γνωστή Distinguished Gentleman's Ride. Του Δημήτρη Κατσούλα



Το μοναδικό αυτό γεγονός έλαβε χώρα σε περισσότερα από 90 κράτη του πλανήτη με σκοπό την ευαισθητοποίηση των πολιτών απέναντι στην μάστιγα του καρκίνου του προστάτη.

Η εκδήλωση αυτή μετρά ήδη πέντε χρόνια ζωής και ξεκίνησε από μία ιδεά των Perth Cafe Racers. Την επόμενη χρονιά ο Mark Hawwa, ιδρυτικό μέλος των Sydney Cafe Racers αποφάσισε να της δώσει έναν παγκόσμιο φιλανθρωπικό χαρακτήρα με σκοπό να εξοικονομήσει πόρους για την έρευνα και την μελέτη της ασθένειας.

Φέτος, για πρώτη φορά το DGR ευαισθητοποιεί τον κόσμο και για την αντρική ψυχολογική υγεία, θέμα που απασχόλησε τους διοργανωτές μετά από την αυτοκτονία ιδρυτικού μέλους που έπασχε από κατάθλιψη. Μέρος των χρημάτων θα αφιερωθεί για έρευνα στον τομέα αυτόν.

Ενδεικτικά και σύμφωνα με τα στοιχεία που προβάλλονται στην επίσημη ιστοσελίδα της εκδήλωσης το 2013 συγκεντρώθηκαν περισσότερα από 270 χιλιάδες δολάρια ενώ οι συμμετέχοντες ήταν πάνω από 11000! Το 2014 οι συμμετοχές αυξήθηκαν 100% και το ποσό που μαζεύτηκε άγγιζε το 1,5 εκατομμύριο δολάρια! Η περσινή εκδήλωση έσπασε τα κοντέρ, 37.000 περίπου εγγεγραμμένοι συμμετέχοντες σε 79 χώρες ενώ το ταμείο από τις δωρεές έπιασε το ποσό των 2,3 εκατομμυρίων δολαρίων. Στην φετινή εκδήλωση οι εγγεγραμμένοι συμμετέχοντες άγγιζαν τις 56.000 ενώ τα αποθέματα του ταμείου ξεπερνούν πλέον τα 3.300.000 δολάρια!



Η διοργάνωση στηρίζεται σε παγκόσμιο επίπεδο από τις κατά τόπους αντιπροσωπίες – dealers της Triumph αλλά και την ωρολογοποιία Zenith!

Στην Ελλάδα έγιναν παράλληλες εκδηλώσεις σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Πάτρα, Ηράκλειο και Σαντορίνη. Οι συμμετέχοντες στην Αττική ήταν περισσότεροι από 200, το ραντεβού δόθηκε στο Ζάππειο ενώ η διαδρομή των 10 χιλιομέτρων ολοκληρώθηκε στον Λυκαβηττό όπου και είχε στηθεί ένα μικρό πάρτι από τους διοργανωτές και την εταιρεία χορηγό, την triumph Intermoto.

we ride for a purpose!







Η TEICM RACING TEAM ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΣΕΡΡΩΝ

Παρουσίασε το project talos και “μακέτα” του supermono

Το project talos και η “μακέτα” του supermono της TEICM Racing Team φιλοξενήθηκαν το Σαββατοκύριακο 17-18/9 στο Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών, κατά την διάρκεια του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ταχύτητας Μοτοσυκλέτας, για μια πρώτη γνωριμία με τον κόσμο.



Η μελέτη-κατασκευή μίας ελληνικής πρωτότυπης μονοκύλινδρης μοτοσυκλέτας και η συμμετοχή της στο ευρωπαϊκό τουρνουά-Κύπελλο FIM Supermono Cup 2017 είναι ο στόχος της TEICM Racing Team της ομάδας Μηχανολόγων Μηχανικών του ΤΕΙ Σερρών (Κεντρικής Μακεδονίας) που συστάθηκε το 2016.

Η ιστορία της ομάδας ξεκινά τον Ιούνιο του 2014 όταν ο Αλέξανδρος Μαΐδης είχε την ιδέα να κατασκευάσει μία μοτοσυκλέτα στα πλαίσια πτυχιακής εργασίας. Σήμερα το Project Talos, όπως ονομάζεται, είναι μία πλήρως λειτουργική μοτοσυκλέτα με παρουσία σε διοργανώσεις σε όλη την Ελλάδα. Επιπλέον έχει λάβει θετικές κριτικές από τον εγχώριο αλλά και τον διεθνή Τύπο.

Έτσι, η υπάρχουσα εμπειρία σε συνδυασμό με την θέληση για νέες προκλήσεις οδηγεί την ομάδα να θέσει πιο ψηλά τον πήχη. Επόμενος στόχος είναι η κατασκευή μίας νέας μοτοσυκλέτας, εφαρμόζοντας νέες καινοτομίες όπως η προσαρμοζόμενη γεωμετρία καθώς και η εφαρμογή της στην βιομηχανία.

Ο διαγωνισμός

Το FIM Europe Supermono Cup αποτελεί μία ευρωπαϊκή διοργάνωση δέκα αγώνων ανάλογη του MotoGP, όπου συμμετέχουν τετράχρονες μονοκύλινδρες μοτοσυκλέτες αγώνων.

Ο λόγος που ο διαγωνισμός αποτελεί πρόκληση για κάθε Μηχανολόγο Μηχανικό είναι ότι δεν υπάρχουν περιορισμοί στο σχεδιασμό και στην κατασκευή της αγωνιζόμενης μοτοσυκλέτας. Μοναδική εξαίρεση αποτελεί ο κινητήρας που πρέπει να είναι μέχρι 800cc και η συνολική κατασκευή να ζυγίζει το λιγότερο 90kg.

Ο στόχος της ομάδας

Η κατασκευή εξολοκλήρου από την αρχή μιας νέας μοτοσυκλέτας που να είναι ανταγωνιστική αλλά και να εφαρμόζει κάποιες καινοτομίες.

Για την συμμετοχή στο τουρνουά η ομάδα θέτει ως πρώτο στόχο την ολοκλήρωση του πρώτου αγώνα. Έπειτα ανάλογα με την επίδοση αλλά και την στήριξη που θα έχει, θα επιδιώξει την ανάδειξη του Ιδρύματος και της χώρας μας στο υψηλότερο σκαλί του βάθρου.



Μέλη της Ομάδας είναι οι:
Αποστολίδης Νικόλαος
Αραμπατζής Αθανάσιος
Ζούρος Γεώργιος
Μαΐδης Αλέξανδρος
Υπεύθυνοι Ομάδας οι:
Δαυίδ Κωνσταντίνος (καθηγητής)
Εβελζαμάν Ιωάννης (ΕΤΠ)
Σαγρής Δημήτριος (επιστημονικός συνεργάτης)
Οι χορηγοί-συνδρομητές
Για να πραγματοποιήσει όμως το όνειρο της, η ομάδα χρειάζεται την βοήθεια χορηγών, καθώς υπάρχουν ανάγκες κατασκευαστικές και διοργανωτικές.
Στο πλαίσιο αυτό, έχουν ανταποκριθεί ως τώρα και στηρίζουν την προσπάθεια: ΤΕΙ Κεντρικής Μακεδονίας: Το Ίδρυμα στηρίζει από την αρχή την προσπάθεια, έμπρακτα κι όχι μόνο με την κάλυψη σημαντικών εξόδων αλλά και με την παροχή του εργαστηριακού εξοπλισμού για την κατασκευή της μοτοσικλέτας.
Επιπλέον, μία ομάδα αξιόλογων καθηγητών (υπεύθυνοι ομάδας) είναι κοντά και καθοδηγούν με την πείρα και την τεχνογνωσία τους, σε όλες τις δυσκολίες που συναντά η εξέλιξη του project.
Yamaha – Μοτοδυναμική: Εξίσου πολύτιμη είναι και η συμβολή της YAMAHA ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΑΕΕ που από τα πρώτα στάδια του Project Talos πίστεψε την προσπάθεια και πλέον παρέχει έναν νέο εμπορικό κινητήρα, καρμπιρατέρ και φυσικά ότι άλλο χρειαστεί.











www.papastavroushops.gr Καλλιρρόης 30 Νέος κόσμος τηλ. 210 9249350

SPEEDOHEALER V4

Σε όλες τις μοτοσυκλέτες το κοντέρ τους αναγράφει περισσότερα χιλιόμετρα απο τα πραγματικά σε ενα μέσο όρο 8% ανάλογα με την εταιρία.Ακόμα σε περιπτώσεις οπου ο κάτοχος εχει επέμβει στις σχέσεις μοτοσυκλέτας αλλάζοντας γρανάζια σε διαφορετικά δόντια απο τα εργοστασιακά η απόκλιση μπορεί να φτάσει στο 20%.
Παράδειγμα μια μοτοσυκλέτα με τα εργοστασιακά γρανάζια οταν πιάνει 276km το κοντέρ της δειχνει 299km και στη δεύτερη περίπτωση που έχει αλλάξει γρανάζια μικραίνοντας τις σχέσεις πιάνει πραγματικά 239km ενώ το κοντέρ δείχνει 299km.
Το πλεονέκτημα σε αυτή την περίπτωση είναι ότι ο αναβάτης βλέπει περισσότερα χιλιόμετρα στο κοντέρ του που είναι ωραίο συναίσθημα για αυτόν.Το μεγάλο μειονέκτημα όμως είναι οτι όταν χρειαστεί να πουλήσει την μοτοσυκλέτα του αυτή θα αναγράφει περισσότερα χιλιόμετρα απο τα πραγματικά.
Τοποθετώντας λοιπόν το SPEEDOHEALER μπορούμε να διορθώσουμε την απόκλιση του 10 % που έχουν όλα τα εργοστασιακά μοντέλα καθώς και την απόκλιση 20% που έχουν όσες μοτοσυκλέτες που έχουν κοντύνει τα γρανάζια.
Είναι μια οικονομική και εύκολη στην εγκατάσταση λύση και είναι συμβατό με όλες τις μοτοσυκλέτες με ταχύμετρο χωρίς ντίζα.

Τα πλεονεκτήματα:
- Ο αναβάτης βλέπει τα πραγματικά χιλιόμετρα.
- Η μοτοσυκλέτα δείχνει τα πραγματικά χιλιόμετρα και όχι περισσότερα.
- Λειτουργεί επίσης σαν αντικόφτης για κάποιες μοτοσυκλέτες όπως:
- CBR1000RR , VFR800X , VFR1200F , ZX - 10R , ZX - 12R , ZX - 14 , FZ - 09 , MT - 07, MT - 09 , TRACER 900,R1 , V - Max , Can- Am ATVs και πολλά άλλα.

Το SPEEDOHEALER είναι από τα πιό διαδεδομένα στον κόσμο με χιλιάδες ευχαριστημένους πελάτες.



Λ.Τ: 85.00€

QUICK SHIFTER

Η HEALTECH με το QUICK SHIFTER μας μεταφέρει τεχνολογία απο τα MOTOGP στην μοτοσυκλέτα μας.Με δυνατότητα αλλαγής ταχυτήτων χωρίς να χρησιμοποιείτε συμπλέκτης με αποτέλεσμα την ελάχιστη πτώση των στροφών διανύοντας έτσι την ίδια απόσταση σε συντομότερο χρόνο προσφέροντας επίσης ένα απίστευτο ηχητικό αποτέλεσμα. (Κατάλληλο για DRAGSTER και για πιο γρήγορους γύρους στη πίστα σε TRACK DAY-Αγώνες .)
Δίνεται επίσης η δυνατότητα άμεσης ρύθμισης μέσω εφαρμογών για smartphone Android και iOS για τα παρακάτω:
- Επιλογή ενεργοποίησης από ποιές στροφές και πάνω.
- Την ταχύτητα αλλαγής απο 50 m/sec έως 1.3 m/sec.
- Προειδοποιητικό λαμπάκι για αλλαγή ταχύτητας πριν τον κόφτη.



Λ.Τ: 289.00€

GIPRO WITH ATRE

Τα GIPRO της HEALTECH ειναι η πιο προηγμένη ένδειξη ταχυτήτων στην αγορά.Διατίθεται για επιλεγμένες μοτοσυκλέτες SUZUKI KAWASAKI και TRIUMPH. Δίνει περισσότερη ισχύ-ροπή και λειτουργεί και σαν αντικόφτης.
Αποκτήστε το μέγιστο απο τη βόλτα σας με αυτή την απλή αλλά αποτελεσματική και κομψή συσκευή.



Λ.Τ: 124.00€

X-TRE POWERBOX

Βελτιώνει την ισχύ,δίνει ροπή στις χαμηλές στροφές και επίσης παρακάμπτει τον κόφτη στα περισσότερα μοντελα της SUZUKI και της KAWASAKI.Σχεδιασμένο για ιαπωνικές μοτοσυκλέτες με ένδειξη θέσης ταχυτήτων στο ταμπλό.



Λ.Τ: 95.00€

GIPRO DS

Σύστημα ένδειξης ταχυτήτων.φωτιζόμενο ευδιάκριτο και αδιάβροχο.



Λ.Τ: 115.00€

FI TUNER PRO

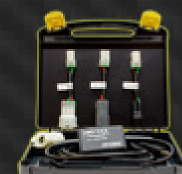


Μονάδα ψεκασμού καυσίμου που έχει σχεδιαστεί ειδικά για SUZUKI μοτοσυκλέτες.Επικοινωνεί απευθείας με τον εγκέφαλο (ECM) της μοτοσυκλέτας για τη σωστή τροφοδοσία ανεξάρτητα απο το φίλτρο αέρα και την εξάτμιση που χρησιμοποιείτε. Βελτιώνει την ισχύ-ροπη,ο κινητήρας γίνεται πιο ευέλικτος χάρη στην αύξηση της ροπής στις χαμηλές στροφές και βελτιώνει επίσης την οικονομία καυσίμων.
Τέλος με το FI TUNER PRO μπορούμε ανάλογα με τη χρήση της μοτοσυκλέτας(στον δρόμο η στην πίστα και ανάλογα με την πίστα αν είναι ανοιχτή η κλειστή)να βελτιώσουμε την καμπύλη της ιπποδυναμής της.

Λ.Τ: 209.00€

OBD TOOL

Διαγνωστικό για HONDA, SUZUKI και KAWASAKI.Περιλαμβάνει μονάδα δασύνδεσης και το λογισμικό PC που δίνει την δυνατότητα στο χρήστη να εντοπίσει εύκολα και γρήγορα την βλάβη και να τη διαγράψει μετά την επιλυσή της.



Λ.Τ:159.00€

Όλη τη σειρά προιόντων της HEALTECH θα τη βρείτε στα καταστήματα PAPASTAVROUSHOPS.

Σε ειδική εξόρμηση της Τροχαίας

Αφαίρεση 445 διπλωμάτων οδήγησης, 162 αδειών κυκλοφορίας, ακινητοποίηση 123 οχημάτων, και σύλληψη 43 οδηγών, όλα σε ένα βράδυ, αποτελέσματα ειδικής εξόρμησης της Τροχαίας Αττικής!

Στο πλαίσιο διενέργειας στοχευμένων δράσεων και συστηματικών τροχονομικών ελέγχων της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής, για την αύξηση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας, βραδινές ώρες της 2 και πρώτες πρωινές ώρες της 3/9/2016 πραγματοποιήθηκε ειδική εξόρμηση στην ευρύτερη περιοχή του Λεκανοπεδίου της Αττικής, για τη διαπίστωση και βεβαίωση επικίνδυνων παραβάσεων, που οδηγούν ευθέως στο τροχαίο ατύχημα.
Η ανωτέρω εξόρμηση, στην οποία συμμετείχε το σύνολο των Υπηρεσιών Τροχαίας της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής, διενεργήθηκε κατά μήκος οδικών αξόνων, που παρουσιάζουν μεγάλη συχνότητα τροχαίων ατυχημάτων, υψηλή παραβατικότητα και άλλες ιδιαιτερότητες και υπαγορεύουν την έντονη τροχονομική αστυνόμευση.
Συνολικά, πραγματοποιήθηκαν 4.050 τροχονομικοί έλεγχοι και βεβαιώθηκαν συνολικά 1.917 παραβάσεις επισείουσες διοικητικά πρόστιμα, εκ των οποίων 133 επιφέρουν και επιπρόσθετες ποινικές κυρώσεις (85 σε βαθμό πλημμελήματος και 48 σε βαθμό πταίσματος).
Αναλυτικά:
Οδήγηση υπό την επίδραση οινοπνεύματος: 145
Παραβίαση ερυθρού σηματοδότη: 71
Υπερβολική ταχύτητα: 124
Μη χρήση προστατευτικού κράνους: 279
Μη χρήση ζώνης ασφαλείας: 63
Χρήση κινητού τηλεφώνου: 100



Επικίνδυνοι ελιγμοί: 4
Λοιπές τροχαίες παραβάσεις: 1131
Περαιτέρω, συνελήφθησαν 43 οδηγοί, εκ των οποίων 19 για οδήγηση υπό την επίδραση οινοπνεύματος και 24 για στέρηση άδειας ικανότητας οδήγησης.
Επιπρόσθετα, αφαιρέθηκαν 195 ζεύγη πινακίδων κυκλοφορίας, 447 άδειες ικανότητας οδήγησης και 162 άδειες κυκλοφορίας.
Ακινητοποιήθηκαν 123 οχήματα και μεταφέρθηκαν με γερανό 31 εξ αυτών.
Παρόμοιες ειδικές εξορμήσεις θα προγραμματισθούν και θα πραγματοποιηθούν και στο μέλλον σε περιοχές της Αττικής, που παρουσιάζουν αυξημένη παραβατικότητα.
Οι συλληφθέντες, με τις σε βάρος τους σχηματισθείσες δικογραφίες, θα οδηγηθούν στους αρμόδιους Εισαγγελείς Πρωτοδικών.

Αποτελέσματα πρώτου 6μηνου - 7.701 κλήσεις για κράνος

Θετικά κρίνει η Τροχαία τα αποτελέσματα του στοχευμένου προγράμματος της Ελληνικής Αστυνομίας για την αντιμετώπιση των «επικίνδυνων» τροχονομικών παραβάσεων, το πρώτο εξάμηνο εφαρμογής του -όπου μέσα στα άλλα κόπηκαν 7.701 κλήσεις για κράνος.

Μέσα από τη συντονισμένη δράση των Υπηρεσιών Τροχαίας έχουν βεβαιωθεί συνολικά 33.890 «επικίνδυνες» παραβάσεις σε όλη την επικράτεια
Οι έλεγχοι στοχεύουν στην πρόληψη και τον περιορισμό των σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων και την αναβάθμιση του επιπέδου οδικής ασφάλειας
Το πρόγραμμα το οποίο υλοποιείται από τις 15 Μαρτίου 2016, υπό την εποπτεία της Διεύθυνσης Τροχαίας Αστυνόμευσης του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας, έχει σημειώσει αξιόλογα αποτελέσματα καθώς δίνει έμφαση ανά εβδομάδα, σε «επικίνδυνες» παραβάσεις, που αποτελούν αίτια σοβαρών ή/και θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων.
Από την έναρξη του μέχρι και τις 18 Σεπτεμβρίου, έχουν βεβαιωθεί πανελλαδικά 33.890 «επικίνδυνες» τροχαίες παραβάσεις.
Πιο αναλυτικά, βεβαιώθηκαν οι ακόλουθες παραβάσεις:
11.839 για παραβίαση ορίου ταχύτητας,
7.701 για τη μη χρήση κράνους,
4.132 για τη μη χρήση ζώνης ασφαλείας και παιδικών καθισμάτων,
3.290 για τη χρήση κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση,
2.077 για την οδήγηση υπό την επήρεια οινοπνεύματος,
1.713 για την κίνηση στο αντίθετο ρεύμα,
1.687 για την παραβίαση ερυθρού σηματοδότη,
1.366 για την κυκλοφορία οχήματος, το οποίο δεν έχει υποστεί τεχνικό έλεγχο και
85 για την οδήγηση χάριν εντυπωσιασμού – συμμετοχή σε αυτοσχέδιους αγώνες.



Περισσότερες συμβουλές και ενημέρωση για θέματα οδικής ασφάλειας έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Ελληνικής Αστυνομίας (www.hellenicpolice.gr) στην ενότητα «Οδηγός του Πολίτη/Χρήσιμες συμβουλές/Τροχαία-Οδική ασφάλεια».

READY TO RACE
»www.ktm.com

www.kiska.com

Photo: P. Matthis

KTM 1290 SUPER ADVENTURE

ΞΕΚΙΝΑ ΤΟ ΣΥΝΑΡΠΑΣΤΙΚΟΤΕΡΟ ΤΑΞΙΔΙ ΤΗΣ ΖΩΗΣ ΣΟΥ

Το ταξίδι δεν μπορεί να γίνει συναρπαστικότερο αν δεν οδηγείς μια εξαιρετικής τεχνολογίας, υψηλής ασφάλειας και απίστευτης ισχύος V-twin KTM 1290 SUPER ADVENTURE. Γνώρισε την κορυφαία travel-enduro μοτοσυκλέτα του κόσμου, γιατί δεν σου αξίζει τίποτα λιγότερο από το καλύτερο.



Να φοράτε πάντα τον απαραίτητο προστατευτικό εξοπλισμό και να οδηγείτε προσεκτικά τηρώντας τους ισχύοντες κανόνες οδικής κυκλοφορίας. Τα οχήματα που απεικονίζονται είναι πιθανόν να διαφέρουν από τα μοντέλα παραγωγής καθώς και κάποιες εικόνες ίσως να περιλαμβάνουν προαιρετικό εξοπλισμό extra κόστους.

YOUR KTM-DEALER



Fan_Motorcycles

FAN MOTO - ΣΤΡΩΜΑΤΙΑΣ
Ηρώων Πολυτεχνείου 8, Ηλιούπολη,
Τηλ. 210 9955 451, info@fanmoto.gr
www.fanmoto.gr





KTM Group Partner

KTM

Λιγότερα τα τροχαία ατυχήματα κατά τη φετινή περίοδο του Αυγούστου

Η μείωση στα θανατηφόρα ανέρχεται σε ποσοστό περίπου 28%, ενώ αισθητά μειώθηκε και ο συνολικός αριθμός των παθόντων.



Λιγότερα είναι τα τροχαία ατυχήματα που καταγράφηκαν φέτος, κατά τον Αύγουστο σε όλη την επικράτεια, σε σχέση με το αντίστοιχο χρονικό διάστημα του 2015. Συνολικά σημειώθηκαν 911 ατυχήματα, έναντι 1.093 που είχαν καταγραφεί τον Αύγουστο του 2015. Η μείωση στα θανατηφόρα τροχαία ανέρχεται σε ποσοστό 27,7%, ενώ στα σοβαρά τροχαία ατυχήματα αγγίζει το 39%.

Πιο αναλυτικά σημειώθηκαν:
73 θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα έναντι 101 (28 λιγότερα),
73 σοβαρά τροχαία ατυχήματα έναντι 119 (46 λιγότερα),
765 ελαφρά τροχαία ατυχήματα έναντι 873 (108 λιγότερα).

Αξιοσημείωτη είναι και η μείωση του συνολικού αριθμού των παθόντων, σε ποσοστό που ξεπερνά το 17%, καθώς επίσης και η κατά 27% μείωση του αριθμού των θανόντων από τροχαία ατυχήματα, κατά τον φετινό Αύγουστο.

Πιο συγκεκριμένα σε ό,τι αφόρα τους παθόντες καταγράφηκαν:
29 λιγότεροι θανόντες,
53 λιγότεροι βαριά τραυματίες,
175 λιγότεροι ελαφρά τραυματίες

Κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου η Διεύθυνση Τροχαίας Αστυνόμευσης του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας σχεδίασε και εφάρμοσε ολοκληρωμένο πρόγραμμα τροχονομικής αστυνόμευσης και οδικής ασφάλειας σε όλη τη χώρα.

Διαβάστε περισσότερα:

+7,8% άνοδος

Συνεχίζεται η ανοδική πορεία της ελληνικής αγοράς

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ, οι ταξινομήσεις δικύκλων και ATV άνω των 50 κ.εκ. στην ελληνική αγορά παρουσίασαν αύξηση 7,8% για τον Αύγουστο του 2016.

Έτσι, 3.011 δίκυκλα και ATV ταξινομήθηκαν τον Αύγουστο του 2016 στην Ελλάδα, που σε σχέση με τα 2.793 δίκυκλα και ATV που είχαν ταξινομηθεί τον Αύγουστο του 2015 αποτελούν αύξηση 7,8 ποσοστιαίων μονάδων.

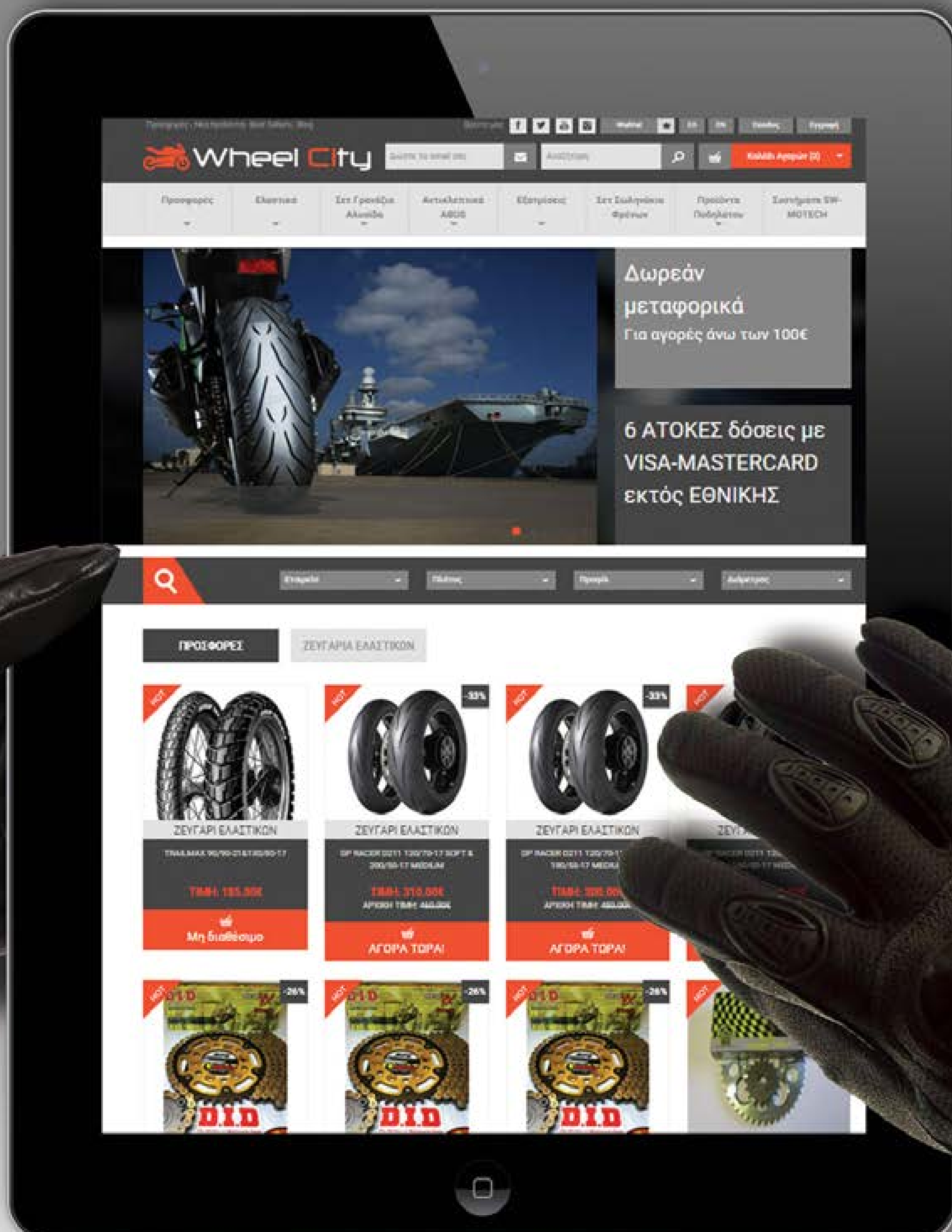
Στο 8μηνο Ιανουαρίου-Αυγούστου 2016, η αγορά δικύκλου και ATV παρουσιάζεται ανεβασμένη κατά 12,2%, καθώς μέχρι σήμερα έχουν ταξινομηθεί 26.898 δίκυκλα άνω των 50 cc, αντί των 23.983 του περυσινού αντίστοιχου χρονικού διαστήματος.



WheelCity.gr

On Line κατάστημα Ελαστικών

Πάντα δίπλα σας με τις καλύτερες προσφορές!



Δωρεάν μεταφορικά για αγορές άνω των 100€

6 άτοκες δόσεις με VISA - MASTERCARD (εκτός Εθνικής)

Εξατμίσεις-Αντικλεπτικά Abus-Σετ γρανάζια-αλυσίδα

Σετ σωληνάκια φρένων-Προϊόντα ποδηλάτου-Συστήματα SW-Motech

Δείτε όλες τις προσφορές μας με ένα κλικ

Top-30 Εταιρειών

Ποιές πρώτευσαν τον 9ο μήνα του έτους;

Ο ΣΕΑΑ έδωσε στη δημοσιότητα τα στοιχεία ταξινομήσεων για τον Αύγουστο του 2016, όσον αφορά στις εταιρείες εισαγωγής και διάθεσης δικύκλων και ATV στην Ελλάδα.
Δείτε τις ταξινομήσεις και τα ποσοστά από τις 30 πρώτες εταιρείες του χώρου για τον 9ο μήνα του έτους.
Πρώτη συνεχίζει να βρίσκεται η SYM, που "έγραψε" 849 ταξινομήσεις για τον Αύγουστο του 2016, ήτοι ποσοστό αγοράς 17,5%.
Δεύτερη είναι η Yamaha με 765 ταξινομήσεις και 15,8% και τρίτη η Piaggio με 708 ταξινομήσεις και 14,6%.
Στην τέταρτη θέση βρέθηκε η Honda με 637 ταξινομήσεις και 13,1%, ενώ την πρώτη πεντάδα έκλεισε η KYMCO με 540 ταξινομήσεις και 11,1%, η τελευταία εταιρεία με διψήφιο νούμερο σε ποσοστό αγοράς.
Δείτε αναλυτικά τα στοιχεία για τις ταξινομήσεις Αυγούστου όσον αφορά στις επιδόσεις των εταιρειών της ελληνικής αγοράς, στον παρακάτω πίνακα.

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞ.	ΠΟΣΟΣΤΟ
1.	SYM	849	17,5%
2.	Yamaha	765	15,8%
3.	Piaggio	708	14,6%
4.	Honda	637	13,1%
5.	KYMCO	540	11,1%
6.	Daytona	366	7,5%
7.	Keeway	86	1,8%
8.	Vespa	80	1,6%
9.	Kawasaki	59	1,2%
10.	Aprilia	52	1,1%
11.	Peugeot	46	0,9%
12.	BMW	43	0,9%
13.	KTM	36	0,7%
14.	Chongqing Loncin	27	0,6%
15.	CF MOTO	26	0,5%
16.	Jinlang Science	26	0,5%
17.	Chongqing Yinx-iang	24	0,5%
18.	Ducati	24	0,5%
19.	Suzuki	24	0,5%
20.	Asus	23	0,5%
21.	Triumph	22	0,5%
22.	Yinxiang	22	0,5%

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞ.	ΠΟΣΟΣΤΟ
23.	AEON Motor	20	0,4%
24.	Zhejiang Riya	20	0,4%
25.	Zhejiang Taizhou	19	0,4%
26.	Modenas	18	0,4%
27.	Daelim	16	0,3%
28.	TGB	15	0,3%
29.	Harley Davidson	10	0,2%
30.	LIFAN	9	0,2%
26.	Skyteam	12	0,2%
27.	Harley Davidson	10	0,2%
27.	Joyner	10	0,2%
27.	Zhejiang Jiajue	10	0,2%
27.	Polaris	10	0,2%
27.	Access/Goes	10	0,2%
28.	Lifan	9	0,2%
28.	Derbi	9	0,2%
29.	Taizhou Zhong-neng	7	0,1%
29.	Jianshe/Gemini	7	0,1%
29.	Zhejiang Lingyu	7	0,1%
30.	XGJAO	5	0,1%
30.	LML	5	0,1%

Στοιχεία: ΣΕΑΑ

NORD CAP.

- Αποσπώμενη, 100% αδιάβροχη μεμβράνη.
- Αποσπώμενη θερμική επένδυση.
- Προστασίες CE σε ώμους, αγκώνες
- Προστασία πλάτης.

APOLLO
4SEASON

€ 128.00
S-3XL
€ 135.00
4XL

Black


Grey/Fluo




TECHNICAL WEAR

Top-10 Μοτοσυκλετών

Έξι από τις πρώτες επτά μοτοσυκλέτες του TOP-10 του Αυγούστου ανήκουν σε Yamaha & Honda, με σφήνα ένα μοντέλο της Suzuki. Τον ίδιο μήνα είχαμε και μια σαφέστερη ένδειξη και για το πού μπορεί να κυμανθούν οι ταξινομήσεις του νέου Yamaha MT-07 Tracer. Στα τέλη Ιουλίου είχαμε δει τα πρώτα 2 700άρια Tracer να ταξινομούνται στην ελληνική αγορά ως προπομποί μιας σημαντικής για τα ελληνικά δεδομένα μοτοσυκλέτας, ενώ τον Αύγουστο, είδαμε το νέο μοντέλο της ιαπωνικής φίρμας να σημειώνει 8 ταξινομήσεις, κατακτώντας την 5η θέση.
Ας δούμε όμως ποιοι κατέκτησαν τις παραπάνω 4 θέσεις του πίνακα.
Πρώτο σε ταξινομήσεις, το Yamaha MT-09 Tracer, το οποίο δυστυχώς η Yamaha επιμένει να ταξινομεί μαζί με το γυμνό MT-09 (που κάνει σαφώς λιγότερες ταξινομήσεις). Έτσι, άγνωστο παραμένει μέχρι και σήμερα το ακριβές νούμερο ταξινομήσεων του MT-09 Tracer. Ακόμα κι αν όμως υποθέταμε πως το MT-09 πουλάει το ίδιο καλά όσο το MT-07 (που δεν παίζει!), και πάλι το MT-09 Tracer θα βρισκόταν στην κορυφή του πίνακα.
Στη δεύτερη θέση βρίσκεται το Yamaha MT-07 με 13 ταξινομήσεις, ενώ στην τρίτη έχουμε το αειθαλές Suzuki V-Strom 650 με 11 ταξινομήσεις.
Και στην τέταρτη θέση, με 10 ταξινομήσεις, έχουμε το Honda CB500X.
Στην status-symbol κατηγορία των μεγάλων Adventure μοτοσυκλετών, για ένα ακόμη μήνα θριαμβεύουν τα 2 BMW (R 1200 GS & R 1200 GS Adventure) με 6 και 7 ταξινομήσεις αντίστοιχα, ενώ ακολουθεί το Honda Africa Twin, με 4 ταξινομήσεις για την πιο δημοφιλή του έκδοση (CRF1000A), και με μία ακόμη για το CRF1000D (DCT).
Δείτε παρακάτω το TOP-10 των ταξινομήσεων μοτοσυκλετών του Αυγούστου 2016 για την ελληνική αγορά.

ΘΕΣΗ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞ/ΣΕΙΣ
1.	Yamaha MT-09 Tracer & Yamaha MT-09	30
2.	Yamaha MT-07	13
3.	Suzuki DL 650A V-Strom	11
4.	Honda CB 500XA	10
5.	Honda GLR1251WH	8
	Yamaha MT-07 Tracer	8
	Yamaha YBR 125	8
6.	BMW R 1200 GS Adventure	7
	Honda VFR 800X Crosstourer	7
	KTM 390 Duke	7
7.	BMW R 1200 GS	6
	Kawasaki Versys 650 ABS	6
8.	Yamaha MT-03	5
9.	Daytona Hercules 125	4
	Honda CB 500FA	4
	Honda CRF 1000A Africa Twin	4
	Honda CRF 250L	4
10.	BMW R nineT	3
	Daytona Panther 125	3
	Ducati Multistrada 1200	3
	Honda NC750XA	3
	KTM 200 Duke	3
	Yamaha WR125R	3

Στοιχεία: ΣΕΑΑ

Top-20 δικύκλων και ATV

Τα best-selling μοντέλα του 8ου μήνα του έτους

Καιρό είχαμε να δούμε τρία scooter να κάνουν το 1-2-3 στην κορυφή του πίνακα ταξινομήσεων της ελληνικής αγοράς, εκτοπίζοντας τα παπιά σε πιο κάτω θέσεις.

Κι όμως το είδαμε, τον Αύγουστο του 2016.

Το Piaggio Beverly 300 με 154 ταξινομήσεις είναι το δημοφιλέστερο δίκυκλο του Αυγούστου του 2016.

Δεύτερο, με 148 ταξινομήσεις έρχεται ένα ακόμη scooter στα 300 κυβικά, το SYM Citycom 300i.

Και τρίτο, ένα ακόμη SYM, και το πρώτο scooter στα 200 κυβικά, το Symphony ST 200i CBS.

Πρώτο παπί είναι το Yamaha Crypton X 135, που από τη συνήθη 1η άντε 2η θέση του πίνακα έπεσε στην 4η θέση για τον Αύγουστο, με 135 ταξινομήσεις.

Και η πρώτη πεντάδα των δημοφιλέστερων δικύκλων της ελληνικής αγοράς για τον Αύγουστο του 2016 κλείνει με το Piaggio Medley 150, με 130 ταξινομήσεις -είναι το πρώτο scooter 150 κ.εκ.

Πρώτη μοτοσυκλέτα είναι το... άθροισμα των Yamaha MT-09 Tracer & MT-09 με



ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞΙΝ/ ΣΕΙΣ
1.	Piaggio Beverly 300	154
2.	SYM Citycom 300i	148
3.	SYM Symphony ST 200i CBS	142
4.	Yamaha Crypton X 135	135
5.	Piaggio Medley 150	130
6.	Yamaha Crypton 110	92
7.	Honda Supra-X HelmIn	90
8.	Honda SH300A	81
9.	Yamaha Tricity 125	66
10.	Honda Astrea Grand	65
11.	Honda PCX 150	62
12.	SYM GTS300i EVO	51
13.	Honda Wave 110 i	46
13.	Yamaha YP 250RA Xmax	46

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞΙΝ/ ΣΕΙΣ
14.	Piaggio Beverly 350 Sport Touring	37
14.	Yamaha NMAX 125 ABS	37
15.	SYM Symphony SR 125	36
16.	Daytona DY125A	35
16.	Daytona Sprinter	35
16.	SYM HD2 200	35
16.	SYM Symphony ST 125	35
17.	Honda Vision 110	32
18.	SYM GTS 250 FL14	31
19.	KYMCO Xciting 300i	30
19.	Yamaha MT-09 Tracer & MT-09	30
20.	KYMCO MXU 150	28
30.	KYMCO Agility City 16+	37

Στοιχεία: ΣΕΑΑ

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΜΟΤΟ

PERISTERAS RACING

Το κατάστημά μας σας εύχεται ΚΑΛΟ ΠΑΣΧΑ & ΚΑΛΗ ΑΝΑΣΤΑΣΗ

Κορυφαία ελαστικά στις καλύτερες τιμές της αγοράς!

✓ Ακτινολόγηση (και σε BMW)

✓ Μηχανάκι εξυπηρέτησης πελατών

DUNLOP · METZELER · BRIDGESTONE · Continental GET THE GRIP · MICHELIN · PIRELLI · HEIDENAU TIRES · Vee Rubber Performance Tires

Peristeras Moto Tyres
OFFICIAL SUPPLIER GREECE:
Dunlop Moto Racing Tyres
Dunlop Kart Racing Tyres
Chicken Hawk moto & kart Warmers
Gerbing Heated Clothes

GERBING LEADING IN HEATED CLOTHING



ΚΕΝΤΡΙΚΟ: Μιχαλακοπούλου 125, Αθήνα, τηλ.: 210 777 5380, fax: 210 779 8116, info@peristeras-tyres.gr

ΥΠΟΚ/ΜΑ: Κων/πόλεως 44, Περιστέρι, τηλ.: 210 577 0877, fax: 210 577 0876, peristeri@peristeras-tyres.gr

www.peristeras-tyres.gr



Πριν και μετά την Harley-Davidson Athena

Ξαφνικά οι Harley-Davidson, εκτός από μοτοσυκλέτες με τεράστια ιστορία χαραγμένη πάνω στα χρωμιομένα μεταλλικά τους μέρη, το απαράμιλλο στυλ και το περιορισμένο κοινό, έγιναν προσιτές σε όλο τον κόσμο, σε αναβάτες ανεξαρτήτως μάρκας μοτοσυκλέτας.



Αναβάτες οι οποίοι μπόρεσαν και πλησίασαν τις Harley-Davidson και τις είδαν από κοντά, τις απόλαυσαν σταματημένες, τις οδήγησαν και δημιούργησαν την άποψη τους γι' αυτές. Και όλοι, είχαν θετική άποψη, καταλαβαίνοντας πως αποτελούν ένα ξεχωριστό τρόπο δίκυκλης μετακίνησης, μοναδικό, που προσθέτει μεν αίγλη, αλλά έχει και ουσία και υπόσταση στην πράξη. Όλα αυτά, με την έλευση της αντιπροσωπείας της Harley-Davidson Athena, η οποία με τον τρόπο της έφερε τους αναβάτες κοντά στις ιδιαίτερες αυτές μοτοσυκλέτες, διαθέτοντας μόνιμα τα μοντέλα για test ride, διοργανώνοντας ή στηρίζοντας εκδηλώσεις όπως το Mille Miglia, τα ατελείωτα πάρτι, τις αμέτρητες εκδρομές, τις συναυλίες, το HOG Run, και άλλα, σε άριστη συνεργασία πάντα με το Harley Owners Group.

Ο απλός κόσμος, που οδηγούσε άλλης μάρκας μοτοσυκλέτες, μπόρεσε να ενταχθεί στην νοοτροπία της Harley-Davidson και να γίνει αποδεκτός, χωρίς να χρειαστεί να πλακωθεί στα tatoo, στο ανάλογο ντύσιμο ή να οδηγεί Harley-Davidson σώνει και καλά. Προσπαθούμε να θυμηθούμε πότε είχαμε τόσες Harley-Davidson διαθέσιμες για τεστ, πότε είχαμε πλήρη άποψη για όλα τα μοντέλα της γκάμας, πότε πηγαίναμε σε εκδηλώσεις καλεσμένοι της αντιπροσωπείας, πότε είχαμε την άνεση να περνάμε για καφέ από το κατάστημα και να βλέπουμε φιλικούς ανθρώπους, πότε είχαμε νιώσει την αίσθηση ότι βρισκόμαστε κι εμείς ''μέσα'' σε αυτή την πάλαι ποτέ...

Διαβάστε περισσότερα:



PAPASTAVROU shops



MRA
MOTORCYCLE WINDSHIELDS

VARIO TOURING



Το προχωρημένο σχέδιο της TOURING ζελατίνας έχει ένα μοναδικά τοποθετημένο spoiler στο πίσω άκρο του το οποίο χωρίς τη χρήση εργαλείων μπορεί εύκολα να προσαρμοστεί σε μία από τις 7 θέσεις για να ταιριάξει στις ανάγκες του οδηγού και του συνεπιβάτη. Τοποθετημένο στο πάνω πίσω μέρος του ανεμοθώρακα για την μέγιστη κάλυψη, το ρεύμα του αέρα εξαπλώνεται και καθυστερείται εικονικά μηδενίζοντας την ενόχληση. Ως αποτέλεσμα η ροή του αέρα εκτρέπεται μακριά από τον οδηγό επιτρέποντας μια πιο αναπαυτική όρθια θέση για τον οδηγό σε μακρινά ταξίδια υψηλών ταχυτήτων. Ο συνεπιβάτης μπορεί επίσης να επωφεληθεί από την βελτιωμένη ροή του αέρα καθώς το spoiler μπορεί να διαμορφωθεί για να καλύπτει και τις δικές του ανάγκες.



SPORT SCREEN

Η ζελατίνα αυτή είναι μια κοντινότερη έκδοση του αρχικού ανεμοθώρακα και δίνει στην μοτοσυκλέτα σας ένα πιο μοντέρνο και αθλητικό στυλ.

VARIO SCREEN

Η ζελατίνα αυτή αποτελείται από δύο κομμάτια με το επάνω μπροστινό της κομμάτι να προσαρμόζεται σε ύψος μέχρι και 5cm για να επιτευχθεί η βέλτιστη θέση για κάθε αναβάτη. Ο ειδικός του σχεδιασμός προσφέρει ένα εισαγωγέα αέρα στη βάση του μπροστινού τομέα δεχόμενος μια ελεγχόμενη ροή αέρα πίσω από τον ανεμοθώρακα προσφέροντας μεγάλη μείωση στην πίεση του χωρίς να δημιουργεί επιπλέον αντίσταση και αναταράσσεται.

SPOILER

Αυτού του τύπου η ζελατίνα ταιριάζει όπως το αρχικό γύρω από την βάση του και τυπικά είναι παρόμοιο στο ύψος αλλά με την επέκταση ενός μικρού spoiler στο επάνω πίσω άκρο είναι λίγο ψηλότερη από την εργοστασιακή.

X-CREEN TOURING



Ο ανεμοθώρακας αυτός συνιστάται σε σχέση με τον βασικό και το προσαρμοσμένο x-creen spoiler.Η έκταση της περιλαμβάνει δύο εκδόσεις. Μία μονή ενωμένη με μεντεσέ “S” και μια διπλή ενωμένη με μεντεσέ “D” τα οποία μπορούν να τοποθετηθούν προαιρετικά.

Συνιστούμε το μοντέλο “S” για τους αναβάτες που είναι πιο άνετοι με το ύψος του ανεμοθώρακα και απλά επιθυμούν να διαμορφώσουν την γωνία του spoiler.Για όσους θεωρούν ότι το μοντέλο “S” δεν πληρεί τις διαστάσεις που επιθυμούν στο ύψος, μπορούν να δοκιμάσουν το μοντέλο “D” το οποίο επιτρέπει την προσαρμογή του ύψους 110mm και ταυτόχρονα την προσαρμογή του spoiler ανεξαρτήτως του ύψος του καθώς και την απόσταση του από τον βασικό ανεμοθώρακα. Οι παραπάνω ιδιότητες καθιστούν το X-CREEN TOURING ιδανικό για τις ανάγκες του κάθε αναβάτη.

Όλη την γκάμα προϊόντων της MRA θα τη βρείτε διαθέσιμη στα PAPASTAVROU SHOPS.



PAPASTAVROU shops



MRA®
MOTORCYCLE WINDSHIELDS

www.papastavroushops.gr Καλλιρρόης 30 Νέος κόσμος τηλ. 210 9249350



Αν έπρεπε να ορίσουμε τι είναι αυτό που μειώνει τον συντελεστή αεροδυναμικής σε μια μοτοσυκλέτα θα λέγαμε πως είναι σίγουρα ο αναβάτης. Για να βελτιώσουμε λοιπόν τον συντελεστή της αεροδυναμικής στη μοτοσυκλέτα μας και για να έχουμε σαν αποτέλεσμα μεγαλύτερες τελικές ταχύτητες τοποθετούμε μια RACE ζελατίνα για γρήγορη ή αγωνιστική οδήγηση που διαχέουν τον αέρα σωστά καλύπτοντας τον αναβάτη. Αν πρόκειται για τουριστική οδήγηση επιλέγουμε μια TOURING ή VARIOTOURING ή VARIOSCREEN ανεβάζοντας έτσι την άνεση του ταξιδιού του.
Οι γερμανικής κατασκευής ζελατίνες της MRA, η οποία κατασκευάζει αποκλειστικά ζελατίνες βασισμένη σε ειδικές εργοστασιακές μελέτες και δοκιμές σε αεροδυναμική σύραγγα, έρχονται να καλύψουν τις παραπάνω ανάγκες για κάθε μοτοσυκλέτα.

TOURING

Η ζελατίνα TOURING έχει παρόμοιο σχεδιασμό βάσης με την εργοστασιακή αλλά ουσιαστικά είναι μακρύτερη και ψηλότερη.
Το έξτρα μάκρος και ύψος της είναι σχεδιασμένο να εκτρέπει την πίεση του αέρα μακριά από τον αναβάτη διασφαλίζοντας ένα εύκολο και άνετο ταξίδι ακόμα και για μακρινές διαδρομές.
Για κάποια μοντέλα που έχουν πολύ όρθιους στάνταρ ανεμοθώρακες η TOURING απλά επεκτείνεται χωρίς περαιτέρω ευθεία κλίση.

Είναι διαθέσιμη σε όλες της αποχρώσεις της MRA.

RACING

Αυτός ο τύπος ζελατίνας ήταν αρχικά σχεδιασμένος από την MRA για αγώνες και σήμερα χρησιμοποιείται από κορυφαίους αναβάτες αγώνων του MOTO GP.
Το χαμηλότερο κομμάτι της RACING ανταποκρίνεται στο αρχικό προφίλ αλλά με καμπυλωτή επέκταση στο κέντρο ώστε να βελτιώσει την αεροδυναμική και να εκτρέπει την πίεση του ανέμου μακριά από το κράνος. Είναι ιδανική επιλογή για τον αναβάτη που επιδιώκει τη μέγιστη ταχύτητα για την μοτοσυκλέτα του για γρήγορες βόλτες καθώς και για πιο ειδικές περιπτώσεις όπως π.χ. TRACK DAY, DRAGSTER κλπ.

Ο απλωτός τρίτος δρόμος

Το πακέτο πλαισίου και κινητήρα που έχουμε γνωρίσει καλά στα ER-6 και Versys 650 βρήκε από πέρυσι μια νέα εφαρμογή. Η τρίτη μοτοσυκλέτα της Kawasaki με τον νοστιμότατο δικύλινδρο σε σειρά των 649 κ.εκ. και των 61 ίππων αυτή τη φορά μπαίνει σε μια διαφορετική συλλογιστική.

Από το roadster ER-6 και το ψηλό Versys, ήρθε η ώρα για μια πιο χαλαρή και απλωτή προσέγγιση στο όλο θέμα. Το Vulcan S είναι ένα τυπικό cruiser, όπως αυτό χαρακτηρίζεται από τη χαμηλή σέλα, τα μαρσπιέ που φέρνουν τα πόδια μπροστά και την τυπικά ανοικτή γωνία του πιρουνιού.

Με όπλο ένα ανταγωνιστικό και αξιόπιστο πακέτο πλαισίου-κινητήρα, το VulcanS επιθυμεί να καλύψει εκείνο το φάσμα αναβατών που δε νοιάζονται και τόσο για την πιο σπορ θέση οδήγησης μιας γυμνής street ή τις ταξιδιάρικες διαθέσεις του ψηλότερου αδελφού.

Του Σπύρου Τσαντήλα
Φωτό: Κώστας Γκαζής




Kawasaki
Vulcan

Μια μοτοσυκλέτα 650 κ.εκ. με 61 άλογα φυσικά και προσφέρεται για ταξίδι, ειδικά όταν διαθέτει μια τόσο ξεκούραστη θέση οδήγησης όπως στο Vulcan S. Οι μακρινές ή κοντινές αποδράσεις είναι απλή υπόθεση και ο κινητήρας αυτός έχει αποδείξει το ποιόν του χρόνια τώρα στην αγορά.

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube



Το πακέτο πλαισίου και κινητήρα που έχουμε γνωρίσει καλά στα ER-6 και Versys 650 βρήκε από πέρυσι μια νέα εφαρμογή. Η τρίτη μοτοσυκλέτα της Kawasaki με τον νοστιμότατο δικύλινδρο σε σειρά των 649 κ.εκ. και των 61 ίππων αυτή τη φορά μπαίνει σε μια διαφορετική συλλογιστική.

Από το roadster ER-6 και το ψηλό Versys, ήρθε η ώρα για μια πιο χαλαρή και απλωτή προσέγγιση στο όλο θέμα. Το Vulcan S είναι ένα τυπικό cruiser, όπως αυτό χαρακτηρίζεται από τη χαμηλή σέλα, τα μαρσπιέ που φέρνουν τα πόδια μπροστά και την τυπικά ανοικτή γωνία του πιρουνιού.

Με όπλο ένα ανταγωνιστικό και αξιόπιστο πακέτο πλαισίου-κινητήρα, το VulcanS επιθυμεί να καλύψει εκείνο το φάσμα αναβατών που δε νοιάζονται και τόσο για την πιο σπορ θέση οδήγησης μιας γυμνής street ή τις ταξιδιάρικες διαθέσεις του ψηλότερου αδελφού.

Συγγενολόι

Δεν είναι ιδιαίτερα δύσκολο να ταυτοποιήσει κανείς τα γονίδια αυτής της μοτοσυκλέτας. Κοιτώντας το Vulcan στην καρδιά του ο δικύλινδρος σε σειρά κινητήρας δίνει αμέσως στίγμα, ενώ το ατσάλινο πλαίσιο με τις χαρακτηριστικές οριζόντιες πλαϊνές δοκούς χαμηλά εκατέρωθεν των κυλίνδρων δεν αφήνει καμιά αμφιβολία – είναι το ίδιο που φορά το Versys και το προηγούμενης γενιάς ER-6.

Η Kawasaki σκέφτηκε έξυπνα όταν αναζήτησε τη μοτοσυκλέτα που θα καλύψει το κενό των cruiser στη γκάμα

Δείτε περισσότερα

Kawasaki



Το Vulcan S συνιστά μια
μοτοσυκλέτα, ένα υπέ
βολτάρισμα και, γιατί όχ
αποδράσ

άριστη καθημερινή
ροχο cruiser για
κι, και μακρύτερες
εις.



της και στράφηκε σε μια επιλογή που δε θα κόστιζε πολλά σε εξέλιξη και κατά συνέπεια θα έβγαινε στην αγορά με μια λογική τιμή.
Το πλαίσιο είναι μια τροποποιημένη μορφή αυτού του Versys, ενώ ο κινητήρας είναι ουσιαστικά ο ίδιος. Οι μόνες διαφορές αφορούν σε προσαρμογές στις συγκεκριμένες ανάγκες, ήτοι την cruiser γεωμετρία στο πλαίσιο και το σκάλισμα του κινητήρα για περισσότερο ψωμί χαμηλά και λιγότερο ψηλά.

Προσαρμοστικότητα

Στα 705 χιλιοστά ύψους η σέλα αυτή δύσκολα θα προβληματίσει κάποιον αναβάτη. Ακόμη και γι' αυτούς που θα βρουν το Vulcan S μεγάλο για το σώμα τους πάντως, η Kawasaki έχει μεριμνήσει. Τα μαρσπιέ ρυθμίζονται σε τρεις θέσεις (στάνταρ, 25 χιλιοστά μπροστά ή πίσω) με μερικές μόνο βίδες. Το μόνο προαπαιτούμενο αφορά στο μοχλικό του λεβιέ ταχυτήτων, καθώς για να πάνε οι μαρσπιέδες πιο πίσω ή μπροστά θα χρειαστεί να αγοραστεί (έξτρα) μια κοντύτερη ή μακρύτερη αντίστοιχα ράβδος που συνδέει τον λεβιέ με την έξοδο του κιβωτίου.
Αντίστοιχα υπάρχει διαθέσιμο ένα έξτρα τιμόνι που φέρνει τα χειριστήρια 44 χιλιοστά πιο κοντά στη σέλα.
Τέλος, η Kawasaki έχει στη λίστα των αξεσουάρ της δύο εναλλακτικές σέλες, οι οποίες φέρνουν τον αναβάτη λίγο πιο μπροστά ή λίγο πιο πίσω – ανάλογα με την ασυμβατότητα που αντιμετωπίζει ο αναβάτης, πολύ κοντός ή πολύ ψηλός.
Για τα 182 εκατοστά του ύψους μου η στάνταρ θέση οδήγησης μου κούμπωσε άριστα από την πρώτη στιγμή και δε νομίζω πως προσωπικά θα επέλεγα κάποιο άλλο εξάρτημα για να την αλλάξω. Φυσικά το γούστο είναι προσωπικό του καθενός, οπότε καλή η κίνηση της Kawasaki να προσφέρει τέτοιον βαθμό προσαρμοστικότητας.

Σπίτι του η πόλη

Πρωταρχικός σκοπός του Vulcan S είναι η καθημερινή μετακίνηση. Στο αστικό περιβάλλον η μοτοσυκλέτα αυτή είναι τόσο άνετη όσο και ευέλικτη, χάρη κυρίως στον υπέροχο κινητήρα της. Ο δικύλινδρος σε σειρά είναι εμφανώς διαφορετικός από την εφαρμογή του στο Versys, καθώς εδώ οι χαμηλές και μεσαίες του δείχνουν πιο ψωμωμένες, με κόστος την απώλεια μερικών χιλιομέτρων τελικής. Το Vulcan S δύσκολα θα περάσει τα 170,



ωστόσο η αυξημένη του ροπή μεταφράζεται σε περισσότερη ελαστικότητα σε όλη σχεδόν τη διαδρομή μέχρι την τελική. Αυτή η ροπάτη διάθεση κάνει τα κιλά να εξαφανίζονται εν κινήσει, παρότι στα 228 δεν το λες και ελαφρύ.

Έχοντας τα κόκκινα μόλις στις 7500 σ.α.λ. είναι προφανές πως έτσι κι αλλιώς η έννοια «ψηλά» για τον κινητήρα αυτόν είναι σχετική, με την καλή του περιοχή να ξεκινά από τις 4000 και να τελειώνει ουσιαστικά μετά τις 6500. Ως εκεί όμως υπάρχει άφθονη ελαστικότητα, η οποία το κάνει να αισθάνεται ανάλαφρο μέσα στην κίνηση και ελαχιστοποιεί την ανάγκη για αλλαγές σχέσεων.

Σχετικά μαλακές αναρτήσεις, δυνατά φρένα και ένα πολύ καλό ABS ως συνοδεία κλείνουν το πακέτο που κάνει την καθημερινή μετακίνηση ασφαλές παιχνίδι.

Σιγά μη στρίβει

Αυτή πρέπει να είναι η πρώτη σκέψη που κάνει κανείς βλέποντας μια ανοικτή γωνία κάστερ – η οποία φτάνει στις





31 μοίρες στο Vulcan, έναντι των 25 στα Versys και ER-6. Η αλήθεια της Φυσικής είναι αναπόδραστη, οπότε θα ήταν παράλογο να περιμένει κανείς να στρίψει καλύτερα με το cruiser, αλλά ας μην αποκλείουμε το ενδεχόμενο να βρει κανείς διασκέδαση και με τα πόδια μπροστά.
Στο επαρχιακό στροφιλίκι το Vulcan S συνεισφέρει σταθερότητα, χάρη στο μεγάλο μεταξόνιο και την προβλέψιμη συμπεριφορά από τις αναρτήσεις του, έτσι με τον τρόπο του δίνει αρκετά περιθώρια για παιχνίδι στον αναβάτη του.
Μπαίνει στη στροφή αποφασιστικά και κρατά τη γραμμή του μάλλον καλύτερα από πολλά cruiser (πολλών περισσοτέρων ευρώ) που έχουμε οδηγήσει. Διότι πολύ απλά έχει ένα μεγάλο ατού στη φαρέτρα του...

Διαβάστε περισσότερα:

Tech Retro!

Ρετρό, αλλά με μοντέρνο κινητήρα και συμπεριφορά. "Μικρό", αλλά με μεγάλες δυνατότητες. Yamaha, αλλά τόσο "ευρωπαϊκό". Το XSR 700 είναι εδώ για να διαλύσει στερεότυπα και κλισέ.

Του Αλέξη Γλυνιαδάκη




YAMAHA
bikeit.gr

Μια μοτοσυκλέτα που κρατάει τη χρηστικότητα και τη φρεσκάδα που προσφέρει η τεχνολογία του σήμερα και τη συνδυάζει με αγαπημένες ρουστίκ φόρμες που ξυπνούν τη νοσταλγία.





“Εποχή” και τεχνολογία

Η πρώτη XS με 650 κυβικά, ήταν από τις μοτοσυκλέτες που επισφράγισαν την Ιαπωνική τεχνολογική υπεροχή και περιόρισαν την άλλοτε κραταιά Βρετανική μοτοβιομηχανία σε ρόλο μαθητή αντί για δάσκαλου.

Ο κινητήρας της, στον οποίο το κάρτερ περιλάμβανε και το κιβώτιο ταχυτήτων και ήταν διαιρούμενο οριζόντια, αποτέλεσε πρωτοπορία για την εποχή.

Ο επικεφαλής εκκεντροφόρος πρόσθετε ακόμα μια πινελιά, σε έναν κινητήρα του οποίου την τεχνολογική καινοτομία μόνο η Laverda 750S μπορούσε να φτάσει, το 1968 που εμφανίστηκε.

Ο κινητήρας αυτός, με στρόφαλο 360 μοιρών, είχε την τιμή να οδηγηθεί από τη μεγαλειότητα του Kenny Roberts στο Αμερικανικό πρωτάθλημα dirt track, κερδίζοντας έναν αγώνα στο Houston το 1972, για να ακολουθήσει η κατάκτηση του τίτλου το 1973 και 1974, μπροστά από τις παντοδύναμες Harley Davidson XR.

Η παραγωγή των XS 650 διήρκεσε από το 1968 έως το 1985 και ακόμα και τώρα οι μοτοσυκλέτες αυτές κρατούν υψηλή αξία πώλησης και έχουν χρησιμοποιηθεί σε χιλιάδες custom κατασκευές, chopper, cafe racer και οτιδήποτε άλλο βάζει ο ανθρώπινος νους.

YAMAHA XSR 700

Με τη μόδα των cafe-racer/scrambler να έχει πάρει τα τελευταία χρόνια μεγάλες διαστάσεις, ήταν θέμα χρόνου να ψάξουν όλες οι εταιρείες στα συρτάρια τους για παλιά σχέδια και δόξες.
Triumph Bonneville, Ducati Scrambler, Kawasaki W800, Moto Guzzi V7 είναι μερικά παραδείγματα κατασκευών που απευθύνονται στο κοινό αυτό, με ιπποδυνάμεις 50-80 ίππων, "αργές" γεωμετρίες και βασική σχεδίαση που έρχεται από "τότε".
Μαζί, μια μεγάλη μερίδα μοτοσυκλετιστών επαναπροσδιορίζει τις προτεραιότητές της, θυμάται τις βασικές αξίες της και απορρίπτει τα "φορτωμένα" ή τεχνολογικά απόλυτα μοντέλα, προς χάριν απλά δύο τροχών με σέλα, τιμόνι και κινητήρα, χωρίς πολλά-πολλά ενδιάμεσα.
Η Yamaha για το 2015 με τη σειρά Faster Sons, προσεγγίζει την κατηγορία λίγο διαφορετικά.
Ντύνοντας ουσιαστικά τις MT με retro ρούχα, δημιουργεί μια νέα σειρά που διαθέτει μεν cafe racer εμφάνιση, αλλά προσφέρει στον αναβάτη μοντέρνα συμπεριφορά, επιδόσεις και την ενεργητική ασφάλεια και τρόπο οδήγησης μιας μοντέρνας μοτοσυκλέτας.
Πάντα τέτοιες κινήσεις έχουν προφανή πλεονεκτήματα, αλλά δημιουργούν και δευτερεύοντα προβλήματα ταυτότητας και χαρακτήρα.
Πως τα αντιμετωπίζει η Yamaha;
Οδηγήσαμε την XSR για μια εβδομάδα για να καταλήξουμε σε τελικό συμπέρασμα.

Επιτυχημένο restyling

Η κίνηση της Yamaha για restyling της σειράς MT με σκοπό την ένταξή της στη σειρά Faster Sons ήταν αναμενόμενο ότι θα συναντούσε σχεδιαστικές προκλήσεις.
Αν δει κάποιος το XSR 700 από τα πλάγια θα συνειδητοποιήσει ότι το σύνολο ντεπόζιτου-σέλλας είναι τοποθετημένο ψηλά, λόγω της σχεδίασης του σωληνωτού πλαισίου που δεν του επιτρέπει να κατέβει πιο κάτω.
Η μοτοσυκλέτα επίσης έχει μικρό μεταξόνιο και αυτό την κάνει να φαίνεται ψηλότερη.
Σαν αποτέλεσμα, η εμφάνισή της παρόλο που βρίθει από retro λεπτομέρειες, απέχει αρκετά από το να θεωρηθεί retro, θυμίζοντας τη σχέση μήκους/ύψος των Buell και προϊδεάζοντας για πιο σπορ συμπεριφορά.
Τα επιμέρους εξαρτήματα είναι όμορφα.
Τόσο το αλουμινένιο ντεπόζιτο με το πλαστικό κάλυμμα – γραβάτα στο επάνω μέρος του με τις πλατιές αλενόβιδες, όσο

> Είναι γρήγορη, ευέλικτη, φιλοξενεί δύο άτομα με ανθρώπινο τρόπο, στρίβει, φρενάρει και δεν έχει τίποτα να ζηλέψει σε σχέση με άλλες μοτοσυκλέτες της εποχής της.


bikeit.gr
YAMAHA

YAMAHA XSR 700

και η σέλλα της Deus που είναι σουέντ εμπρός και δέρμα πίσω.
Μαύρος προβολέας που εξέχει αρκετά, βιδωτό υποπλαίσιο που αφαιρείτε με λίγες κινήσεις ώστε να αλλάξεις τελείως την εμφάνιση και το στυλ, κοντή εξάτμιση και απουσία καλυμμάτων στο πίσω μέρος, βάζουν τη φαντασία να οργιάσει πριν ακόμα πλησιάσεις τη μοτοσυκλέτα.
"Εδώ θα μπορούσα να βγάλω αυτό, εκεί να μετατρέψω εκείνο".
Το customizing ξεκινάει όταν δεις που μπορείς να κάνεις πιο προσωπική τη μοτοσυκλέτα.



ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO

YouTube



YAMAHA XSR 700



Το XSR δίνει φτερά στη φαντασία, οπότε αυτό το πρώτο βήμα το πετυχαίνει απόλυτα.
Η βάση του είναι απόλυτα ουδέτερη – το μοτέρ είναι κατάμαυρο και γεμάτο γυαλιστερά βιδάκια και ο σκελετός εμφανίζεται διακριτικά.
Ο λασπωτήρας – βάση πινακίδας, σχεδόν φωνάζει “πέταξέ με”.
Το πίσω φανάρι led είναι πανέμορφο, θα μείνει.
Το κοντέρ είναι κούκλα.
Στρογγυλό με ένα μικρό πλαισιάκι στα πλάγια για τα κουμπάκια που ελέγχουν τις ενδείξεις.
Και περιέχει ταχύμετρο και στροφόμετρο και περιοχή για τις εναλλασσόμενες πληροφορίες που χρειάζεται ο αναβάτης, όλα digital, χωρίς ίχνος αναλογικής ένδειξης.
Η πληροφόρηση που παρέχει είναι υπερπλήρης και υπερβαίνει τον προορισμό της μοτοσυκλέτας.

Πληρέστατη γκάμα αξεσουάρ
Μετρήστε: Επιλεγμένη ταχύτητα, ένδειξη eco (όταν δεν ανοίγει πολύ το γκάζι), ρολόι, θερμοκρασία περιβάλλοντος, θερμοκρασία κινητήρα, μέση κατανάλωση, στιγμιαία κατανάλωση, ολικό χιλιομετρητή και 2 μερικούς και δείκτη...

Διαβάστε περισσότερα:

ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΤΙΚΑ, ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ, ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ

Κείμενο: Κώστας Γκαζής
Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης, Αλέξης Γλυνιαδάκης

**Το Suzuk
σας κάνο
όμως και
είναι πειθ
άταχτα αν
μας, για ν**



i SV 650 ABS και το Yamaha MT-07 (με ABS ή όχι) δεν θα
υν να σπάσετε τον κουμπαρά για να τα αγοράσετε -ούτε
για να τα φουλάρετε με καύσιμο και να τα συντηρήσετε-,
θαρχημένα και πράα στην καθημερινή χρήση και... πολύ
ν τα παρασύρετε στην αμαρτία. Διαβάστε τον μπούσουλα
να αποφασίσετε ποιο από τα δύο σας ταιριάζει καλύτερα.



Το Suzuki SV 650 ABS και το Yamaha MT-07 (με ABS ή όχι) δεν θα σας κάνουν να σπάσετε τον κουμπαρά για να τα αγοράσετε -ούτε όμως και για να τα φουλάρετε με καύσιμο και να τα συντηρήσετε-, είναι πειθαρχημένα και πράα στην καθημερινή χρήση και... πολύ άταχτα αν τα παρασύρετε στην αμαρτία. Διαβάστε τον μπούσουλα μας, για να αποφασίσετε ποιο από τα δύο σας ταιριάζει καλύτερα.

Suzuki εναντίον Yamaha, SV 650 εναντίον MT-07, δικύλινδρο V απέναντι σε δικύλινδρο εν σειρά, γυμνή μονομαχία, μονομαχία στα τεχνικά χαρακτηριστικά, τιτανομαχία στον "πασπαρτού" τα κάνω όλα ρόλο, κόντρα και στον παράγοντα διασκέδαση.

Δυο μοτοσυκλέτες που βρίσκονται πολύ κοντά η μία στην άλλη σε νούμερα, διαφέρουν εν τέλει όμως σε χαρακτήρα και σε μικρές αλλά σημαντικές -κάθε φορά για μια διαφορετική μερίδα κοινού- λεπτομέρειες.

Πάμε να ξεμπερδέψουμε τον μίτο, μήπως καταφέρουμε να βοηθήσουμε όσους και όσες αμφιταλαντεύονται ανάμεσα στα δύο μοντέλα.

There can only be one! Or two

Στην αρχή ήταν ένα. Το Yamaha MT-07. Ένα μοντέλο που έγινε best-seller σε παγκόσμια κλίμακα με το καλημέρα. Ποια ήταν τα συστατικά της επιτυχίας; Πρώτα από όλα, η πίεση της Yamaha στους επιμέρους προμηθευτές εξαρτημάτων να μειώσουν τις τιμές, κίνηση που απέδωσε καρπούς στην τελική τιμή της μοτοσυκλέτας. Φυσικά το να έχεις μια δυνατή τιμή δεν έχει νόημα, αν δεν έχεις αναλόγως καλό προϊόν. Και το MT-07 ήταν -και είναι- ακριβώς αυτό.

Ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα μοτοσυκλέτας κατά πολύ ανώτερης από το ξερό σύνολο των (χαμηλούς κόστους) τμημάτων της. Ούτε ανάποδο πιρούνι διαθέτει, ούτε ακτινικές δαγκάνες, ούτε ρυθμιζόμενες αναρτήσεις, ούτε ηλεκτρονικά βοηθήματα (Traction Control, χάρτες, κ.α.). Κι όμως, όλα πάνω του δουλεύουν ρολόι, ενώ η συνεργασία τους είναι τόσο καλή, που δημιουργούν αυτό "το κάτι άλλο", που υπερβαίνει θεαματικά το αναμενόμενο αποτέλεσμα.

Αυτά τα δύο (απίστευτα χαμηλή τιμή & καλό προϊόν), έδεσαν σε μια ιδιαίτερα





νόστιμη συνταγή που προτιμήθηκε από μεγάλη μερίδα του αγοραστικού κοινού, το 2015 και το 2016.
Τώρα, ήρθε η σειρά της Suzuki να πατήσει πάνω στις παραπάνω αρχές, που δούλεψαν αριστοτεχνικά για τη Yamaha. Στόχος, να πάρει πωλήσεις από την αγορά των μεσαίων γυμνών μοτοσυκλετών, παρουσιάζοντας την δική της ερμηνεία στις έννοιες “τίμια μοτοσυκλέτα” και “σχέση αξίας / τιμής”.
Η Suzuki δεν ξεκίνησε από το μηδέν. Είχε την εμπειρία του SV 650, είχε και την εμπειρία του Gladius, ένωσε τα καλύτερα στοιχεία των 2 αυτών μοτοσυκλετών, εκσυγχρόνισε το αποτέλεσμα, με οικονομικό τρόπο κι εκείνη, και έτοιμο το νέο SV 650 ABS του 2016.
Πριν ανεβούμε πάνω στις 2 μοτοσυκλέτες, τις χαζεύουμε και μετά βάζουμε κάτω τα χαρτιά τους, και αναλύουμε τα τεχνικά χαρακτηριστικά. Οι αριθμοί δεν λένε φυσικά ποτέ όλη την αλήθεια, αλλά α) είναι γοητευτικοί, και β) ολοκληρώνουν την εικόνα.

Πόσο κάνει; Πόσο; Α μόνο τόσο;

Η τιμή των 2 μοτοσυκλετών πρώτα από όλα. Το Suzuki SV 650 ABS προσφέρεται ΜΟΝΟ σε έκδοση με ABS και Euro 4 προδιαγραφές, στα 6.985 ευρώ. Το Yamaha MT-07 προσφέρεται ακόμα σε 2 εκδόσεις (μέχρι το τέλος του 2016), χωρίς ABS στα 6.250 ευρώ, και με ABS και Euro 4 στα 6.750 ευρώ.
Αξίζει να σημειωθεί πως σε αμφότερες τις μοτοσυκλέτες με το ABS, ΔΕΝ υπάρχει δυνατότητα απενεργοποίησης του -κρίμα, γιατί είναι κάτι ιδιαίτερα ανέξοδο, αν και καταλαβαίνουμε πως η πολιτική και των 2 εταιρειών για τις 2 αυτές μοτοσυκλέτες είναι προσανατολισμένη προς την ασφάλεια. Φθηνότερο λοιπόν το Yamaha κατά 145 ευρώ -μικρή η διαφορά, είναι όμως διαφορά.

Διαβάστε το BIKEIT TEST του MT-07





Διαβάστε το BIKEIT TEST του Suzuk

7 ΕΔΩ



Δυο διαφορετικοί χαρακτήρες, που έλκουν και διαφορετικούς αναβάτες. Παρόλα αυτά, κανείς δεν θα κακοχαρακτηρίσει τον κάγκουρα που θα επιλέξει SV, όπως κανείς δεν θα ψάξει τον businessman που θα διαλέξει MT. Γούστα είναι αυτά.





i SV 650 ABS ΕΔΩ





Ας δούμε τώρα χονδρικά τι παίρνεις με αυτά τα σχεδόν 7 χιλιάδες ευρώ.

Διαφορετική εμφάνιση, διαφορετικό design

Στην εμφάνιση, SV και MT διαφέρουν όπως η μέρα με τη νύχτα.

Σαφώς πιο φιλικό, πιο κλασικό και με ρετρό πινελιές το Suzuki.

Πιο αιχμηρό, sport και προχωρημένο το design του Yamaha. Στρογγυλός μεγάλος προβολέας για το Suzuki; Γωνιώδες και με κλίση το φωτιστικό σώμα του Yamaha.

Μονοκόμματη σέλα δύο επιπέδων για το SV; Ξεχωριστή, πολύ πιο sport για το Yamaha -αλλά περιέργως το ίδιο ή και περισσότερο άνετη με το Suzuki. Φυσικά μιλάμε για τη σέλα αναβάτη, όχι και συνεπιβάτη καθώς ο τελευταίος στο Yamaha θα σας κάνει παρέα για μικρές αποστάσεις μόνο. Σημειώστε και τη μικρή διαφορά στο ύψος σέλας, με εκείνη του SV να βρίσκεται στα 785 mm και του MT στα 805 -αν και το πολύ μαλακό πίσω αμορτισέρ στο Yamaha, κάνει το πίσω μέρος να κάθεται περισσότερο μόλις καβαλήσει ο αναβάτης.

Διαφορετική είναι και η στάση οδήγησης. Πιο όρθια, πιο χαλαρή στο SV, πιο σκυφτή, πιο Supermoto, πιο επιθετική στο MT -και οι δύο σε βάζουν σε ανάλογο πνεύμα.

Στην ποιότητα κατασκευής το SV δείχνει περισσότερο premium τόσο στα πλαστικά, όσο και σε βαφή, φινίρισμα αλλά και συναρμογή των μερών του από ότι το MT.

Κλασικό και αρκετά ογκώδες τελικό στο πλάι της μοτοσυκλέτας για το Suzuki, μινιμαλιστικό τελικό που μόλις και ξεπροβάλλει, κάτω από τον κινητήρα για το Yamaha.

Χαλαρό γενικά το design και οι γραμμές του SV, έτοιμο να ορμήσει, σαν επιθετικό έντομο στη λεία του το MT. Εκεί που το SV υποφέρει σε σύγκριση με το MT όσον αφορά στην εμφάνιση είναι το ψαλίδι. Ατσάλινο, απλό και παλιομοδίτικο στο Suzuki, τεράστιο, πανέμορφο και γλυπτό το αλουμινένιο κομμάτι στο Yamaha.

Διαφορά υπάρχει και στις ζάντες και στα ελαστικά

που φοράνε οι 2 αντίπαλοι στο πίσω μέρος, με το Suzuki να έρχεται με ελαστικό 160/60-17 ενώ το Yamaha διαθέτει ένα τερατώδες 180/55-17!
Ισοπαλία θα λέγαμε πως έχουμε στα όργανα, καθώς και οι 2 μοτοσυκλέτες διαθέτουν ψηφιακές οθόνες σε παρόμοιο στιλ, και με τις ίδιες σχεδόν (πλούσιες) ενδείξεις.
Κοντέρ, στροφόμετρο με μπάρες, ένδειξη ταχύτητας κιβωτίου, ένδειξη στάθμης βενζίνης, ρολόι, χιλιομετρητές, ενδείξεις κατανάλωσης... το Suzuki έχει ως έξτρα και ένδειξη θερμοκρασίας, ενώ το Yamaha έχει μόνο λυχνία. Αξίζει να σημειωθεί η αντισυμβατική τοποθέτηση των οργάνων στο MT, ακριβώς πάνω από το τιμόνι.

Πλαίσιο, αναρτήσεις και φρένα

Όσον αφορά σε πλαίσιο και αναρτήσεις, ατσάλινο και σωληνωτό είναι το πλαίσιο και στις 2 μοτοσυκλέτες, χωροδικτύωμα στο Suzuki, πιο συμβατικής εμφάνισης (δυο δοκών) στο Yamaha. Μη-ρυθμιζόμενες αναρτήσεις και στα δύο μοντέλα, με συμβατικό πιρούνι 41 χιλιοστών και μονό πίσω αμορτισέρ με μοχλικό, με ρύθμιση προφόρτισης.
Στα ψαλίδια υπάρχει μεγάλη διαφορά, με το SV να φοράει ένα οικονομικό ατσάλινο κομμάτι, ενώ το MT μπορεί να περηφανεύεται για το πανέμορφο και σεβαστών διαστάσεων αλουμινένιο κομψοτέχνημα του. Κι οι διαδρομές των αναρτήσεων; Μπροστά έχουμε 125 χιλιοστά για το SV και 130 χιλιοστά διαδρομής για το MT, ενώ πίσω και οι 2 μοτοσυκλέτες έχουν 130 χλστ. διαδρομής -ταυτόσημα νούμερα. Παρόλα αυτά, οι αναρτήσεις των 2 μοτοσυκλετών μόνο ίδιες δεν είναι στην αίσθηση.
Το SV 650 ABSπαρουσιάζεται σαφώς πιο δεμένο, με πιο σφιχτή και sport συμπεριφορά από το MT, του οποίου οι αναρτήσεις είναι απίστευτα μαλακές, και παρόλο που αποδεικνύονται προβλέψιμες μέχρι το απόλυτο όριο, εντούτοις κάνουν τη μοτοσυκλέτα να κουνιέται πάρα πολύ όταν ανέβει ο ρυθμός.
Στα φρένα. Διπίστονες δαγκάνες στο SV, τετραπίστονες στο MT μπροστά, και η διαφορά γίνεται αισθητή από το πρώτο κιόλας φρενάρισμα. Η δύναμη ανήκει σαφέστατα στο MT, ενώ με το SV πρέπει να υπολογίζεις πιο νωρίς το φρενάρισμα σου. Βασικά τα 2 συστήματα ABS, κάνουν τη δουλειά τους, με έμφαση στην ασφάλεια, και όχι στις επιδόσεις, καθώς είναι αρκετά παρεμβατικά -ιδιαίτερα στο πίσω μέρος.
Κινητήρες
Δικύλινδρος και στα 2 μοντέλα ο κινητήρας, διαφορετικός





όμως τόσο σε διάταξη όσο και σε χαρακτήρα. V2 90 μοιρών στο SV.
Και εν σειρά στο MT. Στον κυβισμό υπερτερεί το MT, με 44 παραπάνω κυβικά εκατοστά, ενώ τα επίσημα νούμερα ιπποδύναμης είναι σχεδόν ίδια. Το SV έχει 75 hp / 8.500 rpm, και το MT 74 hp / 9.000 rpm. Χάνει... έναν ίππο λοιπόν το Yamaha, κερδίζει όμως κατά κράτος την μάχη της ροπής με +0,4 Kgm ροπής (6,52 Kgm για το SV, αντί για 6,9 Kgm για το MT) τα οποία αποδίδονται μόλις στις 6.500 rpm, έναντι των πολύ ψηλότερων 8.100 του SV. Ο χαρακτήρας του V2 του SV είναι μεν sport, αλλά δεν έχει σχέση με την αγριάδα και τον τσαμπουκά του MT. Χαρακτηριστικά το SV θα σηκωθεί σούζα με 1η ταχύτητα, και πολύ ζορισμένα με 2α...
... ενώ το MT θα σηκωθεί ακόμα και με... 4η στο κιβώτιο. Και ενώ το SV δεν σε προκαλεί συνέχεια για ανάλογα καγκουριλίκια, το μοτέρ του MT είναι σαν ένα διαβολάκι στον ώμο σου, που σου καρφώνει την τρίαινα του σα μανιασμένο, από την αρχή μέχρι το τέλος κάθε βόλτας. Ε δεν μπορεί, θα ενδώσεις! Στις επιδόσεις, υπέρ του MT πρέπει να βάλουμε και τον παράγοντα βάρους...

Διαβάστε περισσότερα:



BMW S1000R

Καθημερινές δόσεις superbike!





Όντας το δυνατότερο τετρακύλινδρο streetfighter, με ιδιαίτερα πλούσιο εξοπλισμό και μοναδική αισθητική, το νέο S 1000R προσφέρει ασταμάτητα δόσεις από οδήγηση superbike στην απλή καθημερινότητα!

Του Τάκη Μανιάτη
Φωτογραφίες: Βασίλης Κωστάκος



Ήχος και φως

Ο ήχος που δραπετεύει από το μικρό τελικό εξαγωγής, δύσκολα θα σε κάνει να πιστέψεις για τις συνέπειες στο γύρισμα του δεξιού γκριπ στο τέρμα. Από την ηρεμία, στην πλήρη παράνοια, μόλις σε μερικές μοίρες περιστροφής του drive by wire ηλεκτρονικού γκαζιού, με το S 1000R να μετατρέπεται ξαφνικά από ήρεμο naked καθημερινής χρήσης, σε απόλυτο streetfighter με αίσθηση superbike. Η BMW, καταφέρνει με μία μόνο κίνηση, να σταθεί δίπλα στο έτερο naked μοντέλο της, K 1300R, και να του πάρει με τη μία τα σκήπτρα.

Όντας ελαφρύ σε αίσθηση, με τα 205 κιλά του να μην φαίνονται κατά την οδήγηση, αποτελεί ένα κορυφαίο παιχνίδι το οποίο μπορείς να οδηγάς καθημερινά, προσφέροντάς σου, όσο ακριβώς χρειάζεσαι. Και το ''όσο ακριβώς χρειάζεσαι'', δεν αναφέρεται φυσικά στα 160 άλογα που ανακοινώνει η BMW, ούτε στα 154,5 που το S 1000R αποδίδει στο δυναμόμετρο, έχοντας μία μικρή μόνο απόκλιση από την πραγματικότητα. Αναφέρεται στον τρόπο με τον οποίο το νέο S 1000R προσεγγίζει την κατηγορία streetfighter, δημιουργώντας μία μοτοσυκλέτα που καταφέρνει ταυτόχρονα να σε ξεσηκώνει οδηγικά, όταν το θελήσεις, αλλά και να διατηρεί τον εξοπλισμό σε πλούσια επίπεδα – σε επίπεδα BMW, αγγίζοντας και τις πιο ευαίσθητες ψυχές των πιο χλιδάτων αναβατών.



Ο ψεκασμός λειτουργεί άριστα και μπορούμε να πούμε πως στην πόλη, το S 1000 XR είναι κάτι περισσότερο από εύκολο

BMW S1000R

Όπως και να φτάσει η δύναμη στο δρόμο, υπάρχουν τα ηλεκτρονικά συστήματα που την ελέγχουν, την περιορίζουν, κι έτσι, ο αναβάτης αισθάνεται ασφαλής.

ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube





Και σαν τέτοιο, συναντάμε πακέτα ηλεκτρονικών και εξοπλισμού, που θα επέλεγε κανείς να τοποθετήσει σε μία μοτοσυκλέτα τουρισμού, ή σε μία superbike – αυτούς τους δύο κόσμους, τους “δένει” με άνεση το νέο S 1000R προσφέροντας και τα δύο, σε ένα, και προσπαθώντας φυσικά να τα ταιριάξει. Τα καταφέρνει;

Καθαρόαιμη streetfighter

Είναι αξιοπερίεργο όμως πως αναφερόμαστε σε μία καθαρόαιμη streetfighter με τον δυνατότερο κινητήρα παραγωγής – κομμένο πλέον στα 160 άλογα σε σχέση με τα 193 ανακοινώσιμα του S 1000RR, η οποία όμως, διαθέτει πλούσιο εξοπλισμό, λες και είναι τουριστική: Θερμαινόμενα grip, cruise control, trip computer, ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενες αναρτήσεις, διαθέσιμες χαρτογραφήσεις για την ηλεκτρονική ανάφλεξη, αλλά και shifter για γρήγορη αλλαγή ταχυτήτων! Όλα αυτά σε μία μαζεμένη σιλουέτα, όμορφη αναμφίβολα, με αεροδυναμικά χαρακτηριστικά και φυσικά επιρροές από το superbike S 1000RR σε κάθε τμήμα του – σε αυτό έχει βασιστεί άλλωστε: στα πλαστικά περιφερειακά με την λεπτή ουρά σήμα κατατεθέν, η οποία τονίζει με το μέγεθός της ότι δεν θα φιλοξενήσει συνεπιβάτη πάνω από 48,5 κιλά. Με την προσθήκη ενός διπλού χαρακτηριστικού φαναριού – το ένα με ελλειπτική διατομή, ώστε να ξεχωρίζει απευθείας από κάθε άλλη μοτοσυκλέτα, και να θυμίζει BMW.
Το οποίο, αν και δένει οπτικά στην μοτοσυκλέτα, αν το δεις από την πλευρά του αναβάτη καθώς οδηγάς, σε ενοχλεί όλος αυτός ο όγκος που κινείται μαζί με το μπροστινό σύστημα. Με καλή όρθια θέση οδήγησης, στην οποία πατάς άνετα κάτω αν είσαι άνω του 1,80 και βρίσκεις εύκολα το φαρδύ τιμόνι, ώστε να ελέγχεις την μοτοσυκλέτα μέσα στην κίνηση. Παρ’ όλ’ αυτά, η θέση οδήγησης φέρνει εικόνες από το superbike S 1000RR μιας και είναι κάπως σκυφτή, και σε προδιαθέτει για γρήγορη οδήγηση. Το μικρό κόψιμο τιμονιού θα σε δυσκολέψει μέσα

Δείτε περισσότερα

Με την νέα S1000R, η BMW καταφέρνει να μεταμο
streetfighter προσφέροντας στην αγορά μία μοτοσυ
προσεγγίσει τον αναβάτη που δεν θέλει να περνάει τ
πάνω στα clip on.



ορφώσει μία superbike σε
κλέτα που καταφέρνει να
την μέρα του σκυμμένος



στην πόλη, ενώ είναι και αρκετά βαρύ σε αίσθηση λόγω του stabilizater, κι έτσι, μέσα στην κίνηση θα κουράσει – θα ήταν προτιμότερο να ρύθμιζε ώστε να είναι πιο εύκολο μέσα στην πόλη.

Προσαρμογή στην καθημερινότητα

Η βάση του είναι αυτή του superbike S 1000RR, το οποίο, αποτελεί από μόνο του μία από τις καλύτερες μοτοσυκλέτες για αγώνες, μιας και, η ακαμψία του συνόλου δεν χρειάζεται καμία αλλαγή ακόμη και στο παγκόσμιο πρωτάθλημα – οι εργοστασιακές ομάδες τρέχουν με το standard ψαλίδι! Το άκαμπτο πλαίσιο, ειδικά στην περιοχή του λαιμού, σε συνδυασμό με το βαρύ τιμόνι, δημιουργεί ένα δύσχρηστο σύνολο μέσα στην πόλη, αλλά από την άλλη, δεν σε βάζει στην διαδικασία να κάνεις καγκουριές. Είναι μία μοτοσυκλέτα που δεν σε εξιτάρει οδηγικά με το που βρεθείς στην σέλα, και αυτό, για μεγάλη μερίδα αναβατών, είναι πολύ θετικό. Δεν είναι ότι ανοίγεις το γκάζι και μέσα σε πέντε μέτρα τα έχεις κάνει όλα, όπως συμβαίνει με δικύλινδρα ή και τρικύλινδρα σύγχρονα streetfighter, αλλά ούτε και το S1000R δείχνει πρόθυμο για κάθε είδους καγκουριά – το S10000R είναι ένα καθαρόαιμο superbike με ψηλό τιμόνι και αλλαγές ώστε να προσαρμοστεί στο νέο στυλ, και ως τέτοιο, θέλει δρόμο, ανοιχτές διαδρομές, ώστε να ξετυλίξει την δύναμη του κινητήρα και τις δυνατότητες του στιβαρού και άκαμπτου πλαισίου.
Σε τέτοιες διαδρομές θα απολαύσεις οδήγηση, ποιότητα στην κύλιση και μοναδική σταθερότητα,





που σε συνδυασμό με την ασφάλεια από αναρτήσεις και ηλεκτρονικά συστήματα, θα σε κερδίσουν. Δεν θα κάνει σούζες, όχι από μόνο του, επειδή έτσι ήθελε αυτό, επειδή έτσι ήρθε απότομα η δύναμη. Θα πρέπει να το θες. Και τότε θα κάνει τα πάντα – αρκεί να έχεις απενεργοποιήσει το σύστημα DTC – έξτρα στην μοτοσυκλέτα της δοκιμής, το οποίο μέσω αισθητήρων, μειώνει το σπινάρισμα αλλά και την σούζα, έως ενός ορίου, ανάλογα με την κλίση της μοτοσυκλέτας και το προεπιλεγμένο mode στην ηλεκτρονική ανάφλεξη.

Ζήτησε του ότι θες

Ότι παιχνίδια του ζητήσεις θα τα κάνει, αλλά αυτό δεν θα στα "προτείνει". Έχει τρόπους και φιλική συμπεριφορά, όσο του δουλεύεις σε χαμηλές στροφές. Αν του το ζητήσει να ξεσαλώσει όμως, θα απολαύσεις την λειτουργία του τετρακύλινδρου superbike κινητήρα...

Διαβάστε περισσότερα:

ΣΤΟΝ ΥΠΕΡΘΕΤΙΚΟ!

Του Τάκη Μανιάτη
Συνεργάστηκαν: Θανάσης Μαρινόπουλος, Δημήτρης Κατσούλας

Ταξιδεύεις με σταθερά 220 χ.α.ω. στο κοντέρ ξεκούραστα, με το Cruise Control σε λειτουργία, στρίβεις στα όρια σε κλειστές επαρχιακές οδούς και ''πατάς'' τα λάστιχα στο τέρμα σαν σε superbike. Ανοίγεις το γκάζι στο τέρμα και σηκώνεται σούζα υπό κλίση, με τα ηλεκτρονικά συστήματα να ελέγχουν την πρόσφυση, δίνοντας σου ασφάλεια. ''Χώνεσαι'' στο χώμα και βολτάρεις ανενόχλητος σε γρήγορους ρυθμούς, και στην πόλη, τριγυρνάς όλη μέρα σαν να οδηγάς ''παπί''. Super Adventure όνομα και πράμα λέμε!







Βάση με ιστορία

Η KTM Super Adventure είναι μία μοτοσυκλέτα που καλύπτει όχι μόνο τον αναβάτη που ταξιδεύει και κάνει sport, αλλά και τον αναβάτη που θέλει να ξεπεράσει κάθε όριο που θέτει ο εαυτός του. Όπως, να ταξιδέψει σε άγνωστες περιοχές, με μεγαλύτερη αυτονομία από το 1190 Adventure λόγω αυξημένης χωρητικότητας ρεζερβουάρ, με καλύτερη προστασία από τον αέρα λόγω ζελατίνας και όγκου, περισσότερη άνεση και για τους δύο επιβαίνοντες λόγω θερμαινόμενων σελών από υλικό gel, περισσότερα ηλεκτρονικά βοηθήματα για προστασία και ασφάλεια.

Η νέα αυτή μοτοσυκλέτα στήθηκε πάνω στο ήδη υπάρχον 1190 Adventure με βελτιώσεις στα περιφερειακά, αλλά κυρίως, μία αρκετά σημαντική διαφορά: Τον κινητήρα του 1290 Super Duke R, με χωρητικότητα στα 1301 κυβικά εκατοστά και απόδοση στα 180 άλογα! Αυτός δέχτηκε αλλαγές ώστε να ταιριάξει στην νέα ''τουριστική'' χρήση και κατέβηκε στα 160 άλογα, φτάνοντας αισίως τα 144 πραγματικά στο δυναμόμετρο - ο δυνατότερος σε αίσθηση της κατηγορίας των 160 ίππων που χαρακτηρίζεται από τα BMW S 1000XR (154 πραγματικά) και Ducati Multistrada 1200 DVT (144 πραγματικά)- και φυσικά των Adventure, όπως το BMW R 1200 GS Adventure (116 πραγματικά), στο οποίο και στοχεύει άλλωστε.

Βασιζόμενο βέβαια στο 1190 Adventure, έφερε μαζί του και τις περιέργειες του μοντέλου, τις οποίες και αναφέρουμε απευθείας για να φύγουν τα αρνητικά τώρα, και να συνεχίσουμε με τον ενθουσιασμό που προσφέρει το 1290 Super Adventure.

Συναντήσαμε το ίδιο σημείο τοποθέτησης του κεντρικού διακόπτη που δυσκολεύει το κλείδωμα - ειδικά αν έχεις τα κλειδιά σε μπρελόκ, μπλέκονται στην άνω πλάκα του μπροστινού συστήματος. Δεν μπορείς να βάλεις το χέρι σου να στρίψεις το τιμόνι και να κλειδώσεις - είναι το ίδιο πρόβλημα που συναντήσαμε στα 1190 και 1050 Adventure. Και πάμε κατευθείαν στα θετικά.

Ταξίδι και απόλαυση

Τα όργανα του είναι πολύ ποιοτικά με μεγάλο ταχύμετρο και



στροφόμετρο, ενώ το σημαντικότερο ίσως, είναι η σύνδεση των ηλεκτρονικών συστημάτων με τον αριστερό διακόπτη του τιμονιού. Από εκεί μπορείς να επιλέξεις την απόδοση της μοτοσυκλέτας, από τους 160 ανακοινώσιμους ίππους (Street / Sport) που αντιστοιχούν σε 144 πραγματικά άλογα, στους 100 (Urban / Off Road) - 97 πραγματικοί ίπποι, με αντίστοιχη μείωση της απόκρισης στο άνοιγμα του γκαζιού, ανάλογα την χρήση.

Από εκεί μπορείς να ρυθμίσεις και το Traction Control ανάλογα τις απαιτήσεις σου, αλλά και να το απενεργοποιήσεις τελείως αν το επιθυμείς, όπως και το Wheelie Control. Πλήρης έλεγχος από τον αναβάτη, ευκολία στην ρύθμιση ανάλογα με τις ανάγκες. Από το ίδιο σημείο ο αναβάτης μπορεί να επιλέξει και τις ρυθμίσεις των ημιενεργητικών αναρτήσεων, ανάμεσα στις τέσσερις επιλογές που διαθέτει η μοτοσυκλέτα (Street, Sport, Comfort, Off Road). Έτσι, μπορεί να την σετάρει εύκολα και να βρει την ρύθμιση που θα του δώσει την απαραίτητη άνεση και ασφάλεια, σε ότι ταχύτητες ή στυλ οδήγησης επιθυμεί.

Η μοτοσυκλέτα ούτως ή άλλως ταξιδεύει υπεράνετα με ταχύτητες ανάμεσα στα 140 και 180χ.α.ω. σε όποια ρύθμιση και αν την έχεις, στα οποία χιλιόμετρα μπορείς να απολαμβάνεις την διαδρομή ενεργοποιώντας το Cruise Control που βρίσκεται στο δεξί άκρο του τιμονιού. Πατώντας το set που το ενεργοποιεί, επιλέγεις με το συν και πλην τα χιλιόμετρα που θέλεις να διατηρεί η μοτοσυκλέτα - το νούμερο εμφανίζεται μέσα στο κοντέρ και



Είναι μία Adventure
που μπορεί να
κάνει τα πάντα
με απίστευτο
χαρακτήρα,
ταχύτητα, ασφάλεια,
εμπιστοσύνη, υψηλό
δείκτη διασκέδασης
και μοναδικές
δυνατότητες



ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO







βλέπεις το ταχύμετρο να σκαρφαλώνει εκεί χωρίς να χρειαστεί να ανοίξεις εσύ το γκάζι. Το σύστημα ευτυχώς δεν είναι ευαίσθητο ώστε να απενεργοποιείται με απλό ακούμπημα του γκαζιού, και για να το απομονώσεις αρκεί να κουνήσεις το γκάζι προς τα εμπρός ή να πατήσεις ένα από τα δύο φρένα. Είναι μία τεράστια ευκολία για κάλυψη γρήγορων διαδρομών αφού μπορείς να ρυθμίζεις την ταχύτητα που επιθυμείς από εκεί, και να διατηρείς σταθερά χιλιόμετρα ταξιδίου και ξεκούραστο το χέρι σου, κάνοντας παράλληλα και οικονομία καυσίμου.

Διεκπεραίωση διαδρομών

Με τις ταχύτητες και την άνεση που κινείται το Super Adventure 1290, νιώθεις ότι κάθε διαδρομή γίνεται τελείως διεκπεραιωτικά, ειδικά αν θέλεις απλά να καλύψεις τα χιλιόμετρα γρήγορα. Είσαι πλήρως καλυμμένος πίσω από το 30λιτρο ρεζερβουάρ, τα πόδια σου δεν τα ακουμπάει καθόλου ο αέρας - ακόμη και αν οδηγείς με υφασμάτινο παντελόνι, δεν νιώθεις αέρα στα μπούτια. Η σχεδίαση του ρεζερβουάρ δεν ενοχλεί καθόλου παρά τον όγκο που δείχνει πριν βρεθείς στην σέλα του, αφού φαίνεται να έχει καλουπωθεί πάνω σου, σαν να έβαλες πλαστελίνη και να πίεσες τα πόδια σου μέχρι εκεί που σε βολεύει. Είναι εναρμονισμένο με τον όγκο της μοτοσυκλέτας και δίνει όσο όγκο χρειάζεται χωρίς να ενοχλεί.

Η ρυθμιζόμενη ζελατίνα του fering, ακόμη και περίπου στην μέση της διαδρομής της, σε καλύπτει ακόμη και μέχρι την τελική του Super Adventure 1290, κοντά στα 260χ.α.ω. Είναι αρκετά αεροδυναμική και σωστά μελετημένη, με αεραγωγούς που διώχνουν τον αέρα για να μην δημιουργεί υποπίεση ή στροβιλισμούς πίσω της. Ούτε σε ρουφάει η μοτοσυκλέτα κοντά της, ούτε νιώθεις πίεση του αέρα στο κράνος - και στην περίπτωση μας, κάναμε αρκετά γρήγορο ταξίδι με κράνος adventure με γείσο.

Από τα 160χ.α.ω. και πάνω όμως νιώθεις ένα τράνταγμα στο τιμόνι που θεωρώ ότι οφείλεται στην πίεση που ασκεί ο αέρας στην μεγάλη ζελατίνα

και μεταφέρεται στην μοτοσυκλέτα. Δεν είναι κάτι ενοχλητικό, ούτε σε επηρεάζει σε σταθερότητα ή ασφάλεια, απλά συμβαίνει και συνηθίζεται. Μέχρι τα 250χ.α.ω. η μοτοσυκλέτα παραμένει ακλόνητη ούτως ή άλλως ενώ λίγα χιλιόμετρα μετά, μέχρι τα 258-259χ.α.ω. που είδαμε στο κοντέρ, παρουσιάζεται ένα μικρό κούνημα/ψαλίδισμα. Τίποτα ενοχλητικό, απλά το κάνει και ξέρεις ότι θα το συναντήσεις σε αυτές τις ταχύτητες - ψηλή adventure μοτοσυκλέτα είναι!

Ημιενεργητικές αναρτήσεις

Οι πρώτες ημιενεργητικές αναρτήσεις που κατασκεύασε η WP χρησιμοποιούνται στο Super Adventure 1290. Πρόκειται για αναρτήσεις που αξιοποιούν δεδομένα από αισθητήρες, επιταχυνσιόμετρα και κλισιόμετρα, και ρυθμίζουν αυτόματα μόνες τους τις αποσβέσεις. Μάλιστα, ο αναβάτης έχει την επιλογή να επιλέξει ανάμεσα σε τέσσερις ρυθμίσεις, Street, Sport, Comfort και Off Road, ανάλογα την χρήση. Επίσης, μπορεί να ρυθμίσει τις προφορτίσεις των ελατηρίων ανάλογα το βάρος - με έναν επιβάτη, έναν και βαλίτσες, δύο επιβαίνοντες, δύο και βαλίτσες. Όλα αυτά, από το αριστερό άκρο του τιμονιού, μπαίνοντας στο menu από τον διακόπτη. Οι αναρτήσεις του συγκεκριμένου Super Adventure 1290 ήταν ρυθμισμένες στην πιο σκληρή ρύθμιση, στην Street, και σε μεγάλο βαθμό, η σκληρότητα αυτή επηρέαζε αρνητικά την μοτοσυκλέτα. Η πίεση του αέρα που ασκείται στο fering δεν αποσβένεται από τις αναρτήσεις και μετατρέπεται σε κούνημα κατά τον διαμήκη άξονα, κάτι που δεν συνέβη όταν επιλέξαμε την ρύθμιση Off Road ή την Comfort από τις τέσσερις διαθέσιμες, και η μοτοσυκλέτα μεταμορφώθηκε! Στις ανοιχτές γρήγορες διαδρομές προτιμήσαμε την Comfort για να έχουμε καλύτερη πληροφόρηση για το που πατάνε οι τροχοί, με αντίστοιχη επιλογή για έναν επιβάτη και βαλίτσες. Στις πιο κλειστές, επιλέξαμε την ρύθμιση Off Road , κι έτσι πετύχαμε να έχουμε επιθυμητή συμπίεση των τροχών και επιθυμητό βύθισμα του μπροστινού τροχού στο φρενάρισμα. Το αποτέλεσμα ήταν να πατάει καλύτερα η μοτοσυκλέτα στο έδαφος σε κάθε είδους οδόστρωμα, ενώ πριν, με την ρύθμιση Street







ή Sport, απαιτούσε μόνο καινούρια άσφαλτο χωρίς ανωμαλίες. Πιθανότατα σε ''ευρωπαϊκές" συνθήκες να είναι η ιδανική ρύθμιση, αλλά για την ''ιδιαίτερη'' Ελλάδα, θέλουμε δικό μας set up!
Καταλήξαμε λοιπόν ότι ούτε η ρύθμιση Street, αλλά ούτε η Sport ταιριάζουν στους δρόμους που οδηγήσαμε - στις Άλπεις που δεν υπάρχουν λακκούβες και το οδόστρωμα είναι καλό, πιθανότατα να λειτουργούν σωστά.

Sport αίσθηση

Βγαίνοντας από την εθνική οδό που έχεις διανύσει με απαράμιλλη άνεση, φτάνεις σε ορεινά στροφιλίκια όπου ανακαλύπτεις μία διαφορετική πτυχή του μεγάλου τουριστάδικου KTM. Το Super Adventure τοποθετείται με χαρακτηριστική άνεση στις στροφές και διατηρεί την γραμμή που έχεις επιλέξει με τεράστια εμπιστοσύνη και πρόσφυση, και η λειτουργία των αναρτήσεων μετατρέπει το γλίστρημα των ελαστικών σε κράτημα. Ακόμη μέσα στην στροφή, μπορείς να αλλάξεις γραμμή, ψάχνοντας τα όρια σου, χωρίς φόβο. Στις πιο κλειστές στροφές μπορείς να παίξεις με το 1290 Super Adventure με άνεση...

Διαβάστε περισσότερα:



Η παγκόσμια πρωταθλήτρια!

Του Τάκη Μανιάτη
Φωτογραφίες: Κώστας Γκαζής

Η ανανέωση του EN 250Fi της TM, συνδυασμένο με τις οδηγικές ικανότητες του Eero Remes, έδωσε στην ιταλική εταιρία τον πολυπόθητο τίτλο στο παγκόσμιο πρωτάθλημα Enduro το 2015, αλλά και το 2016, στην απαιτητική κατηγορία E1! Πόσο συνέβαλλε ο ''κοντός'' και πόσο η μπλε μοτοσυκλέτα στην επιτυχία αυτή;




CIRCUIT
KYB
tm RACING
POWER FACTORY
www.grc-powerfactory.gr
EN 250Fi
bikeit.gr
tmracinghellas.gr



Το TM EN 250Fi είναι ένα από τα πιο όμορφα enduro της αγοράς. Κάθε ανταλλακτικό που βρίσκεται επάνω του είνα προσεκτικά επιλεγμένο

Πορεία για τίτλο

Είναι κοινώς παραδεκτό πως οι μπλε μοτοσυκλέτες από το Pesaro, αποτελούν το όνειρο πολλών enduράδων ανά τον κόσμο. Ιδιαίτερα στην Ευρώπη, η οικογενειακή εταιρία που ξεκίνησε με κατασκευή κινητήρων για cart (και συνεχίζει ακόμη βεβαίως), έχει το δικό της κοινό που την στηρίζει, την εμπιστεύεται, την αγαπά. Η παραγωγή της δεν συγκρίνεται με κάποιου μεγάλου εργοστασίου, αλλά έχει πλήρη γκάμα, και όσες μοτοσυκλέτες παράγονται, χαρακτηρίζονται ως χειροποίητες, αφού η γραμμή παραγωγής δεν είναι τέτοια που να τις καθιστά “τυποποιημένες”. Αυτό βέβαια δεν σταματά την εξέλιξη, μιας και η TM πάντα βρισκόταν στους αγώνες τρέχοντας και πρωταγωνιστώντας σε διάφορες κατηγορίες. Ναι, υπήρξε μία περίοδος ηρεμίας, μετά την οποία συνήθως έρχεται η καταιγίδα. Και αυτό έγινε σε αυτή την περίπτωση του EN 250Fi, αφού από τότε που ανανεώθηκε ως μοντέλο, το 2015, δεν έχει σταματήσει να κερδίζει! Ο Remes ανέβηκε 15 φορές στο


KENNY
CIRCUIT
CIRCUIT
G.R.C. POWER FACTORY
bikeit.gr
G.R.C. POWER FACTORY
G.R.C. POWER FACTORY
www.tmracinghellas



Κορυφαία εξαρτήματα στα ενδότερα του κινητήρα, με βαλβίδες τιτανίου στην κεφαλή, σφυρήλατο έμβολο και μπιέλα, υδραυλικό συμπλέκτη της Brembo, 6άρι κιβώτιο ταχυτήτων με σωστή κλιμάκωση, ψεκασμό της Kokusan με οβάλ διάμετρο 44 χιλιοστών!



βάθρο και κατέκτησε εννέα νίκες το 2015, στην πορεία του για τον πρώτο του παγκόσμιο τίτλο, τον οποίο κατέκτησε πανηγυρικά, δίνοντας στο μικρό όπλο την αξία που του αναλογούσε.

Για να το καταφέρει αυτό, αφιέρωσε δύο χρόνια στην εξέλιξη της μοτοσυκλέτας του, EN 250Fi, από τη στιγμή που μεταπήδησε στο μπλε ιταλικό εργοστάσιο, το 2013. Το TM πάνω στο οποίο εργάστηκε ήταν τελείως νέο σε σχέση με το μοντέλο του 2013.

Ο ίδιος δήλωσε πάντως πως η μοτοσυκλέτα του, αν και είναι δύσκολο να το πιστέψει κανείς, είναι ίδια με της παραγωγής, όπως βγαίνει από την μικρή αυτή γραμμή του εργοστασίου. Οι μηχανικοί τοποθέτησαν στην αρχή τον κινητήρα του motocross μοντέλου στην μοτοσυκλέτα του Remes, αλλά η απότομη λειτουργία δεν του άρεσε, και τελικά κατέληξε στην enduro εκδοχή. Σε αυτό τον κινητήρα, που παραμένει standard, προτιμά την ηλεκτρονική ανάφλεξη, το κιβώτιο αλλά και τον ψεκασμό, που δημιουργούν ένα πιο ομαλό σύνολο οδηγικά.



Νέα σχεδίαση

Το νέο μοντέλο (από το 2015 και μετά) πάνω στο οποίο συμμετείχε ο Remes και κέρδισε το παγκόσμιο πρωτάθλημα είχε ήδη νέο πλαίσιο, νέα γεωμετρία και μοχλισμό ανάρτησης, αλλά και διαφορετικό πιο λεπτό ψαλίδι.

Το πιο σημαντικό όμως ήταν η αλλαγή του σημείου τοποθέτησης του ρεζερβουάρ καυσίμου, με το καύσιμο να βρίσκεται πλέον κάτω από την σέλα, σε ένα πλαστικό διάφανο ρεζερβουάρ, με τάπα πλήρωσης στην δεξιά πλευρά πίσω, στο πλαϊνό καπάκι. Η τάπα του είναι αλουμινένια και δεν ασφαλίζει με κάποιο τρόπο, θεωρούμε όμως πιθανότερο να μην φύγει ποτέ μόνη της από την θέση της, αφού ξεβιδώνει με αρκετή δύναμη.

Στην θέση του ρεζερβουάρ βρίσκεται το κουτί του φίλτρου αέρα, το οποίο βρίσκεται στο άνω τμήμα δημιουργώντας έτσι μία κάθετη είσοδο του αέρα προς τον ψεκασμό. Επίσης, αφαιρείται εύκολα για αντικατάσταση

Μία αγωνιστική κατασκευή που θέλει χέρια για να πάει γρήγορα. Αυτό είναι το TM EN 250Fi. Όσο του δίνεις, τόσο ''ακούει'', όσο ανοίγεις το γκάζι, τόσο στρώνει η μοτοσυκλέτα στο έδαφος και ισοπεδώνει ότι βρίσκει στο διάβα της.





ή καθαρισμό. Το σημαντικότερο σε αυτές τις αλλαγές είναι πως το κέντρο βάρους της μοτοσυκλέτας έχει συγκεντρωθεί πιο κοντά στο κέντρο μάζας, δίνοντας διαφορετική, πιο αέρινη αίσθηση.

Ο Remes στην προσωπική του μοτοσυκλέτα χρησιμοποιεί τις standard πλάκες δεσίματος του μπροστινού συστήματος, τις οποίες κατεβάζει 5 χιλιοστά πιο χαμηλά, ενώ μετακινεί το τιμόνι 10 χιλιοστά πιο πίσω. Για το μέγεθος του μικρόσωμου αναβάτη έχει σχεδιαστεί και ένα νέο πιο κοντό ψαλίδι κατά 10 χιλιοστά, το οποίο κάνει την μοτοσυκλέτα πιο γρήγορη σε συμπεριφορά...

Διαβάστε περισσότερα:



TMRACINGHELLAS.GR

ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 2017

ΑΝΑΜΕΝΟΝΤΑΙ ΣΥΝΤΟΜΑ





ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ 2017



www.facebook.com/tmracinghellas

MOTOCROSS

MX 80/85/100.........	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*...........	**€. 5.390,00**
MX 125..................	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*...........	**€. 7.210,00**
MX 144..................	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*...........	**€. 7.395,00**
MX 250..................	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*...........	**€. 7.635,00**
MX 250 Fi KS..........	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*...........	**€. 8.453,00**
MX 300..................	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*...........	**€. 7.670,00**
MX 300 Fi KS..........	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*...........	**€. 8.990,00**
MX 450 Fi KS..........	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*...........	**€. 8.695,00**
MX 530 Fi KS..........	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*...........	**€. 9.010,00**

ENDURO

EN 125..................	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 7.490,00**
EN 144..................	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 7.620,00**
EN 250..................	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 7.750,00**
EN 250 Fi KS..........	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 8.720,00**
EN 300..................	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 7.990,00**
EN 300 Fi KS..........	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 9.580,00**
EN 450 Fi KS..........	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 9.365,00**
EN 530 Fi KS..........	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 9.380,00**

SUPERMOTO

T.B.A.

- *Στις ανωτέρω τιμές συμπεριλαμβάνονται ΦΠΑ και Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης*





για την εταιρία,

Γεώργιος Γαλάτης

Ετήσιος κατάλογος ένδυσης μοτοσυκλέτας 2016

BIKEIT! MAGAZINE

RIDER'S WINTER CATALOG 2016!

bikeit!.gr




ISSN 2322-48

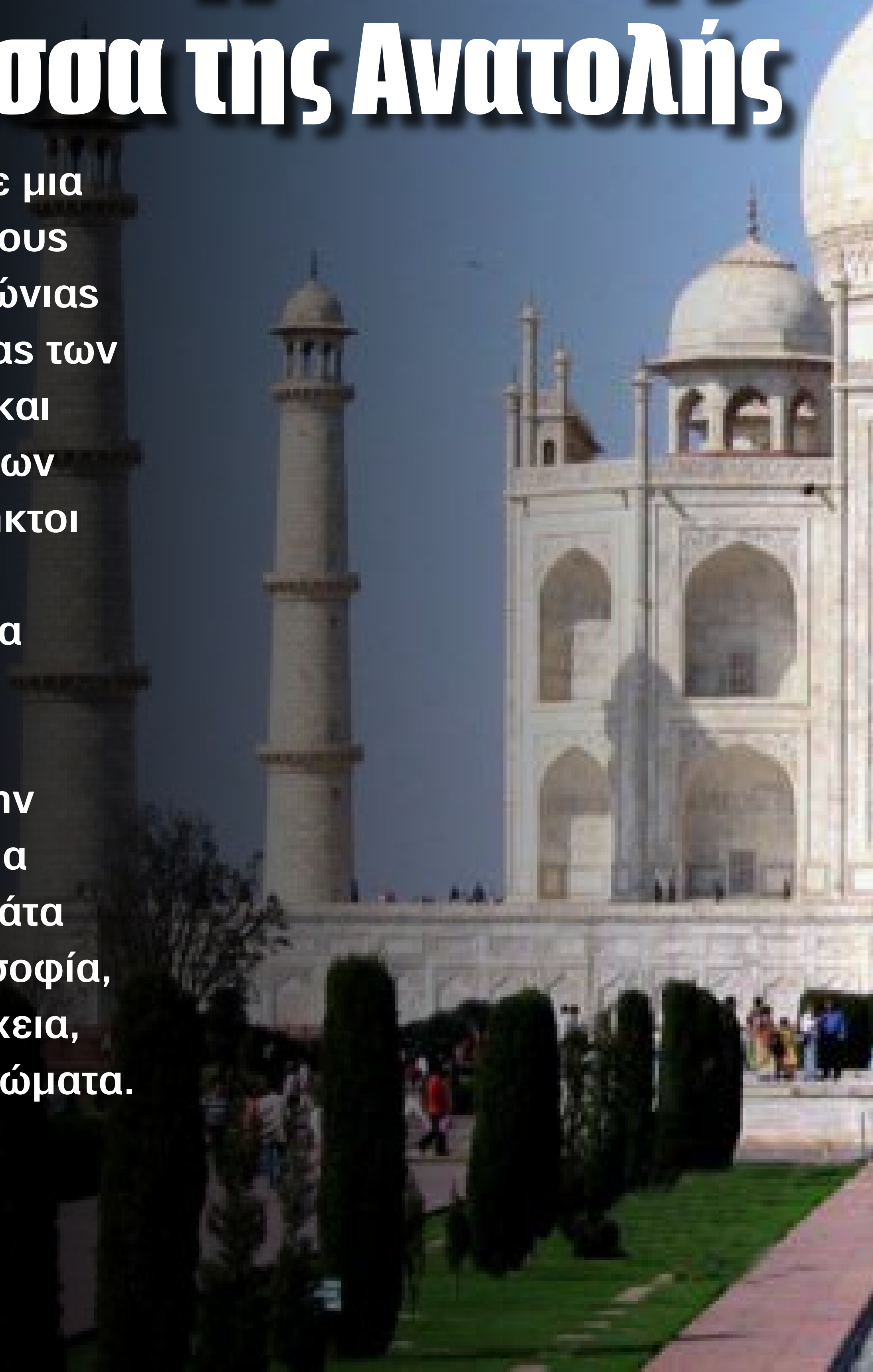
Οδηγός Αγοράς Αναβάτη

Κράνη - Jacket - Παντελόνια - Γάντια - Μπότες - Casual - Off Road

Κείμενο-Φωτό: Κων/νος Μητσάκης, Όλγα Παπαδόγιαννη

Η μυστηριώδης βασίλισσα της Ανατολής

Ταξιδεύοντας με μια μοτοσυκλέτα στους δρόμους της αιώνιας Ινδίας, της χώρας των χιλιάδων θεών και των εκατομμυρίων γηγενών, έκπληκτοι διαπιστώσαμε ότι τα παραμύθια της Ανατολής εξακολουθούν να ζουν εδώ στην Ινδία. Παραμύθια γοητευτικά, γεμάτα μυστήριο, φιλοσοφία, ανθρωπιά, φτώχεια, χρώματα και αρώματα.




INAIA

“Ιερό” εμπόδιο

Είναι αλήθεια ότι είχαμε αρχίσει να εκνευριζόμασταν. Για περισσότερο από είκοσι λεπτά, μαζί με αρκετά άλλα οχήματα, βρισκόμασταν ακινητοποιημένοι στη μέση του στενού επαρχιακού δρόμου. Υπομένοντας μια σιγανή εκνευριστική βροχή, περιμέναμε στωικά τις τρεις αγελάδες που είχαν ξαπλώσει φαρδιές-πλατιές στη μέση του οδοστρώματος να μας «αδειάσουν» το δρόμο! Αυτές όμως το «χαβά» τους! Τελείως ατάραχες, αναμασούσαν βαριεστημένα την τροφή τους και μας κοιτούσαν κατάματα με το γνωστό ... σπινθηροβόλο βλέμμα τους! Κατά παράξενο τρόπο, για όσο χρονικό διάστημα περιμέναμε, κανείς από τους δεκάδες σταματημένους οδηγούς δεν τόλμησε να τις απομακρύνει, ή έστω να κορνάρει! Βλέπετε, οι αγελάδες στην Ινδία θεωρούνται ιερά ζώα και απολαμβάνουν τον σεβασμό και την προστασία των ντόπιων. Με το γάλα τους συντηρούν εκατομμύρια ανθρώπους, κυκλοφορούν ελεύθερες παντού και αποτελούν μια γραφική, όσο και γλαφυρή εικόνα στα μάτια του δυτικού επισκέπτη. Φυσικά, ούτε καν πέρασε από το μυαλό μας να τις πλησιάσουμε ή να τις αγγίξουμε. Γιατί σε μια τέτοια περίπτωση, ξέραμε ότι οι ντόπιοι θα μας λυντσάριζαν αμέσως! Τι μπορούσαμε να





κάνουμε; Τίποτα, απλά περιμέναμε! Κάποια στιγμή, ως εκ θαύματος, τα ιερά τετράποδα σηκώθηκαν και με νωχελικό ρυθμό απομακρύνθηκαν από το οδόστρωμα, παραδίδοντας τον δρόμο ξανά στην κυκλοφορία.

Η μάχη της ασφάλτου

Επιτέλους, ξεκινούσαμε και πάλι τη πορεία μας. Ωστόσο, πλησιάζοντας τις ιερές αγελάδες, νιώσαμε έντονη την επιθυμία να σταματήσουμε δίπλα τους και να τις πλακώσουμε στις ...κλωτσιές! Υπακούοντας όμως τη φωνή της λογικής, δώσαμε τόπο στην οργή και τις προσπεράσαμε τάχιστα. Κατά τ' άλλα, μόλις είχαμε γίνει μάρτυρες άλλου ενός συνηθισμένου περιστατικού στους πολυσύχναστους ινδικούς δρόμους. Για δεύτερη μέρα, οδηγώντας στη διαδρομή από τα ινδο-πακιστανικά σύνορα προς την πρωτεύουσα Νέο Δελχί, βιώναμε μια απερίγραπτη οδική εμπειρία πέρα από κάθε λογική. Στους κυκλοφοριακά κορεσμένους οδικούς άξονες της πολυπληθέστερης χώρας του κόσμου, η οδήγηση έμοιαζε μ' ένα αδιάκοπο, κουραστικό σλάλομ ανάμεσα στο πολυάριθμο και ετερόκλητο πλήθος του δρόμου. Μια πρόγευση από τα δεινά των



ινδικών δρόμων είχαμε, ωστόσο, πάρει λίγες μέρες νωρίτερα, όταν, καθοδόν για την Ινδία, διασχίζαμε το Ανατολικό Πακιστάν.
Ποιοι ήταν όμως οι υπόλοιποι συνοδοιπόροι μας στο κολαστήριο των ινδικών δρόμων; Εκτός από τις απανταχού παρούσες ιερές αγελάδες, συντροφιά μάς κρατούσαν οι γραφικές βαρυφορτωμένες βοϊδάμαξες, τα υπεράριθμα λεωφορεία, τα πάμπολλα κοπάδια των ζώων, τα ρυπογόνα φορτηγά, οι λαλίστατοι μικροπωλητές, τα ποικιλοστόλιστα τρίκυκλα, οι λιπόσαρκοι αχθοφόροι, τα χιλιάδες ποδήλατα και μια πολύχρωμη ανθρωποθάλασσα που ξεχυνόταν από παντού. Θόρυβος, κίνηση, σκόνη, καυσαέριο! Και η μάχη της ασφάλτου καλά κρατά!

Ιερό τρίγωνο

Ένας διακαής πόθος και μια βαθειά ριζωμένη λαχτάρα είχαν οδηγήσει τα δίτροχα βήματά μας ως τις μακρινές Ινδίες. Ανέκαθεν θέλαμε να γνωρίσουμε την μυστηριώδη βασίλισσα της Ανατολής και να την εξερευνήσουμε διεξοδικά. Θέλαμε να ταξιδέψουμε σ' έναν τόπο με πλούσια πολιτιστική κληρονομιά, αρχαιότατες ιστορικές καταβολές και αξιολογότατη



θρησκευτική παράδοση. Πυξίδα μας τα ίχνη του Μαχάτμα Γκάντι και πηγή έμπνευσης η «Μαχαμπαράτα», το μεγαλύτερο επικό ποίημα στον κόσμο. Ονειρευόμασταν να φτάσουμε μέχρι εκεί που έφτασε και ο Μέγας Αλέξανδρος με τους ηρωικούς Μακεδόνες του. Θέλαμε να γνωρίσουμε τα έργα και τις ημέρες του Μογγόλου αυτοκράτορα Ακμπάρ. Θέλαμε σε κάθε μας βήμα να συναντούμε ασυνήθιστες για τα μάτια μας παραστάσεις, που τις περισσότερες φορές θυμίζουν σκηνικό κινηματογραφικής ταινίας! Θέλαμε, θέλαμε, και τι δεν θέλαμε! Ταξίδι λοιπόν στον άγνωστο κόσμο της Ινδίας.

Το «Ιερό τρίγωνο», τη περιοχή της Βόρειας Ινδίας που σχηματίζεται από τις πόλεις Νέο Δελχί, Αγκρά και Τζαϊπούρ, έμελλε να αποτελέσει το πεδίο της ταξιδιωτικής μας δράσης στην εξωτική χώρα του Γκάντι. Για όποιον πάντως ονειρεύεται να ζήσει ένα παραμύθι, οι μακρινές Ινδίες είναι εκεί και τον περιμένουν. Γιατί η Ινδία είναι μια χώρα που ζει στα παραμύθια. Ή πιο ακριβέστερα, τα παραμύθια της Ανατολής εξακολουθούν να ζουν στην Ινδία. Παραμύθια γεμάτα μυστήριο, γνώσεις, φιλοσοφία, ανθρωπιά, φτώχεια, θεούς, δαίμονες, χρώματα και αρώματα.



Γοητευτικά παραμύθια για μεγάλα, ανήσυχα παιδιά. Εξαρτάται όμως με ποιον τρόπο θα «περπατήσετε» μέσα στον ονειρικό κόσμο αυτού του εξωτικού παραμυθιού. Γιατί αν επιλέξετε να ταξιδέψετε στους δρόμους της Ινδίας με μια μοτοσυκλέτα, τότε υπάρχει μεγάλη πιθανότητα το παραμύθι να μετατραπεί σε εφιάλτης! Όπως συνέβη άλλωστε και στην δική μας περίπτωση!

Νέα πρωτεύουσα

Είκοσι πέντε μέρες αφότου είχαμε αποχαιρετήσει τα πάτρια εδάφη, και με καταγεγραμμένα 7.150 χλμ. στο κοντέρ της ακούραστης πορτοκαλί μοτοσυκλέτας, περνούσαμε τα σύνορα της αιώνιας Ινδίας. Ήταν η τρίτη φορά στα τελευταία 14 χρόνια που επισκεπτόμασταν με μοτοσυκλέτα την μεγαλύτερη δημοκρατία του κόσμου.

Το Δελχί, που απείχε 480 χλμ. από τα σύνορα, ήταν ο πρώτος προορισμός μας στη χώρα των χιλιάδων θεών και των εκατομμυρίων γηγενών. Η άφιξή μας όμως στην ινδική πρωτεύουσα καθυστέρησε κατά δυο ημέρες. Οι εξυπηρετικότατοι συνοριακοί υπάλληλοι μάς παρότρυναν να επισκεφθούμε την κοντινή πόλη Αμριτσάρ, για να γνωρίσουμε τον χρυσοποίκιλτο ναό των Σιχ, στο κέντρο της πόλης. Ευτυχώς δεν είπαμε όχι και δεν το μετανιώσαμε. Στο κέντρο μιας μικρής τεχνητής λίμνης, ένας καλυμμένος με φύλλα χρυσού ναός δεχόταν την επίσκεψη χιλιάδων πιστών, οι οποίοι κατέθεταν με ευλάβεια τη πίστη τους στον ιερό χώρο της Αμριτάρ. Εμπειρία ύψιστης θρησκευτικής κατάνυξης.

Το σούρουπο έντυνε τα πάντα με σκιές όταν



φτάσαμε επιτέλους στο Νέο Δελχί. Τα πρόσωπά μας ήταν κατάμαυρα από τη ρύπανση των φορτηγών, τα ρούχα κολλημένα πάνω μας από την υγρασία και τον ιδρώτα και τα κορμιά μας αποδεκατισμένα από την κούραση. Είχαμε χρειαστεί 10 ώρες για να διατρέξουμε τα 450 χλμ. που χωρίζουν το Νέο Δελχί από την Αμριτάρ και η φρίκη από τα δρώμενα που ζήσαμε καθοδόν ήταν έντονα αποτυπωμένη στο μυαλό μας. Τα είχαμε «δει» όλα! Άφιξη λοιπόν στην ινδική πρωτεύουσα των 12.000.000 κατοίκων, με τα πολύχρωμα φώτα της πόλης να οδηγούν πλέον τη μοτοσυκλέτα.

Τοκ-Τοκ

Μπροστά στα κουρασμένα μας μάτια, ανθρώπινες φιγούρες, πολύβουα οχήματα και άπειρες σκιές, όλα αναμειγνύονταν άναρχα και βιαστικά. Κατάκοποι, νηστικοί και σκονισμένοι, και δίχως την παραμικρή διάθεση για μεγάλες βόλτες, καταλύσαμε στο πρώτο ξενοδοχείο που βρήκαμε μπροστά μας, μεταθέτοντας για το επόμενο πρωινό τη γνωριμία μας με την γεμάτη ζωή και θόρυβο ινδική μεγαλούπολη.
Οι πρώτες αδύναμες ηλιαχτίδες μάς βρήκαν από πολύ νωρίς να τριγυρνάμε στους δρόμους της πρωτεύουσας. Όχι όμως με τη μοτοσυκλέτα μας. Για τις επόμενες τρεις μέρες που μείναμε στο Νέο Δελχί κινηθήκαμε στους πολυσύχναστους και θορυβώδεις δρόμους της πρωτεύουσας κατά το πλείστον με «τοκ-τοκ», τα κιτρινόμαυρα τρίκυκλα που εκτελούν χρέη ταξί! Συνοδοιπόροι μας στην παραζάλη της κίνησης, τα αμέτρητα ποδήλατα και οι χιλιάδες βέσπες που κινούνταν μόλις δίπλα μας, ενώ γραφικές παρουσίες αποτελούσαν οι

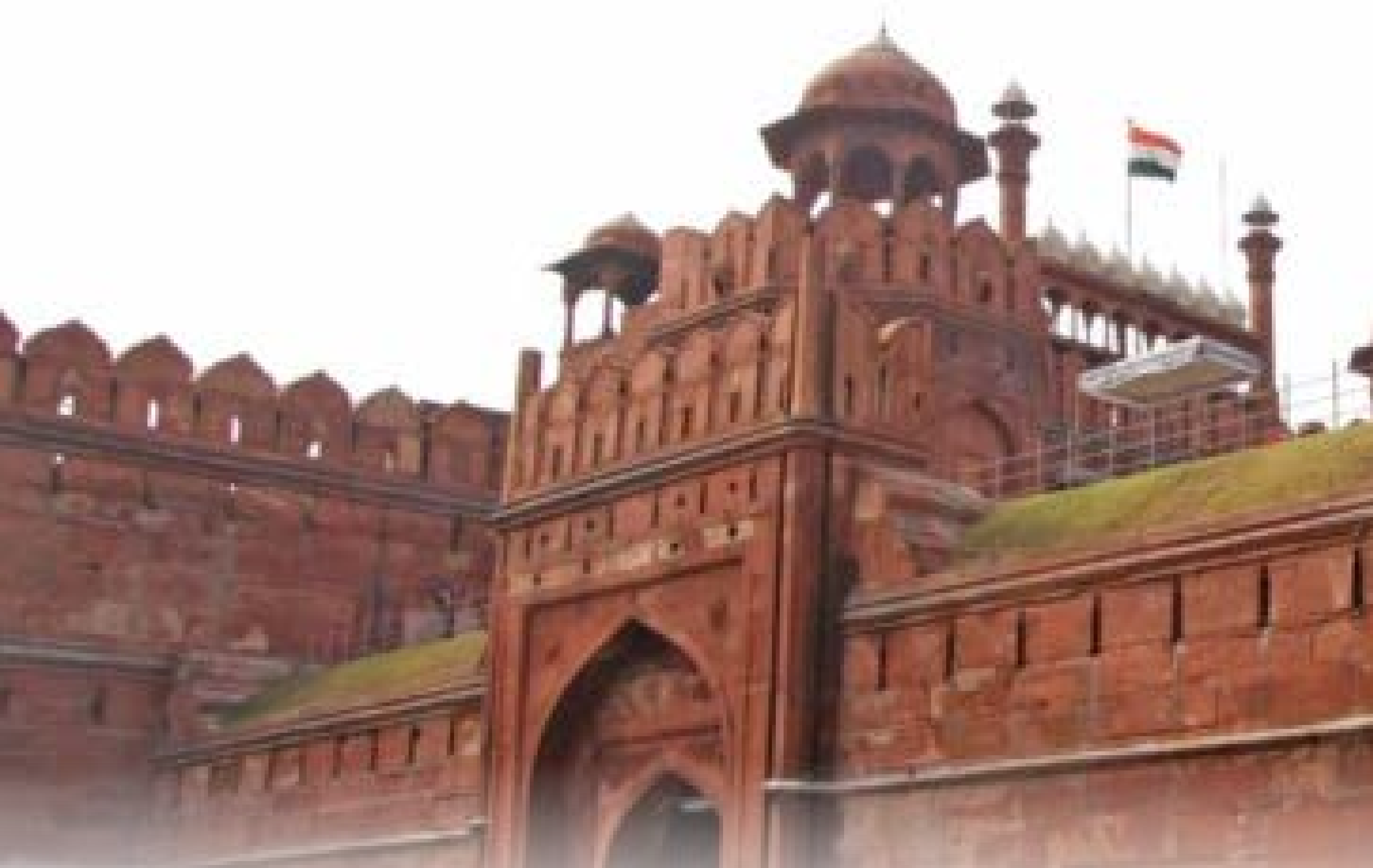
υπαίθριοι κουρείς, οι ακούραστοι χειρονάκτες, οι τουρμπανοφόροι γέροντες και οι εφευρετικοί μικροεπαγγελματίες. Όλοι τους άνθρωποι χαμογελαστοί, πρόθυμοι και ευγενέστατοι, που κέρδισαν αμέσως μια θέση στην καρδιά μας. Ωστόσο, αυτό που «καρφώθηκε» βαθειά στην μνήμη μας ήταν οι πολύχρωμες ενδυμασίες (σαρί) των γυναικών, πολλές από τις οποίες έφεραν στο μέτωπό τους μια κόκκινη βούλα, το λεγόμενο «τρίτο μάτι της γνώσης». Κάτω από το αστραφτερό φως του ήλιου, οι λυγερόκορμες γυναικείες φιγούρες με τις αραχνοΰφαντες μαντίλες στο κεφάλι, τους χρυσούς χαλκάδες στη μύτη και τα



λεπτοδουλεμένα κοσμήματα στα χέρια, φάνταζαν σαν οπτασίες αέρινες, γεμάτες γοητεία και χάρη. Σιλουέτες αιθέριες, τόσο σαγηνευτικές, που θαρρείς ότι ξεπήδησαν από τον κόσμο των παραμυθιών, απ' τις ΄΄Χίλιες και μια Νύχτες΄΄. Το μαγευτικό καλειδοσκόπιο σχεδίων και χρωμάτων των ντόπιων γυναικών ήταν αναμενόμενο φυσικά να αποπλανήσει τις αισθήσεις της Όλγας, που δεν δίστασε να αποχωριστεί το παντελόνι της για ένα πολύχρωμο σαρί.



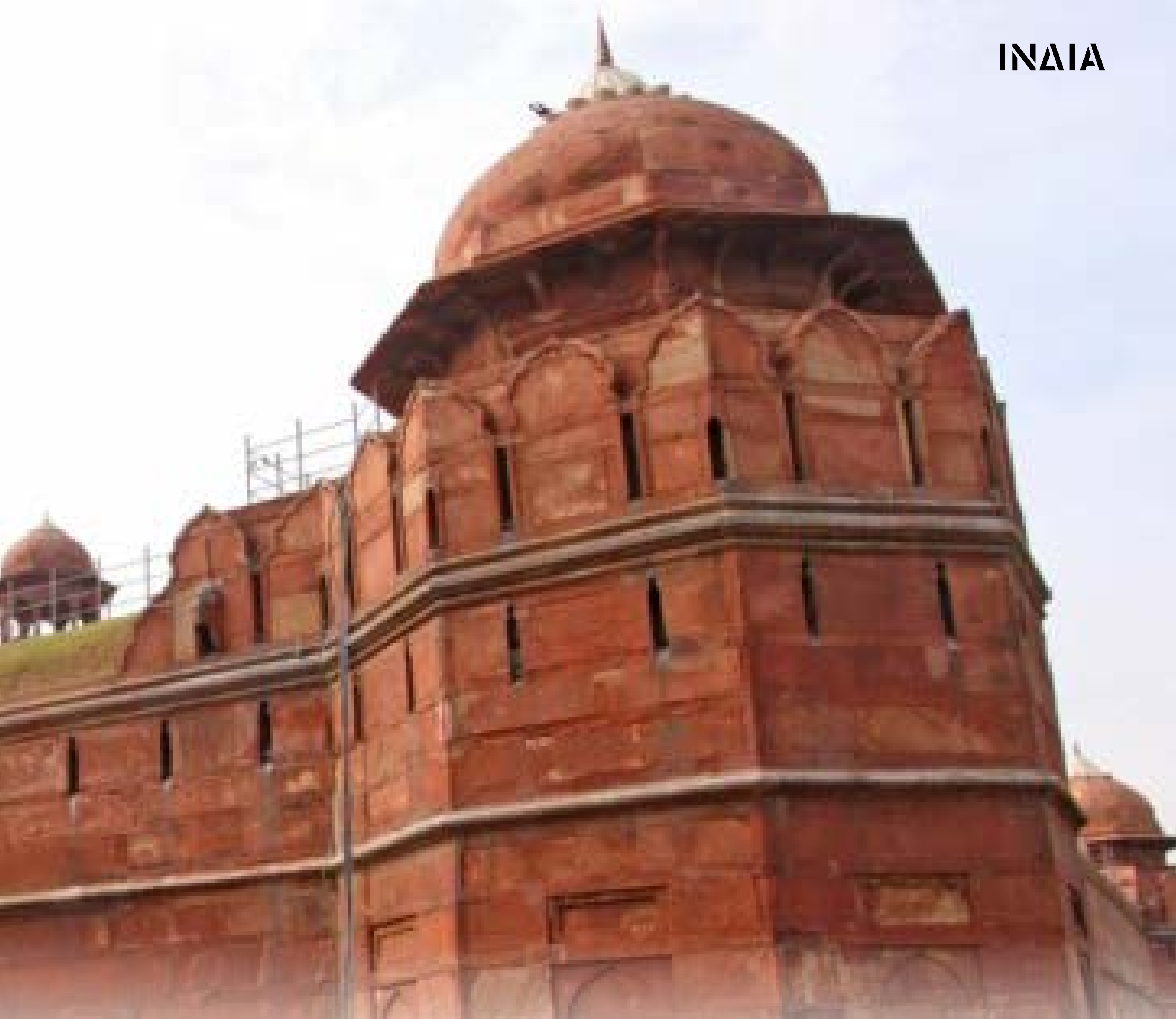
Τα αξιοθέατα της πρωτεύουσας Η Όλγα όμως, εκτός από το να επιλέξει το σαρί της αρεσκείας της, είχε και άλλα -εξίσου σοβαρά- προβλήματα να λύσει. Για δεύτερη συνεχόμενη μέρα, και παρά την φαρμακευτική αγωγή που ακολουθούσε, την ταλαιπωρούσαν έντονα γαστρο-εντερικά προβλήματα. Κοιλόπονοι, διάρροια και μυική ατονία ήταν τα κυριότερα συμπτώματα που είχε, και αυτό εξαιτίας της απερίσκεπτης εμμονή της για γαστρονομικά ταξίδια στα άδυτα της υπερ-πικάντικης ινδικής κουζίνας. Καυτερά φαγητά που είχαν όμως ... εκρηκτικά αποτελέσματα! Συν τοις άλλοις όμως, η Όλγα δεν δίσταζε να δοκιμάζει φαγητά ακόμα και από τις υπαίθριες καντίνες του δρόμου, γεγονός που διαφωνούσα κάθετα μαζί της. Μέγα λάθος Όλγα μου. Θεμιτή και απολύτως κατανοητή η τέρψη του ουρανίσκου με πρωτόγνωρες γεύσεις, αλλά όταν ταξιδεύεις σε μια χώρα όπως η Ινδία, όπου οι συνθήκες υγιεινής και οι πιθανότητες μιας τροφικής δηλητηρίασης ακουμπάνε «κόκκινο», τότε χρειάζεται μεγάλη προσοχή και σχολαστικότητα στο θέμα του φαγητού και του νερού. Όμως, στου κουφού την πόρτα... Το Νέο Δελχί, όπως όλες σχεδόν οι πρωτεύουσες κρατών, είναι μια πόλη που σφράγισε ανεξίτηλα την πορεία της Ινδίας μέσα στον



χρόνο και στην ιστορία. Πρόκειται για την τρίτη μεγαλύτερη πόλη της Ινδίας και αποτελείται από δύο μέρη: το Νέο Δελχί και το Παλαιό Δελχί. Το Νέο Δελχί, όπως υποδηλώνει και το όνομά του, πρόκειται για τον καινούριο τομέα της παλιάς πόλης που κτίστηκε ως η νέα πρωτεύουσα του κράτους από τους Βρετανούς. Ήταν μια πόλη με ανοιχτούς και πράσινους χώρους, άψογη ρυμοτομία, πάμπολλες πρεσβείες, επιβλητικές αψίδες και ογκώδη κυβερνητικά κτίρια, που μας ξάφνιασε με την εικόνα που παρουσίαζε.

Δυτικά πρότυπα

Λες και είχαμε βρεθεί ξαφνικά σε μια πόλη δυτικών αρχιτεκτονικών προτύπων. Δίχως αμφιβολία, ήταν η κληρονομιά που άφησαν πίσω τους οι Άγγλοι μετά από τρεις περίπου αιώνες διακυβέρνησης. Παρεμπιπτόντως, η κυκλοφορία των οχημάτων κατά τον βρετανικό οδικό κώδικα ήταν και αυτή μια από τις συνήθειες των αποικιοκρατών που ρίζωσαν στην καθημερινότητα των Ινδών.
Αντίθετα, το Παλαιό Δελχί, που υπήρξε η παλιά μουσουλμανική πρωτεύουσα των Ινδιών (12ο αιώνα-16ο αιώνα), παρουσίαζε μια πιο αυθεντική και παραδοσιακή πολεοδομική όψη. Τα τζαμιά, τα μουσεία, οι ινδουιστικοί ναοί και τα μογγολικά φρούρια που υπήρχαν διάσπαρτα



αναφέρονταν σ' εκείνη ακριβώς την ιστορική περίοδο. Η επίσκεψη στο Κόκκινο Φρούριο του Ακμπάρ, στη Πύλη της Ινδίας, στο κάστρο Πουράνα Κίλα και στο Εθνικό Μουσείο μας βοήθησε να πλουτίσουμε τις γνώσεις μας για την ιστορία της χώρας. Και φυσικά, θεωρήσαμε υπέρτατο καθήκον μας να εναποθέσουμε ένα ταπεινό λουλούδι εκεί όπου αποτεφρώθηκε ο θρησκευτικός ηγέτης και οραματιστής της σύγχρονης Ινδίας, Μαχάτμα Γκάντι.

Ο ήλιος δεν είχε ακόμα ξεκινήσει το καθημερινό του ταξίδι στο ουράνιο στερέωμα, όταν αφήναμε πίσω μας εσπευσμένα την ινδική πρωτεύουσα. Η φυγή μας από το Νέο Δελχί έγινε νωρίς τα ξημερώματα προκειμένου να αποφύγουμε την κίνηση στους δρόμους της πρωτεύουσας. Η πόλη ξυπνούσε και εμείς τρέχαμε λαχανιασμένοι να την εγκαταλείψουμε. Ξέραμε ότι σε περίπτωση που καθυστερούσαμε έστω και μια ώρα την αναχώρησή μας, τότε ... αλλοίμονό μας.

Βροχερά χιλιόμετρα

Επόμενος προορισμός μας η πόλη Agra (Αγκρά), 205 χλμ. νοτιοανατολικά. Η παρουσία μας στην πόλη Άγκρα, που απλώνεται στις όχθες του ποταμού Γιαμούνα, οφειλόταν στην επιθυμία μας να επισκεφτούμε το μαυσωλείο



Ταζ Μαχάλ, το διασημότερο αρχιτεκτονικό οικοδόμημα της Ινδίας, που αντιπροσωπεύει έναν ύμνο στην αγάπη, ένα σύμβολο του έρωτα!
Η τύχη όμως δεν ήταν με το μέρος μας εκείνη την ημέρα. Από τα πρώτα σχεδόν χιλιόμετρα της διαδρομής χρειάστηκε να επιστρατεύσουμε τα αδιάβροχά μας. Ένας μουντός, γκρίζος ουρανός κρεμόταν συνεχώς πάνω από τα κεφάλια μας, ενώ τα βαριά σύννεφα δεν σταμάτησαν ούτε λεπτό να μας «κερνούν» βροχή. Άλλη μια μέρα στους ινδικούς δρόμους προοιωνιζόταν δύσκολη και βρισκόμασταν μόλις στην αρχή της. Δυστυχώς, είχαμε πέσει στην περίοδο των μουσώνων (βροχών). Όπως προφανώς αντιλαμβάνεστε, η πιο ακατάλληλη χρονική περίοδο για να ταξιδέψει κανείς στην Ινδία –και ειδικά με μοτοσυκλέτα– είναι αυτή των μουσώνων (Ιούνιος-Οκτώβριος). Στη διάρκεια των μουσώνων, μπορεί να μην βρέχει όλη μέρα, αλλά σίγουρα βρέχει κάθε μέρα. Οι μουσώνες, πάντως, δεν φέρνουν μόνο ζωή στην Ινδία αλλά πολλές φορές και τον θάνατο. Κάθε χρόνο, αυτήν την εποχή, τα τηλεοπτικά δελτία ανά τον κόσμο προβάλουν εικόνες από την Ινδία με απέραντες πλημμυρισμένες εκτάσεις, ενώ χιλιάδες είναι οι άνθρωποι που πνίγονται ή μένουν άστεγοι από την υγρή οργή της τοπικής φύσης.

Το μνημείο του έρωτα

Ο στενός οδικός άξονας που ένωνε την ινδική πρωτεύουσα με την πόλη Αγκρά δεν προσφέρονταν για μεγάλες ταχύτητες, ενώ με το πέρασμα της ώρας όλο και περισσότερα οχήματα μοιράζονταν μαζί μας το ασφάλτινο χαλί. Έτσι, με την συντροφιά του δρόμου σταδιακά να μεγαλώνει, μοιραία υιοθετήσαμε τον τρόπο οδήγησης που επέβαλλε η ινδική οδική πραγματικότητα. Για τις επόμενες πέντε ώρες βρεθήκαμε να οδηγούμε ανάμεσα σε οχήματα, ζώα και ανθρώπους, έχοντας τον αντίχειρα συνεχώς κολλημένο στο μπουτόν της κόρνας. Ήταν ο μόνος τρόπος να τους επιστήσουμε την προσοχή για την παρουσία μας. Δίχως αμφιβολία, η κόρνα είναι ό,τι το πολυτιμότερο μπορεί να έχει κανείς για να επιβιώσει στους πολυσύχναστους δρόμους της Ινδίας. Παράλληλα, τα περίπου δέκα τροχαία ατυχήματα που αντικρίσαμε οφείλονταν κυρίως σε υπαιτιότητα των φορτηγών, που αποτελούσαν άλλωστε και τη συντριπτική πλειοψηφία των οχημάτων στο δρόμο. Υπερβολικά αργά και ρυπογόνα, τα σαραβαλιασμένα φορτηγά δυσκόλευαν αφάνταστα την οδήγηση, ενώ ήταν στιγμές που νομίζαμε ότι σ' αυτήν τη χώρα δεν υπήρχε άλλο μεταφορικό μέσον παρά μόνο ... τα φορτηγά!
Η αγάπη και ο έρωτας κατείχαν πάντα ξεχωριστή θέση στη ζωή, στην κοινωνία και στη θρησκεία των Ινδών. Το Taj Mahal (Ταζ Μαχάλ), σήμα κατατεθέν της πόλης Αγκρά, είναι ένα ανυπέρβλητο μνημείο αφιερωμένο στον έρωτα και στην παντοτινή αγάπη. Πρόκειται για ένα εκπληκτικό μαυσωλείο, κτισμένο εξ' ολοκλήρου από άσπρο μάρμαρο και πλαισιωμένο με υπέροχους κήπους, που αποτελεί δείγμα αρχιτεκτονικής συμμετρίας και μεγαλοπρέπειας. Το μοναδικό αυτό κόσμημα της Ινδίας κτίστηκε μέσα σε 22 χρόνια (1631-1653) από τον Μογγόλο αυτοκράτορα Σαχ Τζαχάν, προκειμένου να φιλοξενήσει τη σορό της πολυαγαπημένης του γυναίκας Μουμτάζ Μαχάλ, η οποία, μετά από 18 χρόνια έγγαμης συμβίωσης, πέθανε στη γέννα του 14ου παιδιού τους. Το μαυσωλείο Taj Mahal, που μας καθήλωσε με την εκλεπτυσμένη ομορφιά του, θεωρείται ως το πιο αξιοθαύμαστο μνημείο που κτίστηκε ποτέ για τον έρωτα.

Ζοφερή καθημερινότητα

Για μας, η γνωριμία με το Taj Mahal ήταν μια εμπειρία πραγματικά συγκλονιστική, ενώ για τους νεόνυμφους Ινδούς, η επίσκεψη





στο Taj Mahal αποτελεί συνήθως το ταξίδι του μέλιτος, μια και ο πάλλευκος ναός της Αγκρά αντιπροσωπεύει ένα αιώνιο σύμβολο ρομαντισμού των απανταχού ερωτευμένων της ινδικής υποπείρου. Και πράγματι, περπατώντας μέσα στους ολάνθιστους κήπους του Taj Mahal, αντικρίσαμε πάμπολλα νερά ζευγάρια ντυμένα με την ινδική παραδοσιακή φορεσιά να περπατούν χέρι-χέρι και με τη λάμψη του έρωτα στα μάτια τους να ανταλλάσουν όρκους αιώνιας αγάπης!
Καθοδόν για την πόλη Τζαϊπούρ (230 χλμ. δυτικά της Αγκρά), για άλλη μια μέρα διαπιστώναμε πως στην Ινδία ένας ολόκληρος λαός κυριολεκτικά βρίσκεται στο δρόμο. Πουθενά δεν υπήρχε ερημιά! Ένα ατελείωτο πλήθος, που έμοιαζε κυριολεκτικά να τους γεννά αυτή η γη, περπατούσε συνεχώς εκατέρωθεν του οδικού άξονα, ενώ και η παραμικρή σπιθαμή γης δουλευόταν από τους ντόπιους για να αποδώσει τους καρπούς της. Παράλληλα, η κάθε μας στάση μέσα στα χωριά της διαδρομής συνοδευόταν πάντα από τη δημιουργία ενός ασφυκτικού ανθρώπινου κλοιού γύρω μας. Όλοι μας πλησίαζαν για να μας γνωρίσουν και να ανταλλάξουν μαζί μας μια κουβέντα, ένα χαιρετισμό ή να μας ρίξουν απλώς μια φευγαλέα ματιά! Και παιδιά, αμέτρητα μισόγυμνα παιδιά, έτρεχαν ξυπόλυτα πάνω στις πέτρες του δρόμου, δίπλα στη μοτοσυκλέτα, θέλοντας να μας καλωσορίσουν στο κόσμο τους, αλλά και να παίξουν μαζί μας.
Από την πλευρά μας, σαστισμένοι καταγράφαμε εικόνες μιας ζοφερής καθημερινότητας, που καμία σχέση δεν είχαν με την τουριστική μυθοπλασία της χώρας. Ρακένδυτες φιγούρες χωρικών περιφέρονταν στους δρόμους, τεράστιοι σωροί σκουπιδιών ξεφύτρωναν παντού, τα θολά λασπόνερα φιλοξενούσαν πολλές φορές ζώα, ενώ από τα αποχετευτικά λύματα που κυλούσαν στις άκρες του δρόμου επικρατούσε μια δυσβάσταχτη οσμή. Περπατήσαμε πάνω σε περιττώματα ζώων και ανθρώπων.

Δυνατό χαστούκι

Γίναμε μάρτυρες βιβλικών σκηνών που στο σύνολό τους χαρακτηρίζονταν από την πλήρη επικράτηση αρχέγονων τρόπων διαβίωσης και τραγικών συνθηκών υγιεινής. Ποτέ πριν δεν είχαμε αντικρίσει παιδικά βλέμματα, τόσο αγνά και καθάρια, τα οποία σαν λεπίδες μας διαπερνούσαν, τραυματίζοντας καίρια το ψυχικό μας κόσμο. Ήταν αναπόφευκτο λοιπόν, η φτώχεια και η εξαθλίωση που αντικρίζαμε γύρω μας να κουρελιάσουν πέρα για πέρα τη ψυχική μας διάθεση. Για πρώτη φορά στη ζωή μας ήρθαμε αντιμέτωποι μ’ ένα τόσο μεγάλο όγκο ανθρώπινης δυστυχίας και

ένδειας. Ήταν εικόνες και καταστάσεις που κυριολεκτικά μας σοκάρισαν και οι οποίες αποτελούσαν ένα δυνατό χαστούκι στην ανθρώπινη υπόσταση και αξιοπρέπεια. Αυτή ήταν όμως η δική μας -δυτικής φιλοσοφίας- ερμηνεία των εικόνων που αντικρίζαμε. Για να πλησιάσει και να κατανοήσει όμως κανείς αυτή τη χώρα και τους ανθρώπους της, πρέπει να μελετήσει σε βάθος την ινδική φιλοσοφία και θρησκεία. Για τους Ινδούς, η ζωή στη γη είναι απλά ένα «πέρασμα», στη διάρκεια του οποίου οφείλουν να τελειοποιηθούν ως όντα. Τα πάντα περιστρέφονται γύρω από το Κάρμα και το Κάμα, και όλοι οι άνθρωποι αγωνίζονται για να ισορροπήσουν πνευματικά με απώτερο στόχο τη Νιρβάνα. Στη παρούσα φάση, οι άνθρωποι βιώνουν τη ζωή τους με μοναδικό σκοπό να αναπτύξουν το πνεύμα και να ομορφύνουν τη ψυχή τους με ενάρετες πράξεις! Κατά συνέπεια, στον μάταιο τούτο κόσμο, τα υλικά αγαθά είναι άνευ σημασίας, αφού ο άνθρωπος στην ινδουιστική έκδοση, προσβλέπει μόνο σε μια καλή μετεμψύχωση.

Σίγουρα όμως δεν βγήκαμε αλώβητοι από την επαφή μας με την ινδική πραγματικότητα. Κάθε άλλο. Ταρακουνηθήκαμε άγρια από αυτά που είδαμε και ζήσαμε. Το σκαμπίλι ήταν όντως δυνατό και πόνεσε! Προβληματιστήκαμε αρκετά, στοχαστήκαμε βαθειά. Πολλά ήταν εκείνα που γκρεμίστηκαν μέσα μας. Ιεραρχήσαμε ξανά τις αξίες της ζωής και επαναξιολογήσαμε τις αρχές του δικού μας



υλικού-τεχνοκρατικού πολιτισμού. Θυμώσαμε με την αλαζονεία και την αδιαφορία του πολιτισμένου κόσμου μας. Αναθεματίσαμε τη μακαριότητα και ματαιοδοξία μας. Θαυμάσαμε την απλότητα της ζωής και την ευτυχία αυτών των ανθρώπων. Ανακαλύψαμε το μεγαλείο του ελάχιστου και ξορκίσαμε την καταναλωτική υπερβολή μας. Για να ρωτήσουμε, τελικά, επίμονα τον εαυτό μας:«Πώς γίνεται να υπάρχουν τέτοιες ανισότητες πάνω στο πλανήτη μας; Μήπως τελικά, είμαστε εμείς οι δυστυχισμένοι της ζωής και όχι αυτοί εδώ;»

Ζωντανό παραμύθι

Η Τζαϊπούρ είναι μια πόλη-μνημείο, με τα περισσότερα κτίρια βαμμένα στην απόχρωση του ροζ! Γι' αυτό και οι κάτοικοί της, χαριτολογώντας, έχουν ονομάσει την Τζαϊπούρ «ροζ πολιτεία». Ήταν ο αυτοκράτορας Ακμπάρ, αυτός που στόλισε τον 16ο αιώνα την Τζαϊπούρ με περίτεχνα αρχιτεκτονικά διαμάντια, τα οποία αποτελούν σήμερα εξαίσια δείγματα της εμπνευσμένης καλλιτεχνικής και πνευματικής ιδιοσυγκρασίας του φωτισμένου Μογγόλου αυτοκράτορα. Όπως ήταν φυσικό, το ενδιαφέρον μας μονοπώλησε το φημισμένο παλάτι της Τζαϊπούρ, που δέσποζε στο κέντρο της πόλης. Το θαυμαστό παλατιακό συγκρότημα της Τζαϊπούρ, εκτός από τόπο διαμονής του αυτοκράτορα, υπήρξε και ο τόπος όπου διέμεναν οι γυναίκες του χαρεμιού. Ντυμένες



με τα πολύχρωμα αραχνοΰφαντα σαρί, οι μελαψές καλλονές παρακολουθούσαν τα δρώμενα της πόλης από τα χίλια παράθυρα του ροζ παλατιού!

Περπατώντας σε μικρή απόσταση από το επιβλητικό παλάτι, βρεθήκαμε σ' ένα υπαίθριο καφενείο πλημμυρισμένο από κόσμο.

Γεμάτοι περιέργεια σταματήσαμε να δούμε τι συμβαίνει. Πλανόδιοι καλλιτέχνες είχαν στήσει ένα παραδοσιακό θέατρο σκιών, όπου παιζόταν μια παράσταση με θέμα τη ζωή του αυτοκράτορα Ακμπάρ. Για τουλάχιστον μια ώρα παρακολουθούσαμε απορροφημένοι ένα ζωντανό παραμύθι να ξετυλίγεται μπροστά στα μάτια μας. Γεμάτοι έξαψη και ενθουσιασμό συμμετείχαμε ψυχικά σε όσα διαδραματίζονταν στη μικρή σκηνή του θεάτρου. Μαζί με μας, ένα πολύχρωμο, κεφάτο πλήθος συμμετείχε και αυτό στα δρώμενα της σκηνής.

Σύντομα, η νύχτα άρχισε να τυλίγει τους πολυάριθμους θεατές και όλη η μαγεία της Ινδίας φωτιζόταν από τα λιγοστά λαδοφάναρα που υπήρχαν σκορπισμένα στον χώρο.

Κάποια στιγμή η παράσταση έλαβε τέλος. Όχι όμως και το παραμύθι που ζούσαμε. Γιατί οι μακρινές Ινδίες είναι –και θα παραμείνουν– ένα παραμύθι χωρίς τέλος, μια ανατολίτικη ιστορία για μεγάλα παιδιά.

MACNA

THAT's WHAT WE CALL RIDING GEAR!



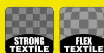


REDOX
€ 289.90



COMMAND+
€ 179.90





























Η ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΝΑ

BIKEIT! Racing

Ταχύτητα | 4ος αγώνας, Σέρρες
MiniGP | 3ος αγώνας, Μέγαρα
Enduro | 4ος αγώνας, Φλώρινα
Motocross Νοτίου | 2ος αγώνας, Αίγιο
Serres Rally
ManxGP
European Junior Cup | Lauzitsring
MotoGP | Μεγάλη Βρετανία | Misano, Aragon
EnduroGP | 8ος αγώνας, Γαλλία
MXGP | Charlotte και Glen Helen
WSBK | Lauzisring
Enduromania 2016



Γιάννης Περιστεράς:
Αγώνες σε Ελλάδα αλλά και στο εξωτερικό





Όλοι γνωρίζουμε ότι ο νέος και πολλά υποσχόμενος αναβάτης Γιάννης Περιστεράς έχει ξεκινήσει τα αγωνιστικά του βήματα εδώ και λίγο καιρό, τόσο στην Ελλάδα μέσω της συμμετοχής του στο MiniGP, όσο και στο εξωτερικό, όπου βρέθηκε να αγωνίζεται στην Ιταλία στην απαιτητική κατηγορία Pre MiniGP, με πολύ καλές διακρίσεις μάλιστα.
Στην χώρα μας αγωνίζεται στην κατηγορία Mini GP1, όπου μάλιστα στον τελευταίο αγώνα της χρονιάς, αναμένεται να πάρει και το πρωτάθλημα, ενώ στην Ιταλία στο Πρωτάθλημα Ταχύτητας CIV, στην κατηγορία Pre MiniGP, έχει φθάσει την 5η θέση και υπολείπεται ένας αγώνας ακόμα τον Σεπτέμβριο!
Ο Γιάννης Περιστεράς είναι ένα ταλέντο που ξεδιπλώνεται σε κάθε αγώνα που συμμετέχει όλο και περισσότερο, με ανοδικές δυνατότητες, με αναπτυσσόμενες δεξιότητες και πολλή όρεξη να μάθει μέσα από τις συνεχείς προπονήσεις που κάνει.
Φυσικά στο πλευρό του δεν έχει μόνο την οικογένεια του που τον στηρίζει ολοκληρωτικά σε αυτές τις προσπάθειες του, αλλά ευτυχώς έχει και τους δικούς του φανατικούς υποστηρικτές.
Οι νέοι υποστηρικτές στην προσπάθεια του Γιάννη Περιστερά, είναι τα Λιπαντικά – Πρόσθετα – Βελτιωτικά LIQUIMOLY που αντιπροσωπεύονται και διατίθεται σε Ελλάδα και Κύπρο από την εταιρεία Ε.ΣΚΑΖΙΚΗΣ – Λ.ΜΑΡΑΓΚΟΣ Α.Ε. Τα Λιπαντικά Μοτοσυκλέτας για την Ελλάδα διατίθενται επίσημα από την εταιρεία Π.ΒΑΛΕΝΤΗΣ – Γ.ΨΥΧΟΓΙΟΣ Α.Ε., επίσης οι υπόλοιποι χορηγοί του είναι η εταιρεία ΒΕΑ "Βούτυρο Κέρκυρας"και η EVO Folegandros Rent a Car ενω ένα μεγάλο ευχαριστώ αξίζει στους ανθρώπους που πιστεύουν στο ταλέντο...

Διαβάστε περισσότερα:



Ο Βασίλης Παντελεάκης Πρωταθλητής στο MiniGP Cup 2016!



Στην κατηγορία KidGP

Τελείωσε το MiniGP cup για φέτος. Τελευταίος αγώνας την Κυριακή 11/09 στην πίστα καρτ στα Μέγαρα. Ο ανταγωνισμός αυξημένος από πέρυσι με μεγάλη βελτίωση όλων των παιδιών παρά τις λίγες συμμετοχές...

Διαβάστε περισσότερα:

Ανδρέας Ψυχογυιός, Manx GP 2016 - Θεαματικό On-Board Video

Τέρμα γκάζι στη διαδρομή του Isle of Man TT!

Δείτε ένα θεαματικό βίντεο από τον φετινό αγώνα του Ανδρέα Ψυχογυιού στο Manx GP του 2016, μέσα από τις 2 On-Board action κάμερες του Έλληνα αναβάτη.
Απολαύστε το 2 split του Mountain Course, απόστασης 9 μιλίων, από το Glen Helen μέχρι τη Ballaugh Bridge. Το σημείο αυτό είναι στη δυτική πλευρά του νησιού και η διαδρομή είναι επίπεδη.
Τα κυριότερα σημεία αυτής της διαδρομής είναι τα εξής:
1. Η Cronk-Y-Voddy με ταχύτητα εισόδου 285 χλμ και κατά την έξοδο της στροφής το μηχανάκι έχει τάση να σηκώσει ελαφρά τον μπροστινό τροχό υπό κλίση με ταχύτητες 260 χλμ / ώρα
2. Η Handley Corner έχει υψηλή επικινδυνότητα λόγω του ότι η στροφή βρίσκεται ανάμεσα σε 2 μεγάλους τοίχους με πολύ γρήγορη εναλλαγή κατεύθυνσης αριστερά, δεξιά με ταχύτητες των 200 χλμ / ωρα...

Διαβάστε περισσότερα:



Παναγιώτης Κουζής: Castles Made of Sand - Θεαματικό MX Video



Παιχνίδια στην άμμο, με υψηλά στάνταρ παραγωγής

Ο Πρωταθλητής Ελλάδας στο MX Παναγιώτης Κουζής πρωταγωνιστεί στο πραγματικά υπέροχο βίντεο 'Castles Made of Sand', της εταιρείας παραγωγής 24 Productions, χαρίζοντας θέαμα στην παραλία.

Drift, σούζες, άλματα, παιχνίδια με άμμο και με τα κύματα καβάλα στο Honda CRF, και όλα αυτά με υψηλές αξίες παραγωγής, τόσο όσον αφορά στη διεύθυνση φωτογραφίας, όσο και στο μοντάζ και στην δυνατή μουσική επένδυση.Καθίστε αναπαυτικά, βάλτε το βίντεο σε full screen & ανάλυση 1080p, δυναμώστε τον ήχο και απολαύστε δράση.

Ο FOURQUEZ28 βελτιώνει τη θέση του στο MiniGP



Δεύτερος στην κατηγορία KidGP το 2016
Για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά ο FOURQUEZ28 (Σπύρος – Μάριος Φουρθιώτης) συμμετέχει στο ελληνικό πρωτάθλημα MiniGP και κατακτά τη δεύτερη θέση στην κατηγορία KidGP.
Ο FOURQUEZ28 συμμετείχε για πρώτη φορά στο συγκεκριμένο πρωτάθλημα σε ηλικία 7 ετών, όταν του έδωσαν την ευκαιρία οι χορηγοί του που πίστεψαν σ' αυτόν. Σ' εκείνη την πρώτη του συμμετοχή μας έκανε υπερήφανους με τις επιδόσεις του αφού κατέλαβε την 3η θέση της γενικής...

Διαβάστε περισσότερα:

Δύο Έλληνες στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα με Τηλεκατευθυνόμενα



Στέλιος Χατζόπουλος & Βασίλης Τσιούτσιας στο RC Bike Worlds

Δύο Έλληνες, ο Στέλιος Χατζόπουλος και ο Βασίλης Τσιούτσιας θα συμμετάσχουν στον αγώνα του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος τηλεκατευθυνόμενων μοτοσυκλετών RC Bikes στην Λειψία της Γερμανίας, με τα προκριματικά του αγώνα να ξεκινούν στις 11 Αυγούστου 2016....

Διαβάστε περισσότερα:

4ος αγώνας ΠΠΤΜ, Σέρρες: Δεύτερος ο Σάκης Συνιώρης - Video



Με την Kosmocar-Eko Ducati Team
Ένα βήμα προς τον Τίτλο του Πανελλήνιου Πρωταθλήματος Ταχύτητας του 2016 έκανε η ομάδα KOSMOCAR-EKO DUCATI TEAM με τον 9 φορές Πρωταθλητή Ελλάδας Σάκη Συνιώρη, που πήρε την 2η θέση στον 4ο Αγώνα της χρονιάς!
Ο οδηγός της Ducati Panigale έκανε αγώνα τακτικής στην πολύ ζέστη ημέρα με 32 βαθμούς θερμοκρασία στον αέρα και 52 στην άσφαλτο της πίστας των Σερρών! Ανέβηκε άνετα στο 2ο σκαλί του βάθρου και διεύρυνε τη διαφορά του στη βαθμολογία από τον Λευτέρη Πίππο που τερμάτισε 3ος. Τον Αγώνα κέρδισε ο Χαρης Παρασκευοπουλος.
Ο Σάκης Συνιωρης δήλωσε: "Ο αγώνας εξελίχθηκε κάτω από πολύ ζέστη και υγρασία και είδα ότι δεν θα μπορούσα να διεκδικήσω τη νίκη χωρίς να ρισκάρω, έτσι ακολούθησα τη στρατηγική που είχαμε επιλέξει με την ομάδα και τερμάτισα...

Διαβάστε περισσότερα:

Τέταρτη εντουροβόλτα Ωρωπού

Την Κυριακη 11/12/2016, από την Α.Λ.Μ.Ω.

Μετά από τη συνεδρίαση του Δ.Σ. του σωματείου της Αθλητικής Λέσχης Μοτοσυκλέτας Ωρωπού, η Α.Λ.Μ.Ω. ανακοινώνει με μεγάλη χαρά την ημερομηνία της 4ης εντουροβόλτας Ωρωπού, την Κυριακή 11/12/2016 -φετος οι συμμετέχοντες θα λασπωθούν λίγο παραπάνω!

"Στα πλαίσια της εντουροβόλτας αποφασίστηκε ότι η εκδήλωση θα είναι όσο πιο λιτή γίνεται , όποια καταστήματα θέλουν να εκθέσουν τα προϊόντα τους θα είναι δωρεάν και εάν θέλουν να ενισχύσουν το αφήνουμε σε αυτούς, όσοι θέλουν να μπουν στο αφισάκι και στα διάφορα διαφημιστικά , π.χ.



νούμερα , μπλουζάκια κλπ. παρακαλούνται να επικοινωνήσουν με την λέσχη. τα κόστη θα είναι χαμηλά...

Διαβάστε περισσότερα:

Παγκόσμια πρωταθλήτρια η Beta με τον Holcombe

Στην κατηγορία Ε3 στο EnduroGP

Ο Steve Holcombe είναι ο νέος παγκόσμιος πρωταθλητής της Ε3 και η Beta γιορτάζει όχι μόνο τον πρώτο της τίτλο στην κατηγορία αλλά και τον τίτλο των Κατασκευαστών στην EnduroGP.

Με δύο δίχρονες μοτοσυκλέτες και μία τετράχρονη ήταν ο μόνη εταιρεία με τρεις αναβάτες στην πρώτη δεκάδα της βαθμολογίας (γενικής) κλείνοντας με τον καλύτερο τρόπο τη φετινή αγωνιστική χρονιά. Ο 22χρονος Holcombe εξασφάλισε τον



τίτλο με εντυπωσιακή εμφάνιση στον τελευταίο γύρο του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος Enduro (Γαλλία) αφήνοντας στη δεύτερη θέση τον Johnny Aubert επίσης με Beta...

Διαβάστε περισσότερα:

MiniGP Cup 2016: Πρωταθλητής ο 11χρονος Γιάννης Περιστεράς



Επίσημο δελτίο τύπου της ομάδας του

Με τον καλύτερο τρόπο ξεκινά η αγωνιστική καριέρα του μικρού Γιάννη αφού κατάφερε να πάρει το πρώτο του πρωτάθλημα στον τρίτο και τελευταίο αγώνα MiniGP Cup 2016 στην πίστα kart των Μεγάρων.
Ο Γιάννης Περιστεράς κατάφερε να σπάσει τα χρονόμετρα στο 49.400 και να τερματίσει πρώτος κατακτώντας έτσι τον πρώτο του τίτλο με τις τρεις πρώτες θέσεις στους τρεις αγώνες του θεσμού.

Παρά τα 11 του μόλις χρόνια το πρόγραμμα του μικρού Περιστερά είναι αρκετά πιεσμένο αφού συμμετέχει και παράλληλα στο Ιταλικό πρωτάθλημα CIV στην κατηγορία Pre Mini Gp στο οποίο θα βρίσκεται και το Σαββατοκύριακο που έρχεται για τον τελευταίο αγώνα της χρονιάς διεκδικώντας ένα επίσης πολύ καλό αποτέλεσμα!Δίπλα του η οικογένεια του, ο προπονητής του αλλά και όλο το team της ομάδας του τους οποίους κάνει περήφανους με τις εμφανίσεις του, αφήνοντας πολλές υποσχέσεις για την μελλοντική του αγωνιστική καριέρα...

Διαβάστε περισσότερα:

Michelin: ανασκόπηση GP Misano 2016

Ανατροπή των ρεκόρ, όγδοη νίκη από διαφορετικό αναβάτη!



Η Michelin είδε τα νέα της μπροστινά ελαστικά να φέρνουν πολύ καλά αποτελέσματα το Σαββατοκύριακο 10-11/9/2016 καθώς ο Dani Pedrosa (Repsol Honda) έβαλε φωτιά στην πίστα σημειώνοντας εκπληκτική νίκη στο Misano της Ιταλίας με νέο ρεκόρ πίστας και ρεκόρ συνολικού χρόνου αγώνα στην διαδικασία αυτή.
Σε μια ηλιόλουστη μέρα, όπου η θερμοκρασία αέρα έφθασε στους 28oC και η θερμοκρασία πίστας άγγιξε τους 43oC, τα ελαστικά της Michelin λειτούργησαν πολύ καλά κάτω από τα αντίξοα στρεσαρίσματα στα οποία εκτέθηκαν στους 28 γύρους του αγώνα και παρείχαν καλές επιδόσεις.
Ο Pedrosa που ξεκίνησε από την όγδοη θέση στη σχάρα της εκκίνησης και ανέβηκε τη μία μετά την άλλη θέση σπάζοντας το ρεκόρ γύρου, χρησιμοποιούσε το νέο Michelin Power Slick σε μαλακή γόμα –ο ένας από τους δύο αναβάτες που επέλεξαν αυτή την έκδοση – στον εμπρός τροχό της μοτοσικλέτας ταιριάζοντας το με το μεσαίας γόμας πίσω ελαστικό.
Ο Ισπανός έδειχνε άπιαστος καθώς έφθασε και πέρασε τον πρωτοπόρο του αγώνα...

Διαβάστε περισσότερα:

Serres Rally 2016: Ο Stefan Svitko νικητής!



Μετά από 7 εξαντλητικές μέρες αγώνα

Μετά από 7 εκπληκτικές αλλά και εξουθενωτικές ημέρες, γεμάτες με off-road δράση, το μεγαλύτερο Rally Raid της Ελλάδας ολοκληρώθηκε με νικητή τον ταχύτατο Σλοβάκο, Stefan Svitko...

Διαβάστε περισσότερα:

Red Bull KTM Ajo Team 2017: Με Brad Binder & Miguel Oliveira!



Την επόμενη χρονιά οι πορτοκαλί θα παίζουν και στις 3 κατηγορίες GP!

Η Red Bull KTM Ajo ετοιμάζεται να επεκτείνει την παρουσία της στο επίπεδο των αγώνων GP το 2017, με μία νέα ομάδα Moto2, με την ολοκαίνουργια μοτοσυκλέτα της KTM και με πολύ δυνατά ονόματα. Τον Νοτιοαφρικανό Brad Binder που κέρδισε το Πρωτάθλημα Moto3 2016 και τον Miguel Oliveira!Η Red Bull, η KTM, και η Ajo Motorsport ενώνουν ξανά τις δυνάμεις τους το 2017, χτίζοντας πάνω στις επιτυχίες τους στο Πρωτάθλημα Moto3, με επέκταση στην μεσαία κατηγορία. Στην πενταετή συνεργασία τους, οι παραπάνω εταιρείες έχουν στο ενεργητικό τους δύο Παγκόσμιους Τίτλους (2012 & 2016), και δύο δεύτερες θέσεις στο Πρωτάθλημα (2014 & 2015)!
Η Red Bull KTM Ajo θα είναι παράλληλα Η ΜΟΝΗ ομάδα που θα χρησιμοποιήσει τη νέα μοτοσυκλέτα της KTM στο Moto2 το 2017, όπου και θα κάνει το ντεμπούτο της. Για την Ajo Motorsport αυτή θα είναι η 3η σεζόν στο Moto2. Πέρυσι κατέκτησε τον τίτλο, ενώ αυτή τη χρονιά προηγούνται με 3 βαθμούς διαφορά.
Οι αναβάτες της ομάδας προέρχονται αμφότεροι από το Πρωτάθλημα Red Bull MotoGP Rookies Cup, και την Red Bull KTM Ajo Moto3 team.
Ο Binder πήρε τον τίτλο του Moto3 για το 2016 4 ολάκερους αγώνες πριν το τέλος...

Διαβάστε περισσότερα:

Gas Gas: Δύο Παγκόσμιοι Τίτλοι στο Trial για το 2016

Jack Peace (125) και Jack Price (Trial2)



Η Ομάδα Trial της Gas Gas κλείνει τη σεζόν με δύο Παγκόσμιους Τίτλους στο GP της Ιταλίας, και με τρεις θέσεις στο βάθρο στον τελευταίο αγώνα του 2016!
Η Gas Gas τελείωσε το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Trial στο Ιταλικό GP με τρεις νέες θέσεις στο βάθρο για τον Dan Peace, τη Sandra G mez και τον Jack Price.
Στην Τελική Κατάταξη του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος η Gas Gas είχε ήδη εξασφαλίσει 2 τίτλους με τους Jack Peace και Jack Price στις κατηγορίες Trial 125 και Trial2 από το Βελγικό και Βρετανικό GP αντίστοιχα.

Max Biaggi:Έκανε εγχείρηση στο γόνατο



Αναγκαία επέμβαση που είχε αφήσει στην άκρη λόγω υποχρεώσεων
Ο έξι φορές Παγκόσμιος Πρωταθλητής Max Biaggi υπεβλήθη σε επιτυχημένη προγραμματισμένη εγχείρηση στο δεξί γόνατο, και αναρρώνει στο νοσοκομείο.
Δίπλα στον Biaggi βρίσκεται η νέα αγαπημένη του, η 29χρονη τραγουδίστρια Bianca Atzei από το Μιλάνο, η οποία και ανέβασε στο twitter account της την άνω φωτογραφία.
Για την ώρα ο Biaggi βρίσκεται σε περίοδο αποθεραπείας, ενώ μπορείτε να παρακολουθείτε την πρόοδο του στο Twitter, από τις φωτογραφίες που ανεβάζει ο ίδιος και η Atzei -> https://twitter.com/maxbiaggi

MotoGP: Προσωρινό αγωνιστικό ημερολόγιο 2017

Προσωρινό Ημερολόγιο MotoGP 2017
Ημερομηνία / Πίστα
26 Μαρτίου: Κατάρ*, Losail International Circuit
9 Απριλίου: Αργεντινή, Termas de R o Hondo
23 Απριλίου: Η.Π.Α., Circuit of The Americas
7 Μαΐου: Ισπανία, Circuito de Jerez
21 Μαΐου: Γαλλία, Le Mans
4 Ιουνίου: Ιταλία, Autodromo del Mugello
11 Ιουνίου: Καταλονία, Barcelona – Catalunya
25 Ιουνίου: Ολανδία, TT Circuit Assen
16 Ιουλίου: Γερμανία, Sachsenring
6 Αυγούστου: Τσεχία, Automotodrom Brno
13 Αυγούστου: Αυστρία, Red Bull Ring – Spielerg
27 Αυγούστου: Βρετανία**, Silverstone Circuit
10 Σεπτεμβρίου: Σαν Μαρίνο, Misano World Circuit Marco Simoncelli
24 Σεπτεμβρίου: Ισπανία, MotorLand Arag n
15 Οκτωβρίου: Ιαπωνία, Twin Ring Motegi
22 Οκτωβρίου: Αυστραλία, Phillip Island
29 Οκτωβρίου: Μαλαισία**, Sepang International Circuit
12 Νοεμβρίου: Καταλονία, Ricardo Tormo
* Νυχτερινός αγώνας
** Μένει να επιβεβαιωθεί

Η DORNA αποσύρει το νούμερο 58, προς τιμή του Marco Simoncelli Σχεδόν 5 χρόνια μετά το δυστύχημα του Ιταλού αναβάτη

Πέντε χρόνια σχεδόν μετά το θανατηφόρο δυστύχημα του Marco Simoncelli, με την αφορμή του GP στο Misano, η Dorna αποσύρει το νούμερο 58, προς τιμή και εις μνήμη του Ιταλού αναβάτη.

Ο κόσμος του MotoGP θα τιμήσει τον Simoncelli στο ιταλικό GP, ενώ ο Carmelo Ezpeleta, διευθυντής της διοργανώτριας Dorna, ανακοίνωσε πως το νούμερο 58 αποσύρεται από τους αγώνες.

Μια συμβολική χειρονομία μνήμης για έναν αξέχαστο και ταλαντούχο αγωνιζόμενο, που έφυγε νωρίς.

Το "58" ήταν ο αριθμός του Simoncelli από την αρχή της καριέρας του στα 125, μέχρι και τον θάνατο του στη μεγάλη κατηγορία.





Ιστορική νίκη για τον Maverick Vinales - Επίσημο Δελτίο Suzuki



Πρωτιά στο MotoGP, στον αγώνα του Silverstone

Ο 21χρονος Maverick Vinales της ομάδας SUZUKI ECSTAR κατέκτησε την πρώτη θέση στην πίστα του Silverstone, σε έναν θεαματικό αγώνα ανάμεσα στους καλύτερους αναβάτες του MotoGP!

Πέρα από τον θρίαμβο του νεαρού Ισπανού αναβάτη, αξίζει να σημειωθεί πως στην 7η θέση τερμάτισε και ο ομόσταυλός του Aleix Espargaro.

Αυτή ήταν μια ιστορική νίκη για την ομάδα της SUZUKI ECSTAR από τον Μάιο του 2007 με τον Chris Vermuelen να τερματίζει πρώτος στο Le Mans της Γαλλίας...

Διαβάστε περισσότερα:

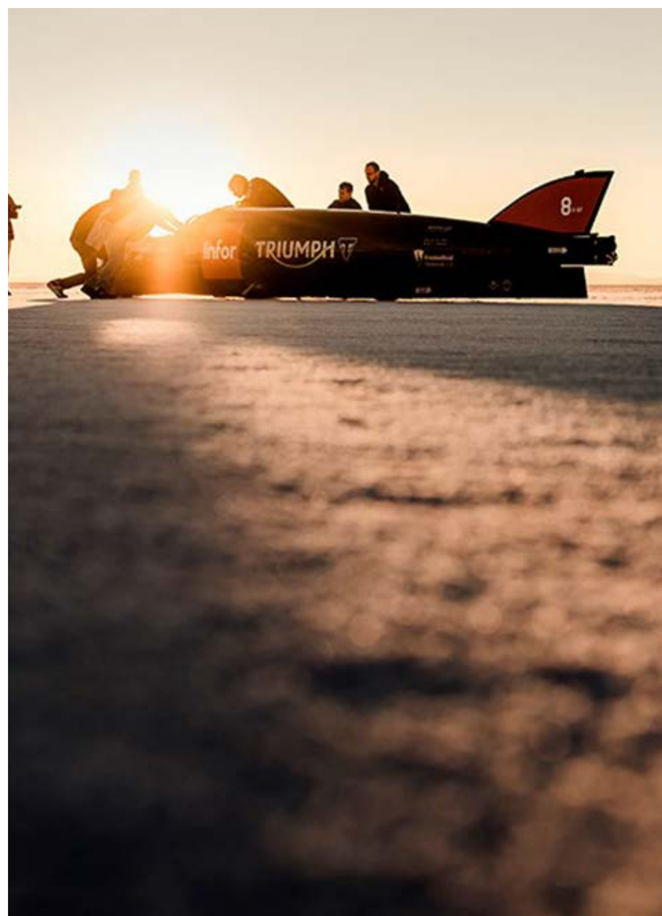
Ατύχημα για τον Guy Martin με το Triumph Infor Rocket Streamliner

Δεν τραυματίστηκε, ζημιές όμως στη μοτοσυκλέτα

Πτώση είχε ο Guy Martin στην απόπειρα του για Ρεκόρ Ταχύτητας με το Infor Rocket Streamliner, στην έρημο αλατιού Bonneville, ευτυχώς δίχως τραυματισμό για τον ίδιο.

Ο καιρός ήταν καλός, με ήλιο και νηνεμία. Παρόλα αυτά, σε κάποιο σημείο της διαδρομής, το Infor Rocket Streamliner έχασε την πρόσφυση του, με τον πίσω τροχό να φεύγει στο πλάι. Αποτέλεσμα ήταν μια πτώση, δίχως τραυματισμό για τον Martin.

Η μοτοσυκλέτα όμως δεν ήταν το ίδιο τυχερή, και θα χρειαστεί δουλειά για να γίνει και πάλι μάχιμη, και να μπορέσει η ομάδα να προσπαθήσει ξανά για το ρεκόρ.



Παγκόσμιο event!

Όλοι ήταν εκεί! Αναβάτες απ' όλη την Ελλάδα, την Κύπρο, την Βουλγαρία, αλλά και την Νέα Ζηλανδία (!!) απόλαυσαν την Πίνδο στα καλύτερα της! Κάθε είδους μονοπάτια, εύκολα αλλά και δύσκολα, βατά αλλά και extreme, σε δύο ημέρες full enduro που θα συζητιέται για καιρό!



Άργησε αλλά ήρθε!

Το καλό πράγμα αργεί να γίνει, και έπειτα από την ακύρωση της Enduromania 2015, αλλά και την αναβολή της αρχικής ημερομηνίας (10-11 Σεπτεμβρίου) λόγω άσχημων καιρικών συνθηκών, η 8η Enduromania, έγινε πραγματικότητα. Πάνω από 320 αναβάτες έδωσαν το παρόν που δείχνουν ίσως λίγοι σε σχέση με τους αρχικούς 425 που είχαν δηλώσει στην πρώτη ημερομηνία. Με τον καιρό όμως δεν κάνεις παιχνίδια και σαφώς η διοργάνωση είχε δίκιο που ανέβαλε την ημερομηνία, με όποιο κόστος σε συμμετοχές και αναβάτες που τελικά δεν απόλαυσαν όλα αυτά τα ωραία μέρη. Και από που να αρχίσεις; Από την μεταφορά της "έδρας" στο γήπεδο της Καστανιάς που φιλοξένησε άνετα όλο το χρωματιστό κομβόι, τις εταιρίες που στήθηκαν εκεί με έκθεση μοτοσυκλετών (KTM, Husqvarna, SWM, Honda Monster, Red Honda Riders), τους αναβάτες που πλαισίωσαν με τις τέντες τους το χώρο, τις σκηνές που στήθηκαν για δωρεάν διαμονή εκεί, και το park ferme με φύλαξη των μοτοσυκλετών για το βράδυ; Ή να αναφερθείς στο εστιατόριο που παρείχε πρωϊνό μεσημεριανό και βραδινό, τους καφέδες, την μουσική υπόκρουση και τα ενεργειακά της Red Bull;

Όχι, οι αναβάτες δεν ταξίδεψαν στην Καστανιά για το ''θεαθήναι'', αλλά για την ουσία, τις όμορφες διαδρομές που η ομάδα της Enduromania παλεύει

να βγάλει όλη τη χρονιά, αφήνοντας στην άκρη τις υποχρεώσεις, μικρές και μεγάλες, αψηφόντας για τα έξοδα που δεν μαζεύονται με τίποτα, και φυσικά, παραμελώντας την οικογένεια τους. Έτσι, δύο μέρες full enduro με ξεχωριστές διαδρομές, χωρισμένες σε κοινά μονοπάτια για όλους, αλλά και κατηγοριοποιημένα σε Hobby ή Pro, ήταν διαθέσιμα για κάθε επιπέδου αναβάτη.



Μέρες enduro

Η πρώτη μέρα κατέβαινε περισσότερο Νότια, με μονοπάτια σε λόφους, χαραγμένα μέσα στα δέντρα, με όμορφα περάσματα από ποταμάκια, και απίστευτο κράτημα, χωρίς ιδιαίτερες δυσκολίες. Κάποια περάσματα ψηλά πάνω από τον Αμάραντο, έδιναν απλά το τυράκι για το τι θα ακολουθούσε την επόμενη μέρα, Κυριακή, που η διαδρομή θα ανέβαινε ψηλά, πιο Βόρεια.

Και σε αντίθεση με τον ηλιόλουστο καιρό και τους 30 βαθμούς του Σαββάτου, την Κυριακή, η θερμοκρασία έπεσε αρκετά, τα σύννεφα κύκλωσαν την Πίνδο και ένα αραιό ψιλόβροχο ήταν εκεί για να καλωσορίσει το Φθινόπωρο.

Τα μονοπάτια ανέβηκαν πιο ψηλά, οι διαδρομές είχαν περισσότερη ποικιλία, τα χώματα αφράτα σε σημείο να ανοίγουν μπερμ ανάμεσα στα δέντρα, απλά με το στρίψιμο του μπροστινού τροχού. Ένας παράδεισος για enduro που ως στόχο είχε να οδηγήσει τους αναβάτες στο ψηλότερο σημείο, στο Αυγό, οδηγώντας στην κορυφογραμμή της Πίνδου, απολαμβάνοντας γύρω όλα τα βουνά. Όνειρο!

Και φυσικά η οργάνωση είχε φροντίσει για τα απαραίτητα: Μεταφορά βενζίνης στον ανεφοδιασμό, στην μέση της διαδρομής



(90χλμ σύνολο) κάθε μέρας, κρουασάν και κρέμα ρυζόγαλο, RedBull και νερά για όλους, υποστήριξη στα δύσβατα σημεία με 4-6 άτομα να ανεβάζουν τις μοτοσυκλέτες, ΣΕΔ αλλά και ασφάλεια στην διαδρομή. Αλλά και για τους πιο αργοπορημένους, τα κρέατα (δωρεάν πάντα), λουκάνικα, παϊδάκια και σουβλάκια, έμπαιναν στη σχάρα και λάδωναν τον.... κινητήρα του αναβάτη! Ένα άριστο σαββατοκύριακο έφτασε στο τέλος του με αναβάτες των οποίων το χαμόγελο βρισκόταν μόνιμα κρεμασμένο απ' τα αυτιά, με αναβάτες που ήδη έθεσαν υποψηφιότητα για την επόμενη, 9η έκδοση του Enduromania!

Η enduromania σε αριθμούς
Τέσσερις (4) άνθρωποι έβγαλαν τις διαδρομές - το Enduromania Team αποτελούμενο από τους Γιώργο Παπατζιμόπουλος, Χρήστος Καραγγέλη, Βασίλης Τσιάμης, Διονύσης Κόρκος.
Πέντε (5) ήταν τα άτομα σε ΣΕΔ (Σημεία Ελέγχου Διαδρομής).
Δέκα (10) άτομα σε διασταυρώσεις, δύσκολα και επικίνδυνα σημεία.
Υπήρχαν συνολικά 19 "σκούπες" που έκαναν βόλτα την διαδρομή για ασφάλεια





Χρειάστηκαν συνολικά 24 μήνες για να ολοκληρωθεί η διαδρομή - αν λάβουμε υπ' όψιν και την περσινή ακύρωση...
Εργάστηκαν συνολικά 52 άτομα το διήμερο (σε αυτά συμπεριλαμβάνονται οι γυναίκες, τα αδέρφια, ξαδέρφια, κλπ. καθώς και διάφοροι άλλοι συγγενείς και φίλοι – μία οικογενειακή υπόθεση!
Αμέτρητα είναι τα λίτρα καυσίμου που καταναλώθηκαν για να ολοκληρωθεί η διαδρομή - αν υπολογίσουμε και τις βενζίνες πήγαινε - έλα από Αθήνα για τους δύο από τους τέσσερις υπεύθυνους που δεν μένουν εκεί, αλλά και τις βενζίνες που έκαψαν οι άλλοι δύο να ανεβοκατεβαίνουν Καστανιά από Καλαμπάκα σχεδόν κάθε Σαββατοκύριακο, το τελευταίο τρίμηνο τουλάχιστον.

Φυσικά η διοργάνωση ξέχασε τι σημαίνουν διακοπές Πάσχα και καλοκαιριού αλλά και όλα τα οικογενειακά Σαββατοκύριακα το τελευταίο τρίμηνο τουλάχιστον...

Υπήρχε ασθενοφόρο αλλά και Σαμαρείτες διακτινισμένοι όλο το σαββατοκύριακο για παροχή όποιας βοήθειας...

Διαβάστε περισσότερα:


1
MOTUL
300V
MOTUL

Τρελοί χρόνοι και ξένες συμμετοχές!

Με ξένες συμμετοχές και απίστευτους χρόνους συμπληρώθηκε ο 4ος αγώνας της χρονιάς για το πανελλήνιο πρωτάθλημα Ταχύτητας στις Σέρρες. Την έκπληξη έκανε ο Massimo Roccoli κερδίζοντας την Supersport με "τρελό" χρόνο, ενώ στις υπόλοιπες κατηγορίες νικητές ήταν οι Shai Lev (Open), Νίκος Κορωνάκης (Νέοι), Λέανδρος Ντότσικας (Racing), Χάρης Παρασκευόπουλος (Formula Extreme)

Του Τάκη Μανιάτη Φωτογραφίες: Χρύσανθος Οικονομίδης

Open - Κερδίζει ο Lev

Ο 4ος αγώνας της χρονιάς στην κατηγορία Open χαρακτηρίστηκε από την συμμετοχή του Ισραηλινού Shai Lev ο οποίος είχε και ταχύτερο γυρολόγιο συνολικά από τους Έλληνες αντιπάλους του.
Γράφοντας ταχύτερο γύρο 1:22:680'' είδε πρώτος την καρό σημαία, αφήνοντας στην 2η θέση του Θανάση Ζάχο, με ταχύτερο γύρο 1.23:678'' και διαφορά 4,9''. Ακολούθησε ο Σταύρος Κρεμάλας που συμπλήρωσε το βάθρο, ο Τάσος Σκυριανόγλου, ο Κώστας Φωτιάδης, ο Γιώργος Λιούντρης. Την δεκάδα συμπλήρωσαν οι Giuseppe Tringal, Γιώργος Κοντοστάνος, Γιώργος Σουράσης και Αντώνης Διγαλάκης.
Νέοι - Άνετος νικητής ο Κορωνάκης
Το σερί νικών του συνέχισε στον 4ο αγώνα της χρονιάς ο Βασίλης Κορωνάκης ο οποίος έστριψε πρώτος και λίγο μετά άνοιξε την διαφορά από τους αντιπάλους του.
Γυρνώντας συνεχώς σε καλούς χρόνους και γράφοντας τον ταχύτερο χρόνο της ημέρας με 1:29:145'' κατάφερε να πάρει άλλη μία νίκη και να φτάσει κοντά σε άλλο έναν τίτλο. Πίσω του ερχόταν ο Νότης Παπαπαύλου και αυτοί ήταν οι δύο αναβάτες μόνο που κατέβηκαν κάτω από το 1:30''. Ο Παπαπαύλου τερμάτισε τελικά στην 2η θέση με διαφορά 7.443''.
Ακολούθησε ο Κυριάκος Λιούτας που συμπλήρωσε το βάθρο σε ένα μοναχικό αγώνα με διαφορά 19'' με τους Χρήστο Δήμου, Δανό Μπαξίσογλου, Αλή Οσμάν Αλή Σαμπρή και

Γιάννη Σκουλάτο να συμπληρώνουν την κατηγορία

Racing - Νικητής ο Ντότσικας

Απόντος του Άκη Τσώκου, ήταν ο Λέανδρος Ντότσικας αυτός που έμεινε για να εκπροσωπήσει την αγωνιστική ομάδα και κατάφερε με το παραπάνω να δικαιώσει την ομάδα του. Προηγήθηκε από την αρχή του αγώνα και έχοντας ταχύτερο γύρο κατά μισό δευτερόλεπτο λιγότερο από τον Μάκη Σιφναίο, κατάφερε να φτιάξει μία διαφορά της τάξεως των 12.883'' μέχρι την στιγμή που έπεσε η καρό σημαία.

Δεύτερη νίκη για τον Ντότσικα με τον Σιφναίο να ακολουθή και τον Ανδρέα Λεφέβρ να συμπληρώνει το βάθρο. Πίσω του βρέθηκαν οι Γιώργος Κίτσος, Γιώργος Σώμος, Βασίλης Ρούσης, ενώ ο Βασίλης Στάμου εγκατέλειψε

Supersport - Roccoli με διαφορά

Την κατηγορία τίμησε με την παρουσία του ο 4 φορές πρωταθλητής Ιταλίας Massimo Roccoli ο οποίος είχε την pole position και πήρε και την εκκίνηση, για να στρίψει πρώτος και να κάνει σύντομα διαφορά. Ο Alex Παπαγεωργίου ακολούθησε στην αρχή





πίσω του, αλλά αργότερα δημιουργήθηκε ένα γκρουπάκι αποτελούμενο από αυτόν, τον Μιχάλη Κουτσουμπό και τον Μίχα, οι οποίοι ενάλλασσαν συνεχώς θέσεις, περνώντας μάλιστα τον Παπαγεωργίου όταν έκανε ένα λάθος.
Πίσω τους, στην 5η θέση, βρισκόταν συνεχώς ο Τούρκος Ayhan Aras Ozkacar ο οποίος κατάφερε να γυρνάει σε γρήγορους γύρους στο 1.21'' και έμεινε έτσι κοντά στο γκρουπ των Ελλήνων αναβατών, γράφοντας μάλιστα και ταχύτερο γύρο στο 1.21:476''.
Μπροστά όμως, ο Παπαγεωργίου έκανε τον ταχύτερο γύρο ανάμεσα στους Έλληνες γράφοντας 1.21:426'' και έκανε την προσπάθεια του να περάσει μπροστά, αλλά δεν του βγήκε.
Ο Roccoli με ταχύτερο γύρο αγώνα στο 1.19:763'' εξαφανίστηκε μπροστά κατακτώντας φυσικά και την πρώτη θέση με διαφορά 16.483'', ενώ ο Μίχας ήταν ο ταχύτερος από το γκρούπ των Ελλήνων ο οποίος κατάφερε να κρατήσει την 2η θέση, με τους Κουτσουμπό και Παπαγεωργίου να τερματίζουν ''αγκαλιά'', μέσα σε μισό δευτερόλεπτο!...

Διαβάστε περισσότερα:


Arai

Arai
Arai

Arai

Arai
HELMET®







Άτυχος ο Ανδρέας στην κατηγορία J

Άτυχος στάθηκε ο Ανδρέας Ψυχογυιός, καθώς βλέποντας την καρό σημαία που είχε πέσει για συναθλητή του, έκλεισε το γκάζι στον 3ο από τους 4 γύρους του αγώνα. Δείτε σε ποια θέση τερμάτισε τελικά, και τι έγραψε για την εμπειρία του στο νησί.

Ας δούμε τα πρώτα λόγια του Ανδρέα για τον αγώνα, λόγια που έχουν ιδιαίτερη σημασία:

"Όσο ζεις μαθαίνεις....... σήμερα μετά από 27 χρόνια αγωνιστικής εμπειρίας πιάστηκα αδιάβαστος στο πέσιμο της καρό σημαίας, εκλεισα το γκάζι και τελείωσα τον αγώνα μου, και μετά έμαθα ότι η σημαία δεν ήταν για εμένα αλλά για τον άλλον που είχε ξεκινήσει 17 λεπτά πιο νωρίς από εμένα και έκλεινε ο συναθλητής μου τον γύρο του.

Στεναχωρήθηκα και πήγα να κάνω σαν μικρό παιδί που του παίρνεις το γλειφιτζούρι άλλα είδα μετά και άλλους συναθλητές μου που και σε αυτούς είχαν πάρει το γλειφιτζούρι αλλά αντέδρασαν σε πιο ήπια μορφή.

Η απάντηση της οργάνωσης ήταν ότι έφταιγε και θα κάλυπτε το λάθος της και η θα μας τερμάτιζε στης θέσεις που είμαστε η θα έκλεινε τον αγώνα στους τρεις αγωνιστικούς γύρους και όχι στους 4.

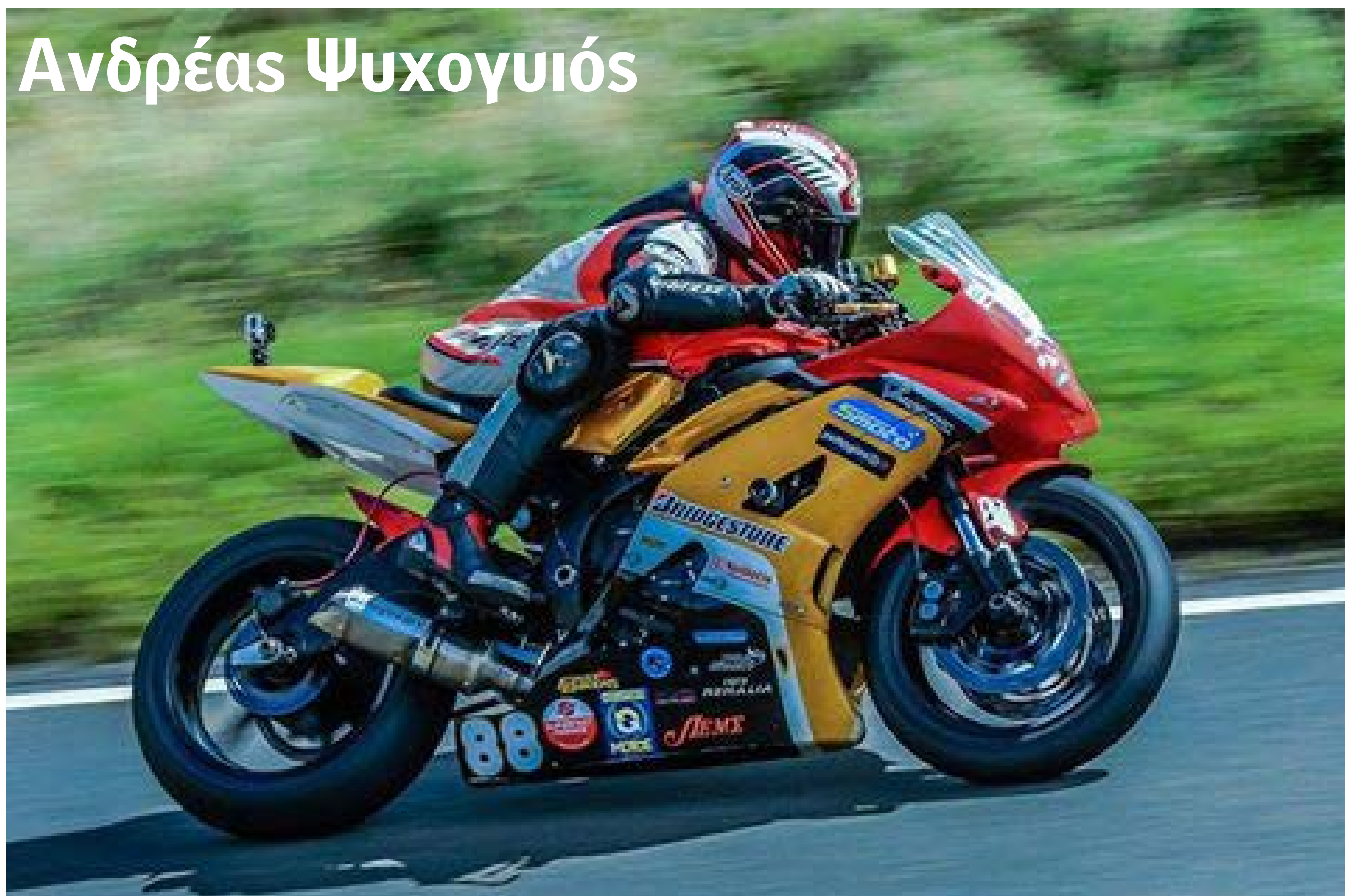
Μας έδωσε το χάπι και πήγαμε να χαλαρώσουμε.

Τώρα που ξύπνησα και έμαθα οτι τερμάτισα προτελευταίος, 63ος στους 64 τερματίσαντες, δεν είμαι το μικρό παιδί που σας είπα πιο πριν, είμαι ο Αντρέας που αγαπάω το Isle of Man και λέω ναι, αυτοί είναι οι άγραφοι κανόνες του και τους δέχομαι.

Δέχτηκα να τρέχω σήμερα με 275 χιλιόμετρα στην υγρασία, έφαγα 2 γλιστρήματα με 160 χιλιόμετρα στο νερό δίπλα σε ντουβάρια... πέρασα συναθλητές μου που είχαν χτυπήσει άσχημα... μοτοσυκλέτες που είχαν πάρει φωτιά... και ένα βουνό που κάθε μέτρο σου έλεγε πρόσεχε τη ζωή σου. Μεγάλωσα και έμαθα και άλλα σήμερα, και έμαθα ότι μόνο τα παιδιά πρέπει να φωνάζουν για το γλειφιτζούρι.

Αυτή είναι η ΜΑΓΕΙΑ ΤΟΥ ΝΗΣΙΟΥ. Σου αλλάζει τον ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΟΥ, σου βάζει τα ΔΥΣΚΟΛΑ για να ΕΠΙΛΕΞΕΙΣ να ΚΡΙΝΕΙΣ να έχεις ΓΝΩΣΗ να δεις τι είναι ΧΡΗΣΙΜΟ στην ΖΩΗ, να ΕΠΙΛΕΞΕΙΣ τι έχει ΑΞΙΑ. Σε μαθαίνει τον ΣΕΒΑΣΜΟ!"


Manx GP 2016
Ψυχογυιός
unior
Αναλυτικά αποτελέσματα και βαθμολογίες
www.bikeit.gr
Arai
HELMET



Τερμάτισε και στην κατηγορία Senior!

Δεύτερος τερματισμός στο Manx GP 2016
Μετά τον τερματισμό του στην κατηγορία Junior του Manx GP 2016, ο Ανδρέας Ψυχογυιός κατάφερε να τερματίσει και στην κατηγορία Senior, ολοκληρώνοντας με επιτυχία και τους 2 αγώνες στην θρυλική διαδρομή του Isle of Man!
Ας δούμε τις πρώτες δηλώσεις του Ανδρέα Ψυχογυιού μετά τον τερματισμό του και στην δεύτερη κατηγορία (Senior), στο Manx GP 2016:
"Η Ελλάδα τερμάτισε 2 φορές στον πιο δύσκολο αγώνα του κόσμου.
Οι συνθήκες σήμερα ήταν εντελώς ακατάλληλες, αλλά το ξεπεράσαμε κάνοντας εξοικείωση, μαθαίνοντας πώς είναι στην υγρασία τα 275 χιλιόμετρα. Το μάθαμε και αυτό και καταφέραμε να τερματίσουμε.
Ευχαριστώ πολύ για της ευχές σας και τα όμορφα λόγια. Μου δίνατε δύναμη όλες αυτές της ημέρες και ξεπέρασα τον εαυτό μου και ανεβάσαμε την Ελλάδα ένα σκαλοπάτι πιο πάνω.
Να ευχαριστήσω τους χορηγούς, και τις λέσχες που συντέλεσαν στη πραγματοποίηση του αποτελέσματος."
Συγχαρητήρια και από εμάς στον Ανδρέα, που εδώ και 3 χρόνια συμμετέχει στο Manx GP, πραγματοποιώντας ένα όνειρο ζωής, εμπνέοντας μας όλους!
Για την ιστορία, νικητής της κατηγορίας αναδείχθηκε ο Tom Weeden με Triumph.
Δείτε ΕΔΩ τα αναλυτικά αποτελέσματα του αγώνα της κατηγορίας Senior, στο Manx GP 2016.

Νέοι νικητές!

Νέοι πρωταγωνιστές, αλλαγές στις πρώτες θέσεις αλλά και ανατροπή στα έως τώρα δεδομένα, στον 4ο αγώνα της χρονιάς για το πανελλήνιο πρωτάθλημα Enduro στην Φλώρινα. Μετά την καλοκαιρινή ραστώνη, οι Αλέξης Ζώρας (E1 και Γενική κατάταξη), Δημήτρης Βαγγελάκος (E2), Βασίλης Σιαφαρίκας (E3), Δημήτρης Μπάκας (EN), Νίκος Ζουρνατζής (ES), ήταν οι μεγάλοι νικητές.

Του Τάκη Μανιάτη

Γενική κατάταξη

Με ιδανικές συνθήκες πραγματοποιήθηκε ο 4ος αγώνας της χρονιάς, με τον Δημήτρη Βαγγελάκο να κερδίζει όλες τις ειδικές διαδρομές στην γενική κατάταξη, εκτός της 2ης, που έδωσε την άνεση στον Αλέξη Ζώρα να κερδίσει αυτός την αγωνιστική ημέρα με διαφορά 2.149''. Το βάθρο συμπλήρωσε ο Βασίλης Σιαφαρίκας με +18.585'' ενώ πίσω τους βρέθηκαν οι Κίμωνας Καράμπελας (+27.559"), Χρήστος Παπαθεοδώρου (+43.147"), Μιχάλης Ντουζένης (+44.001").

Την δεκάδα της γενικής κατάταξης συμπλήρωσαν οι Παναγιώτης Κακολύρης, Δημήτρης Μπάκας, Γιώργος Οκάογλου, Απόστολος Ζβιντερίκος.

Ε1 - Νικητής ο Ζώρας

Όντας ο ταχύτερος της ημέρας, αφού κέρδισε και την γενική κατάταξη, ο Αλέξης Ζώρας ήταν αυτός που κέρδισε και τις έξι ειδικές της κατηγορίας αφήνοντας πίσω του για +44.001" τον Μιχάλη Ντουζένη. Ο Παναγιώτης Κακολύρης συμπλήρωσε το 3ο





Παν. Π. Enduro 2016, 4ος αγώνας, Φλώρινα

σκαλί του βάθρου με διαφορά +50.278". Την εξάδα συμπλήρωσαν οι Γιώργος Οκάογλου (+1:27.008"), Christian Iliovski (+1:29.326") και Γιώργος Μανωλίδης (+1:31.236").

E2 - Κερδίζει ο Βαγγελάκος

Αν και έχασε την 2η ειδική λόγω πτώσης, στην γενική κατάταξη, ο Δημήτρης Βαγγελάκος δεν μπόρεσε να απειληθεί από κανέναν στην κατηγορία του, κι έτσι κέρδισε με άνεση τον Απόστολο Ζβιντερίκο που τερμάτισε 2ος, με διαφορά +1:25.733". Το βάθρο συμπλήρωσε ο Λευτέρης Τιτιρέκης (+2 1:36.706"). Ακολούθησαν οι Γιώργος Θεοδωρίδης (+1:38.945"), Μιχάλης Κόπανος (+1:50.371"), Μιχάλης Τράντζας (+2:16.770").

E3 - Σιαφαρίκας από τα παλιά

Αν και είναι γνωστό ότι πλέον ο πολυπρωταθλητής Βασίλης Σιαφαρίκας δεν προπονείται τόσο εντατικά, απέδειξε για μία ακόμη φορά ότι όταν βρεθεί στην μέρα του κερδίζει. Έτσι, πήρε τις τρεις ειδικές διαδρομές από τον Κίμωνα Καράμπελα, αφήνοντας τον πίσω του για +8.974". Τρίτος ήταν ο Χρήστος Παπαθεοδώρου με διαφορά



AJP

AJP PR3 3.490€



AJP PR4 3.790€



AJP PR5 EXTREME 4990€



ENDURO EXPERIENCE



Delta
MOTORCYCLES
Τηλ.: 210 2756706,
Πλαταιών 4-6, Γκάζι

+24.562" ενώ ακολούθησε ο Αντώνης Δήμου με διαφορά +2:05.320".

EN - Νικητής ο Μπάκας

Με τέσσερις συμμετοχές να συμπληρώνουν την κατηγορία Νέων αναβατών, ο Δημήτρης Μπάκας ήταν ο ταχύτερος, κερδίζοντας και τις 6 ειδικές διαδρομές του αγώνα από τον Αρτέμη Σφηναρολάκη με διαφορά + 26.663".

Ακολούθησε στο βάθρο ο Γιάννης Κωνσταντινούδης (+1:22.762") με τον Πέτρο Μπιλλή στην 4η θέση +2:06.727".

ES - Ζουρνατζής στην κορυφή

Ταχύτερος όλων στην κατηγορία Senior ήταν ο Νίκος Ζουρνατζής, ο οποίος κέρδισε και τις 4 ειδικές της κατηγορίας, με τον Χάρη Δημόπουλο να φτάνει πίσω του με διαφορά +34.973".

Το βάθρο συμπλήρωσε ο Γιάννης Μπούτζας (+1:13.920"). Ακολούθησαν οι Ελισσαίος Παπαδημητρίου (+1:16.679"), Βασίλης Βράκας (+1:23.993 "), Μανώλης Πασχαλίδης (+1:41.583



SWM

Speedy Working Motorcycles





RS 650R - 6.750€

SM 650R - 6.850€

ON-OFF

RS 500 - 6.690€





RS 300 - 6.490€

ENDURO COMPETITION





MY GARAGE MY PASSION

Silver Vase 440 - 5.580€

Gran Milano 440S - 5.880€

Classic



Delta

MOTORCYCLES

Αθήνα
Πλαταιών 4-6, Γκάζι
Τηλ.: 210 2756706,

SWM



Θεαματικό φινάλε & χτυποκάρδια... πριν τα θρανία!

Θέαμα και μάχες μέχρι την καρό σημαία χαρακτήρισαν τον 3ο και τελευταίο αγώνα της χρονιάς για το MiniGP Cup, τον θεσμό από τον οποίο αναδεικνύονται τα επόμενα αστέρια των αγώνων μοτοσυκλέτας, Έλληνες αναβάτες που ήδη συμμετέχουν και σε διεθνείς διοργανώσεις, δείχνοντας τον δρόμο για το μέλλον.



Το τελευταίο που είχαν στο μυαλό τους, ενόψει του τελευταίου αγώνα της χρονιάς, οι εφηβολιλιπούτειοι -και μη- πρωταγωνιστές του MiniGP Cup ήταν ότι την επόμενο ημέρα θα ξανα-χτυπούσε το σχολικό κουδούνι.

Αποκλειστικά πρώτο μέλημα η μέγιστη απόδοση στον αγώνα, η ταχύτερη όσο το δυνατόν, εξοικείωση με την πίστα των Μεγάρων που επισκέπτονται μια φορά τον χρόνο, και το όσο δυνατόν καλύτερο κλείσιμο της χρονιάς που «ανοίγει την όρεξη» για την επόμενη που... έρχεται!

Έξτρα, ο σύντομος προβληματισμός για την κατάσταση της πίστας μετά την βραδινή νεροποντή, ζήτημα που αντιμετώπισε άψογα η οργάνωση (στέγνωμα – σκούπισμα

μέχρις εσχάτων) δίνοντας και έξτρα 5λεπτο διάστημα ελευθέρων δοκιμών.

Open PitBikes
«Παραδοσιακή» αγωνιστική αρχή της, ηλιόλουστης, ημέρας, ο αγώνας της κατηγορίας των Open PitBikes όπου ο λάτρης του MiniGP Cup Αλέξης Παπαγεωργίου (ΛΕΜΟΤ) έκανε μια πειστική εμφάνιση με το Kayo 160 και κέρδισε με σχετική άνεση αν και χρειάστηκε να παλέψει στην αρχή με τον αθόρυβο πεισματάρη Σωτήρη Στυλιάδη (Ομάδα 65, IMR) ο οποίος, παρά το γεγονός ότι αντιμετώπιζε σημαντικά προβλήματα με το κιβώτιο ταχυτήτων, κατάφερε να μην αφήσει τον Παπαγεωργίου να χαλαρώσει ούτε λεπτό. Λίγο πιο πίσω ο, μέχρι τώρα 2πλός νικητής, Νίκος Καρακώστας (ΑΡΗΣ, Honda) που οδήγησε συντηρητικά για να εξασφαλίσει τον φετινό τίτλο ενώ ο κεφάτος και χαμογελαστός Νίκος Γεωργόπουλος (ΛΕΜΟΤ, Honda) πήρε το αίμα του πίσω από τον άκεφο Λευτέρη Πίππο (ΑΡΗΣ, Honda).

KidGP
Συνέχεια με τον «αγώνα της χρονιάς» αφού στην κατηγορία KidGP ο Σπύρος Φουρθιώτης (Ομάδα 65, Blata) και ο Βασίλης Παντελεάκης (ΑΡΗΣ, Blata) ισοβαθμούσαν απόλυτα και όλα θα κρίνονταν στον τελευταίο αγώνα. Ο Παντελεάκης, ξεκινώντας από την εκπληκτική (σε επίδοση) pole position του, πετάχτηκε μπροστά και όρμησε για την νίκη με τον Φουρθιώτη στον τροχό του. Ο νεαρός Βριλλησιώτης έκανε ταχύτατους πρώτους γύρους και ξεμάκρυνε...

Διαβάστε περισσότερα:



Βαθμοί για τον Δημήτρη, δυσκολίες για τον Νίκο Κα

Μετά την τρίμηνη συνηθισμένη διακοπή των αγώνων του European Junior Cup, ο Νίκος και ο Δημήτρης ταξίδεψαν στην Γερμανία για τον 5ο αγώνα του θεσμού. Η πίστα Lausitzring, σχεδιασμένη για αγώνες αυτοκινήτων, ήταν μια καινούρια πίστα για τα δύο αδέρφια, αφού την τελευταία φορά που έγιναν αγώνες WSBK εκεί ήταν πριν 9 χρόνια, και οι ίδιοι δεν κατάφεραν να την οδηγήσουν το καλοκαίρι σε αντίθεση με κάποιους συναθλητές τους.



αρακώστα



Την Πέμπτη το απόγευμα, με ασυνήθιστα ηλιόλουστο και ζεστό καιρό για την Γερμανία, ο Δημήτρης και ο Νίκος περπάτησαν την πίστα με τον πατέρα τους Γιώργο, αφού ο Kyle Smith που τους δίνει συνήθως συμβουλές δεν την είχε οδηγήσει ποτέ, και προσπάθησαν να καταγράψουν όσες περισσότερες πληροφορίες μπορούσαν. Μία έκτακτη ενημέρωση όλων των οδηγών πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη το απόγευμα από τους υπεύθυνους της Dorna, λόγω της καλοκαιρινής διακοπής αλλά και των ιδιαιτεροτήτων της πίστας. Συγκεκριμένα υπήρχαν δύο στροφές που αν κάποιος είχε έξοδο η επαναφορά ήταν διαφορετική για την κάθε μία και διαγραφόταν ο χρόνος του αναβάτη, οπότε επισήμαναν την προσοχή των αναβατών.

Την Παρασκευή το πρωί η ομάδα ξεκίνησε την προετοιμασία των μοτοσυκλετών για τα πρώτα ελεύθερα που θα γίνονταν στις 5 το απόγευμα. Με τον καιρό να παραμένει καλός ο Γιώργος ρύθμισε τις μοτοσυκλέτες και τοποθετήθηκαν καινούρια ελαστικά. Τα δύο αδέρφια αξιοποίησαν όλο τον χρόνο των ελεύθερων για να μάθουν όσο μπορούσαν την πίστα. Ήταν η πρώτη φορά που οι διαφορές στον χρόνο όλων των αναβατών ήταν τόσο διάσπαρτες. Ο Δημήτρης έκανε τον 18ο χρόνο και ο Νίκος τον 26ο στους 28 αναβάτες, αλλά ήξεραν οτι με μελέτη και προσπάθεια θα βελτίωναν τους χρόνους τους. Κάποιοι αναβάτες ήξεραν καλά την πίστα, κάποιοι λίγο, και κάποιοι καθόλου. Όλοι όμως συμφώνησαν στο γεγονός οτι η γεμάτη σαμαράκια πίστα και το χαλασμένο οδόστρωμα της έκανε δύσκολη την οδήγηση.



European Junior Cup 2016, 5os αγώνας, Lausitzring



Στην συζήτηση που ακολούθησε με τον Michael Van Der Mark, τους είπε οτι κι αυτός είχε πρόβλημα με τα σαμαράκια και απλά έπρεπε να βρουν τρόπο να τα αντιμετωπίσουν.

Η βροχή που ξεκίνησε τα ξημερώματα του Σαββάτου συνεχίστηκε το πρωί δημιουργόντας προβλήματα σε όλες τις κατηγορίες. Το EJC έπρεπε να μπει για τα δεύτερα ελεύθερα στις 9:45 το πρωί, αλλά λόγω πτώσεων στις προηγούμενες κατηγορίες και κόκκινων σημαίων, και επειδή οι μεγάλες κατηγορίες είχαν τηλεοπτικό χρόνο, η διοργάνωση άλλαξε το πρόγραμμα. Ετσι οι αναβάτες του EJC έπρεπε να περιμένουν μέχρι τις 3 το μεσημέρι. Η διακοπή έδωσε ευκαιρία στον Kyle Smith να βρεθεί με τους οδηγούς του EJC και να τους εξηγήσει μερικά σημεία της πίστας. Τους έδωσε συμβουλές και απάντησε στις ερωτήσεις τους, ειδικά του Δημήτρη. Θετικό ήταν οτι η βροχή σταμάτησε και έτσι ο Δημήτρης και ο Νίκος έμειναν μέσα όλη την διάρκεια των ελεύθερων βελτιώνοντας τους χρόνους τους. Με όλους όμως τους οδηγούς να κατεβάζουν χρόνο, ο Δημήτρης ήταν 16ος και ο Νίκος 27ος. Ένα πρόβλημα στην μοτοσυκλέτα του που είχε εντοπίσει ο Δημήτρης την Παρασκευή δεν είχε καταφέρει να επιλυθεί και του πρόσθεσε αρκετό άγχος.

Με μόνο 2 ώρες μέχρι το απογευματινό χρονομετρημένο και τον καιρό να ξαναρχίζει να χαλάει, ο Γιώργος έπρεπε να προλάβει να βάλει βρόχινα λάστιχα στις δύο μοτοσυκλέτες και να λύσει το πρόβλημα με την μοτοσυκλέτα του Δημήτρη...
Ο επαγγελματισμός και η γρήγορη

Διαβάστε περισσότερα:


YAMAHA
ANDREOU
2

Κέρδισαν τα φαβορί

Στο Αίγιο συνεχίστηκε το πρωτάθλημα Motocross Νοτίου Ελλάδος με τον τοπικό Γιώργο Ηλιόπουλο να δίνει το ρυθμό κερδίζοντας στην MX-Expert Και τους Μανώλη Σκύβαλο (MX1), Κωνσταντίνο Μπετίνη (MX2), Αλέκο Καρανάση (OPEN), Ανδρέα Ανδρέου (MX85) και Μιχάλη Σαραντινούδη (MX65) να πρωταγωνιστούν στις κατηγορίες τους.

Του Τάκη Μανιάτη Φωτογραφίες: MXIN.GR

MX-Expert - Άνετα ο Ηλιόπουλος
Ο τοπικός Γιώργος Ηλιόπουλος έδωσε τον καλύτερο του εαυτό μέσα στην ιδιαίτερη πατρίδα του κερδίζοντας άνετα και τα δύο σκέλη του αγώνα της MX-Expert. Πίσω του βρέθηκε ο Μιχάλης Παναγιωτόπουλος ο οποίος συμμετείχε με μικρότερου κυβισμού μοτοσυκλέτα που τον έκανε να μάχεται και να προσφέρει θέαμα, για να ανέβει τελικά και τις δύο φορές στο 2ο σκαλί του βάθρου.
Με μία 3η και μία 4η θέσεις, ο Σταμάτης Δημολιάνης ήταν αυτός που συμπλήρωσε το τρίτο σκαλί του βάθρου, ο οποίος ταυτόχρονα βρέθηκε στην κορυφή της βαθμολογίας του πρωταθλήματος.
Ο Δημήτρης Μπάκας τερμάτισε τέταρτος στα συνολικά αποτελέσματα έχοντας μία 5η και μία 3η θέσεις, με τον Βαλάντης Λαγούδης να τερματίζει πίσω του, έχοντας μία 4η και μία 5η θέσεις. Ακολούθησε 5ος ο Παύλος Σιδέρης με τερματισμούς στην 7η και 6η θέσεις και την εξάδα συμπλήρωσε ο Χρήστος Τομαράς με μία 6η θέση στο πρώτο σκέλος (στο δεύτερο δεν συμμετείχε).
MX1 - Κρητική επέλαση
Ο Μανώλης Σκύβαλος ήρθε από την Κρήτη και πέτυχε δύο άνετες νίκες σε αντίστοιχα σκέλη, περνώντας ταυτόχρονα στην πρώτη θέση της βαθμολογίας.
Ο Νίκος Σωτηρόπουλος είχε μία 2η και μία 3η θέσεις που του έδωσαν την συνολική 2η θέση στον αγώνα, με τον Σοφοκλή Μαμμωνά να τερματίζει 3ος, έχοντας μία 7η και μία 2η θέση.
Πίσω τους βρέθηκε ο Νίκος Τατάνης με 3η και 5η θέση, με τον Βαγγέλη Μπουρίκα να ακολουθεί στην 5η θέση με τερματισμούς στην 4η και 7η θέση, και τον Κωνσταντίνο

Μούρκο να συμπληρώνει την εξάδα με 8η και 4η θέσεις.

MX2 - Μπετίνης ξανά

Ο Κωνσταντίνος Μπετίνης επανέλαβε την επιτυχία της Αρχαίας Ολυμπίας και κατέκτησε άλλες δύο πρώτες θέσεις, και την αντίστοιχη θέση στην ημέρα, όσο και στην βαθμολογία. Πίσω του βρέθηκε ο Μανώλης Παναγιωτόπουλος με μία 4η και μία 2η θέση, με τον Απόστολο Καραφωτιά να παίρνει μία 2η και μία 4η και να συμπληρώνει το τρίτο σκαλί του βάθρου.

Την εξάδα συμπλήρωσαν οι Γιώργος Σπύρης με τερματισμούς στην 6η και 3η θέση, ο Νικόλας Φανουράκης με δύο 5ες, και ο Γιάννης Ρηγόπουλος με μία 3η και μία 10η θέσεις.

OPEN - Απόλυτος Καρανάσης

Άλλη μία συνολική νίκη πήρε ο Αλέκος Καρανάσης κερδίζοντας και τα δύο σκέλη του αγώνα, με τον Χαρίδημο Τερζάκη να τερματίζει πίσω του στο πρώτο σκέλος και 3ος στο δεύτερο, με τελικό αποτέλεσμα την 2η θέση συνολικά. Πίσω τους βρέθηκε ο Κωνσταντίνος Παπαδόπουλος με μία 4η και μία 2η θέσεις, που συμπλήρωσε το βάθρο





με τον Σταύρο Ροσσολάτο να έρχεται 4ος με μία 3η και μία 4η θέσεις, και τους Νίκος Βερράρος(5η-5η) και Νίκο Μυλωνίδη (6η - 6η) να συμπληρώνουν την εξάδα.

MX85 - Συνέχεια Ανδρέου

Για άλλη μία φορά ο Ανδρέας Ανδρέου κατάφερε να κερδίσει άνετα και τα δύο σκέλη του αγώνα, αφήνοντας στην 2η θέση τον Κωνσταντίνο Ευαγγελόπουλο με δύο δεύτερες θέσεις. Πίσω τους τερμάτισε ο Σταύρος Μαυράκης με δύο τρίτες θέσεις, με τον αδερφό του Γιώργο Μαυράκη να ακολουθεί στα συνολικά από τελέσματα με 5η και 4η θέσεις, και τον Κωνσταντίνο Ζεπάτο να ακολουθεί με τερματισμούς στην 7η και 5η θέσεις.

MX65 - Σαραντινούδης νικητής

Δεν είχε αντίπαλο ο Μιχάλης Σαραντινούδης μιας και απουσίαζε ο περσινός πρωταθλητής Νικόλας Κανελλόπουλος, κι έτσι, ο Σαραντινούδης κέρδισε δύο φορές, με τον Μιχάλη Σακελαρίου να τερματίζει δύο φορές 2ος άνετα. Πίσω τους βρέθηκε ο Σωτήρης Φωτάκης με δύο τρίτες θέσεις, με τους Παναγιώτη Τενέντε (4ος - 4ος) και Γιώργο Ευαγγέλου (5ος-5ος) να ακολουθούν.

7 ημέρες εκπλ Rally Raid

Μετά από 7 ημέρες αγώνα, 1.700 χλμ., 7 μεγάλες Ειδικές Διαδρομές σε 6 Νομούς, 14 βουνά, 6 λίμνες και 90% χώμα, η 6η έκδοση του μεγαλύτερου RallyRaid στην Ελλάδα ολοκληρώθηκε με επιτυχία, κάνοντας το Serres Rally ένα από τα καλύτερα off road events στα Βαλκάνια, την Ευρώπη αλλά και ευρύτερα στον κόσμο.



"Οδηγήσαμε σε λάσπη, πέτρες, άμμο, κολυμπήσαμε στις παραλίες, απολαύσαμε την οδήγηση στη βροχή, ταξιδέψαμε στο Παρανέστι, κάναμε camping, ακούσαμε μουσική και χαλαρώσαμε με όλες τις εκπλήξεις που προσφέρει κάθε χρόνο το Serres Rally...

Τα τοπία έκοβαν καθημερινά την ανάσα και σε συνδυασμό με την μαγική πλοήγηση και την ατμοσφαιρική πανηγυρική τελετή έναρξης και απονομής / λήξης στο Elpida Resort & Spa φόρτωσαν τους συμμετέχοντες με απίστευτες όμορφες και δυνατές στιγμές.

Πάνω από 100 συμμετέχοντες από 20 διαφορετικές χώρες, επαγγελματίες και ερασιτέχνες, άντρες και γυναίκες, μεγάλοι και μικροί... έφυγαν από τις Σέρρες με τις καλύτερες εντυπώσεις, μιλώντας για μια εξαιρετικά καλό-οργανωμένη εκδήλωση, όπου ένιωσαν ασφαλείς και σίγουροι σε κάθε χιλιόμετρο που ταξίδεψαν!"

Αποτελέσματα

"Ο Σλοβάκος Stefan Svitko με την KTM XC 450 του, κυριάρχησε τις περισσότερες ημέρες και τελικά κέρδισε τον αγώνα, αφήνοντας στη δεύτερη θέση τον περσινό νικητή Ondrej Klimciw από την Τσεχία, με μια Husqvarna TE 450 Rally. Την 3η θέση πήρε ο νικητής του 2014 Andrea Cosentino από την Ιταλία με μία KTM EXC 350 F.

Για άλλη μια φορά καινούργιος νικητής, αφού κανείς δεν έχει καταφέρει ακόμη να κερδίσει το Serres Rally 2η φορά!

Στην 4η θέση τερμάτισε ένα από τα ανερχόμενα ταλέντα, ο Γερμανός Sebastian Buhler με μια YAMAHA WRF 450F, στην 5η θέση ο Πορτογάλος αναβάτης Pedro Bianchi Prata με μια Honda CRF 450 R, ενώ στην 6η θέση έφτασε ο Ολλανδός Robert Van Pelt πάνω στην Husqvarna TE 450. Ήταν οι πρωτοπόροι της τάξης B-450.

Νικητής της Κατηγορίας A-250 ήταν oTsuk Sella από το Ισραήλ, ενώ στην Κατηγορία C-450+, ο

ληκτικού



Roberto Barbieri με μια Honda CRF 500 R πήρε την 1η θέση, με τη 2η θέση να πηγαίνει στον Kim De Rycker και την KTM EXC 500 του και στην 3η θέση να βρίσκεται ο Vladimir Obona από τη Σλοβακία, με την ίδια μηχανή.
Στην Κατηγορία C2, ο Τσέχος Jiri Vasatko με μια KTM LC4 690 τερμάτισε πρώτος, μπροστά από τον Ian Ross και την Honda XR 650R με την οποία ήρθε από την Κύπρο!
Στη μεγάλη κατηγορία C3, νικητής ήταν επίσης ένας Τσέχος, ο Jan Zlabek, με μια BMW R 1100. Οι Βρετανοί αναβάτες Lee Salt (KTM 990) και David Watson(BMW HP2 1200), τον συνόδευσαν στο βάθρο.
Ο Ρώσος Aleksandr Maksimov με μια Yamaha Raptor 700 κέρδισε στην Κατηγορία D μπροστά από τον λάτρη του Serres Rally, Josef Machacek από την Τσεχία με το ίδιο τετράτροχο. Στην 3η θέση ήρθε το UTV υπό τον έλεγχο των Marcel και Liza Huigevoort.
Νικήτρια στην κατηγορία Γυναικών ήταν η Βρετανίδα αναβάτης Donna Gray πάνω σε μια KTM 450, μπροστά από την «δική μας» Πολυτίμη Κυριακοπούλου, με μια Yamaha WRF 450. Στην 3η θέση έφτασε η Gabliela Novotva από την Τσεχία με μια KTM EXC 450, σε έναν αγώνα γεμάτο με χάρη και χαμόγελα!
Τέλος, στην τάξη των Βετεράνων νικητών, βρέθηκε ο Ιταλός Giancarlo Mosconeo οποίος οδήγησε μια HusqvarnaTE 350 μαζί με τον επίσης Ιταλό Fabrizio Di Vicenzo, ο οποίος ήρθε 2ος με μια BETA 498 και τον Ολλανδό Rob Van Pelt ο οποίος ήρθε 3ος πάνω σε μια HondaCRF 450.



Ο Ολλανδός Maikel Smits και ο Ιταλός Roberto Zanetti έκαναν επίσης μια εντυπωσιακή εμφάνιση όλες τις μέρες, όπως και ο Ισραηλινός Gev Sella με KTM 450 αλλά και ο Ιταλός Alessandro Botturi με μια Yamaha WR 450 F.
Παρόλα αυτά οι τελευταίοι δύο αναβάτες έπεσαν χαμηλά στην κατάταξη εξαιτίας κάποιων ατυχιών.
Τα χαμόγελα όλων των συμμετεχόντων ήταν η μεγαλύτερη επιβράβευση για την οργανωτική ομάδα του Serres Rally όπως επίσης και η υπόσχεση για ένα ακόμα καλύτερο Rally το 2017.
Για την επόμενη χρονιά, το Greece Rally Raid - Serres 2017 προγραμματίζει περισσότερες εκπλήξεις, περισσότερα βουνά, περισσότερες θάλασσες, παραλίες και απίστευτες διαδρομές.





Οι εγγραφές ξεκινούν τον Οκτώβριο! Μείνετε συντονισμένοι!
Παράλληλα οφείλουμε ένα τεράστιο «Ευχαριστώ» σε όλους αυτούς που στηρίζουν και μας βοηθάνε να γινόμαστε όλο και καλύτεροι, κάνοντας τον αγώνας μας το σπουδαιότερο RallyRaid στα Βαλκάνια: Elpida Resort & Spa, GoldenTyre, Motorex, BFGoodrich, Superfast Ferries, Planet Sim, VW - Poreia, ΕΠΟΜΕΑ Σιντικής, ΛΑΜΣ Σερρών, Voreia Beer, Γλυκά ΒΑΣΑΚΗ, Χυμοί Nektar."

Serres Rally Video Clip 2016
https://youtu.be/Gz0mm2wIKsg
Serres Rally Day 7
https://youtu.be/6p63-M7A3B4
Serres Rally Day 6
https://youtu.be/6wuc2KhFxEw
Serres Rally Day 5
https://youtu.be/Xt5ovgcvP_I
Serres Rally Day 4
https://vimeo.com/181167339
Serres Rally Day 3
https://youtu.be/yTExqGqGaWY
Serres Rally Day 2
https://vimeo.com/182511613
Serres Rally Day 1
https://vimeo.com/180551922
Video: Svetlana Baranova
http://www.bikeit.gr/agonisti-kikinisi/races-in-greece/others-races-greece/9623-agones-ellada-2016-greece-rally-raid-serres-rally-2016.html




SERRES RALLY
GREECE RALLY RAID
CHALIDIAS
MOTOREX
STAVEBNÍ KERAMIKA
PRO-DOMA STAVEBNINY
©2016 Alessio Corradini / All rights reserved
RALLY MANIACS

Πρώτη νίκη Vinale Suzuki!

Ένας άπιαστος Maverick Vinales "εξαφανίστηκε" από τους αντιπάλους του και κατάφερε να πάρει την πρώτη του νίκη στην μεγάλη κατηγορία, την πρώτη για την Suzuki από το 2007, και τον Chris Vermuilen!

Δύο εκκινήσεις

Με τον καιρό να κάνει τα δικά του και την βροχή να δυσκολεύει τα χρονομετρημένα δοκιμαστικά, ο Cul Crutchlow ήταν αυτός που έκανε τα μαγικά του και πήρε την Pole position, όντας ο πρώτος Βρετανός που παίρνει την συγκεκριμένη θέση στην συγκεκριμένη πίστα, μετά τον Barry Sheene το 1977! Πίσω του βρέθηκε ο Valentino Rossi με τον Maverick Vinales στην 3η θέση. Οι δύο ομόσταυλοι, Dani Pedrosa και Marc Marquez ακολούθησαν στην σχάρα εκκίνησης, με τον Marquez να έχει πέσει λίγο νωρίτερα, και να μην έχει κάποια απάντηση προς το τέλος των χρονομετρημένων.

Στην εκκίνηση, ο Rossi περνάει μπροστά και στρίβει πρώτος στην δεξιά στροφή και έχει κοντά του τον Crutchlow, αλλά είναι ο Vinales που περνάει σύντομα και οδηγεί τον αγώνα. Ωστόσο, λίγο πίσω, ο Loris Baz ακουμπάει στον Pol Espargaro και πέφτουν πάρα πολύ άσχημα και οι δύο αναβάτες μαζί και μένουν στο έδαφος. Ο αγώνας διακόπτεται με κόκκινη σημαία και εφόσον είναι πρώτος γύρος, δεν ισχύει τίποτα από τις μέχρι στιγμής θέσεις. Το νοσηλευτικό προσωπικό έχει μπει μέσα, ο Espargaro δείχνει καλά και μεταφέρεται με φορείο, αλλά ο Baz βρίσκεται ακόμη στο έδαφος. Λίγο μετά ανακοινώνεται ότι έχει τις αισθήσεις του και δέχεται την βοήθεια των γιατρών της πίστας.

Οι αναβάτες στήνονται ξανά στην εκκίνηση, για την γρήγορη διαδικασία εκκίνησης, και τον γύρο προθέρμανσης. Και ξεκινάνε, με τον Crutchlow να παίρνει την εκκίνηση και τον Rossi να βρίσκεται κολλητά του, με τον Vinales, τον Marquez, Pedrosa, Redding να ακολουθούν. Ο Vinales περνάει σύντομα τον Rossi ενώ ο Iannone πετάγεται από το πουθενά και περνάει από 8ος, 5ος!

Άπιαστος Vinales

Ο Vinales περνάει τον Crutchlow και βρίσκεται στην 1η θέση, ενώ ο Marquez επιτίθεται και περνάει τον Rossi με τον Iannone να ακολουθεί από κοντά και τον Lorenzo να έχει ανέβει στην 7η θέση. Ο Marquez περνάει τον Crutchlow και είναι πλέον 2ος με τον Rossi να ψάχνει τρύπα να περάσει στην 3η θέση. Ο Vinales έχει ήδη κάνει διαφορά 0,742 χιλιοστών και την αυξάνει, ενώ ο Rossi δέχεται την επίθεση του Iannone, αλλά και του Pedrosa που ακολουθεί από κοντά. Ο Vinales δείχνει να βρίσκεται σε άλλο επίπεδο και αυξάνει συνεχώς την διαφορά του, που μέσα σε άλλο ένα γύρο, ανεβαίνει στα 1,1'' και λίγο μετά, στο 1,360''. Ο Brandl πέφτει και εγκαταλείπει...

Διαβάστε περισσότερα:

es και

MotoGP 2016, 12ος αγώνας, Silverstone




REPSOL
26
REPSOL
Arai

Άπιαστος Pedrosa!

Ένας άπιαστος Dani Pedrosa, ήρθε από το "πουθενά", πέρασε τον Rossi και έγινε ιο 8os αναβάτης που κερδίζει φέτος! Το πρωτάθλημα παίρνει ξανά φωτιά, μιας και η διαφορά στους Marquez και Rossi, μειώθηκε!

Αποφασισμένος Rossi

Στο Misano, ο Valentino Rossi είχε δύο λόγους να πρωταγωνιστήσει: Για να δείξει ποιος είναι ο αρχηγός, όντας μέσα στο ίδιο του το σπίτι, αλλά και για να ανατρέψει την βαθμολογία στο πρωτάθλημα – ελπίζοντας ίσως και σε μία πτώση του πρωτοπόρου Marc Marquez.

Στην προσπάθεια για επίτευξη του του ταχύτερου χρόνου στα δοκιμαστικά, ο Rossi κατάφερε να είναι ο ταχύτερος στα ελεύθερα, αλλά ήταν ο Jorge Lorenzo αυτός που πήρε τελικά την Pole Position, με τους Rossi, Maverick Vinales να συμπληρώνουν την πρώτη σειρά εκκίνησης. Ο Marquez ακολούθησε στην 2η σειρά με τον Michelle Pirro, τον δοκιμαστή της Ducati να βρίσκεται 5os, έχοντας πάρει την θέση του τραυματισμένου Andrea Iannone, και τον Andrea Dovizioso στην 6η θέση.

Ο Lorenzo ήταν αυτός που πήρε την εκκίνηση με τον Ροσσι να κερδίζει την προσωρινή μάχη με τον Vinales Και τους Dovizioso και Marquez να ακολουθούν με τον Crutchlow από κοντά.

Ο Rossi δεν αφήνει καθόλου τον Lorenzo να κάνει διαφορά και από τις πρώτες στροφές ξεκινάει τις επιθέσεις, ενώ πιο πίσω, ο Marquez περνάει τον Dovizioso Και είναι 4os, χωρίς να χάνει την επαφή με τους μπροστινούς.

Με 27 γύρους να απομένουν, ο Rossi επιτίθεται και περνάει τον Lorenzo και βάζει κεφάλι κάτω – ο Marquez όμως είναι αυτός που κάνει τον ταχύτερο γύρο αυτή τη στιγμή. Επιτίθεται στον Vinales αλλά αυτός κρατάει τη γραμμή του και παρά το ότι χτυπάνε, δεν αφήνει τον Marquez να περάσει. Λίγο μετά, ο Marquez περνάει τον Vinales, ενώ το ίδιο κάνει και ο Dovizioso, και αφύνουν τον Vinales στην 5η θέση. Μπροστά, ο Rossi κάνει ταχύτερο γύρο και ανοίγει την διαφορά στα 0,7'' και προσπαθεί να μείνει όσο μπορεί πιο μακριά από τον Lorenzo, ο οποίος δεν έχει απάντηση.

Λίγο πίσω, ο Pedrosa επιτίθετα και καταφέρνει να περάσει τον Dovizioso και να παραμείνει στην 4η θέση.

Έρχεται ο Pedrosa

Έχουμε 21 γύρους ακόμη και ο Marquez έχει καλύτερο ρυθμό από τον Lorenzo τον οποίο και πλησιάζει, γράφοντα παράλληλα ταχύτερο γύρο. Πιο πίσω, ο Vinales βρίσκεται στην 6η θέση και επιτίθεται στον Dovizioso για να περάσει και το καταφέρνει λίγο αργότερα, αλλά έχει 2'' διαφορά από τον Pedrosa που βρίσκεται στην 4η θέση...

Διαβάστε περισσότερα:
www.bikeit.gr

Επιβλητική νίκη Marquez!

Στον 14ο αγώνα της χρονιάς, ο Valentino Rossi είχε ίσως την τελευταία του ευκαιρία να μειώσει την βαθμολογία και να μπει σε τροχιά τίτλου. Ο Marc Marquez όμως κέρδισε επιβλητικά και ανέτρεψε όλα τα προγνωστικά!

Ένας αγώνας που θα μπορούσε να έχει διαφορετική κατάληξη, αν το προσπέρασμα του Marc Marquez στον Jorge Lorenzo, στις πρώτες στροφές, κατέληγε σε επαφή. Όμως, ήταν ο Maverick Vinales που βρέθηκε να οδηγεί τον αγώνα, με τον Marquez και τον Lorenzo να ακολουθεί, και τους Rossi, Doviziso, να είναι κοντά. Ο Marquez περνάει σύντομα μπροστά με τον Vinales να τον κοντράρει στα ίσα και παλεύει ξανά να περάσει μπροστά.

Marquez με φόρα

Ένα λάθος του Marquez τον κάνει να χάσει τέσσερις θέσεις και να φτάσει στην 5η, με τον Vinales να προηγείται, τον Lorenzo και τον Rossi με τον Dovizioso από κοντά. Ο Rossi πιέζει τον Lorenzo ήδη και πρέπει να ξεφύγει τώρα για να βρεθεί πίσω από τον Vinales ο οποίος έχει πιο γρήγορο ρυθμό. Πιο πίσω, ο Aleix Espargargo πιέζει τον Marquez ενώ ο Rossi τον Lorenzo και κάνει προσπάθειες να περάσει, κάτι που καταφέρνει σύντομα. Την ίδια στιγμή, ο Marquez περνάει τον Dovizioso, κάτι που κάνει αμέσως και ο Espargaro, ενώ πίσω έρχονται οι Pedrosa και Crutchlow κολλητά. Ο Marquez έρχεται αποφασισμένος και περνάει τον Lorenzo, την στιγμή που ο Rossi έχει ακουμπήσει την ουρά του Vinales και είναι έτοιμος να τον περάσει. Με 15 γύρους να απομένουν, ο Rossi περνάει μπροστά και αρχίζει να κάνει διαφορά αμέσως, αλλά ο Vinales που τον πιέζει, χάνει τα φρένα και ανοίγει την γραμμή του, με αποτέλεσμα ο Marquez να βρει ευκαιρία και να περάσει 2ος! Τώρα ο Rossi είναι πρώτος με τον Marquez να ακολουθεί και τον Marquez πίσω του στο 0,5'', και τους Lorenzo, Vinales, Espargaro, Pedrosa, Crutchlow, Dovizioso, Espargargo και Bautista να συμπληρώνουν την δεκάδα.

Ο Marquez έχει ταχύτερο ρυθμό από τον Rossi και είναι ο μοναδικός που γυρνάει στο 1:48'', και πλησιάζει κοντά και τον περνάει όταν ανοίγει περισσότερο τη γραμμή του. Πλέον φαίνεται να έχει ο Rossi το πάνω χέρι μιας και βρίσκεται κολλημένος στην ουρά του και τον πιέζει, ενώ οι χρόνοι τους είναι παραπλήσιοι.

Με το πέρασμα των γύρων όμως ο Marquez δείχνει δυνατός και ανοίγει την διαφορά του ενώ ο Lorenzo λίγο πιο πίσω, στην 3η θέση, δεν μπορεί να ξεκολλήσει με τίποτα από τον Vinales που έχει γίνει η σκιά του. Απομένουν 8 γύροι και ο Marquez έχει αυξήσει την διαφορά του στο δευτερόλεπτο και ο Rossi κάνει προσπάθειες να το μειώσει, γιατί αρχίζει σιγά σιγά να νιώθει κοντά του τους Lorenzo και Vinales. Αρκετά πιο πίσω ο Pedrosa υποκείπτει στην πίεση του Crutchlow που περνάει 5ος...

Διαβάστε περισσότερα:

MotoGP 2016, 14ος αγώνας, Aragon



Πέσιμο αυλαίας με τέσσερεις νέους πρωταθλητές

Μετά από μια αγωνιστική απραξία σχεδόν δύο μηνών, το GP AMV France ήρθε για να κλείσει μια αγωνιστική σεζόν που μας κράτησε σε αγωνία ως την τελευταία μέρα ώσπου να αναδειχθούν οι πρώτοι στις βασικές κατηγορίες.
Στον Ιταλικό αγώνα που είχε ολοκληρωθεί στις 17 Ιουλίου – πριν τις διακοπές – οι μόνοι που είχαν επιβεβαιώσει τα στέμματά τους ήταν οι Giacomo Redondi (Enduro Junior) και Jack Edmonson (Enduro Youth).



Σε E1, E2, E3 και στις Γυναίκες ωστόσο όλα θα έπρεπε να κριθούν εδώ, στον τελευταίο αγώνα που φιλοξενήθηκε το σαββατοκύριακο που μας πέρασε στην πόλη Cahors της νότιας Γαλλίας, λίγα χιλιόμετρα πιο βόρεια από τον Toulouse.

1η Ημέρα
Νικητής του EnduroGP αναδείχθηκε ο Mathias Bellino (Husqvarna) προς τέρψη των συμπατριωτών του που παρακολουθούσαν τον αγώνα. Δεύτερος πίσω του ο Taylor Robert (KTM) και τρίτος ένας ακόμη Γάλλος...

Διαβάστε περισσότερα:

Gajser και Herlings πρωταθλητές

Το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα MX ξεκίνησε τη διπλή του επίσκεψη στις ΗΠΑ με έναν αγώνα που έκρινε δύο παγκόσμιους πρωταθλητές σε MXGP και MX2, ενώ μας χάρισε μια ανεπανάληπτη παράσταση από τον Eli Tomac που έτρεξε για πρώτη φορά σε παγκόσμιο ως wildcard.

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube



MXGP

Ο Tim Gajser (Honda) έκανε το προφανές και σιγούρεψε και μαθηματικά τον πρώτο του τίτλο στη μεγάλη κατηγορία. Είναι 19 χρονών, rookie στην MXGP και κατακτά τον δεύτερο παγκόσμιο τίτλο του σε λιγότερο από 12 μήνες, αφού πέρυσι πήρε την MX2.

Ο μόνος που θα μπορούσε να τον απειλήσει ήταν ο Antonio Cairoli, αλλά με μια δυσθεώρητη βαθμολογική διαφορά μεταξύ τους και την κάκιστη απόδοση του Ιταλού στη Charlotte (εκτός δεκάδας και στους δύο αγώνες) δεν θα μπορούσε να αλλάξει κάτι.

Στο μεταξύ όμως ήταν ένας «ξένος» αυτός που έκλεβε την παράσταση. Ο Eli Tomac κλήθηκε από την Kawasaki για τους δύο αγώνες στις ΗΠΑ από τη στιγμή που το εθνικό πρωτάθλημα της AMA είχε ολοκληρωθεί (με τον Tomac δεύτερο πίσω από τον Ken Roczen) και αυτός συνέτριψε τον ανταγωνισμό μαζεύοντας δύο νίκες στη Charlotte...

Διαβάστε περισσότερα:

Μαθήματα οδήγησης από Eli Tomac. Ξανά!

Με την ιστορική και θεαματική πίστα στην Καλιφόρνια το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα MX ολοκληρώθηκε με άλλον ένα θρίαμβο του επισκέπτη Eli Tomacστην MXGP.





Ηλιόλουστη όπως συνήθως η πίστα Glen Helen στην Καλιφόρνια φιλοξένησε τον τελευταίο αγώνα του Παγκοσμίου MX, με τον τίτλο να έχει κριθεί σε αμφότερες τις κατηγορίες, υπέρ του Tim Gajser στη μεγάλη και του Jeffrey Herlings στην MX2, αλλά την παράσταση έκλεψε ξανά ο Eli Tomac που ήρθε για δύο αγώνες από τη στιγμή που ολοκληρώθηκε το Αμερικανικό Pro MX και έφυγε με το απόλυτο των βαθμών.

MXGP

Οι Ευρωπαίοι αναβάτες βρήκαν τον μάστορά τους απ' ό,τι φαίνεται στο πρόσωπο του Eli Tomac που έφερε η Kawasaki για τους δύο τελευταίους αγώνες της σεζόν. Ο Tomac ολοκλήρωσε τις υποχρεώσεις του στο εθνικό πρωτάθλημα MX των ΗΠΑ στις 27 Αυγούστου και με την ευκαιρία δύο συνεχόμενων MXGP στην πατρίδα του παρέδωσε μαθήματα στους παγκόσμιους.

Μετά τον διπλό θρίαμβο στη Charlotte πριν μια εβδομάδα, ο δεύτερος του Αμερικανικού Πρωταθλήματος Pro-Motocross μάζεψε άλλους 50 βαθμούς στο GlenHelen και έκλεισε τη χρονιά πειστικότατα.

Στα του τίτλου όλα είχαν κριθεί από πριν, με τον 19χρονο Tim Gajser (Honda)...

Διαβάστε περισσότερα:
www.bikeit.gr



Πράσινη μονομαχία σε κόκκινο φόντο

Επιστροφή στη δράση μετά τις καλοκαιρινές διακοπές για το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Superbikes, με τον Jonathan Rea να κερδίζει άλλη μια μάχη από τον Tom Sykes.

Η διήμερη δράση στο Euro Speedway Lausitzring της Γερμανίας είχε δύο πρόσωπα. Στεγνό το Σάββατο, πλημμύρα την Κυριακή, Sykes τη μια μέρα, Reaτην άλλη. Προσθέστε και μερικές αναπάντεχες παρουσίες στο βάθρο και έχουμε ήδη τη συνταγή για ένα πολύ ενδιαφέρον αγωνιστικό σαββατοκύριακο στην πίστα που βρίσκεται ανάμεσα σε Βερολίνο και Δρέσδη.

1ο Σκέλος

Μπορεί ο τίτλος να είναι εν πολλοίς μια πράσινη υπόθεση μεταξύ των δύο εργοστασιακών αναβατών της Kawasaki, ωστόσο ο αγώνας του Σαββάτου ανήκε καθαρά στον Chaz Davies.

Ο αναβάτης της Ducati ξεκίνησε από την pole position, έφυγε πρώτος και μέσα σε πέντε γύρους είχε χτίσει ήδη μια διαφορά τριών δευτερολέπτων από τους υπόλοιπους. Δίχως να ενοχληθεί ποτέ και από κανέναν, έφτασε με άνεση στη νίκη 10.5 δευτερόλεπτα από τον δεύτερο και προσέθεσε το όνομά του στα βιβλία της ιστορίας ως ο τρίτος μόλις αναβάτης όλων των εποχών στο WSBK που κερδίζει στην ίδια πίστα με τρεις διαφορετικούς κατασκευαστές (BMW, Aprilia και τώρα Ducati).

Δεύτερος τερμάτισε ο Tom Sykes (Kawasaki) και τρίτος ο Nicky Hayden (Honda)...

Διαβάστε περισσότερα:



ΑΝΑΔΕΙΞΕ ΤΗ ΣΚΟΤΕΙΝΗ ΣΟΥ ΠΛΕΥΡΑ!

ΕΠΙΣΚΕΨΟΥ ΤΗ HARLEY-DAVIDSON ATHENA
ΓΙΑ ΝΑ ΔΕΙΣ ΑΠΟ ΚΟΝΤΑ ΤΗ ΝΕΑ ΣΥΛΛΟΓΗ BLACK-LABEL
ΤΗΣ HARLEY-DAVIDSON!



Harley-Davidson® Athena

Λ. Πειραιώς 187, Αθήνα ΤΚ 11853
Τηλέφωνο: 210 3410850
www.harleydavidsonathena.gr
https://www.facebook.com/Harley.Davidson.Athena/



ΟΔΗΓΟΣ ΑΓΟΡΑΣ

MARKET

BIKEIT!

ΜΠΟΤΕΣ ΜΠΟΥΦΑΝ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΙ
ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΣΕΛΛΕΣ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΕΝΔΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
ΚΡΑΝΗ ΓΑΝΤΙΑ ΓΥΑΛΙΑ ΡΟΥΧΙΣΜΟΣ
ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ
ΠΑΝΤΕΛΟΝΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΦΙΛΤΡΑ ΒΕΛΤΙΩΤΙΚΑ
ΛΑΔΙΑ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΑΚΑΚΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΝΤΙΖΕΣ
ΛΟΥΚΕΤΑ ΦΡΕΝΑ ΚΟΛΛΕΣ ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ
ΑΝΤΙΤΡΙΒΙΚΑ ΨΥΚΤΙΚΑ ΥΓΡΑ ΤΙΜΟΝΙΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ
ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ ΖΑΝΤΕΣ ΛΑΣΤΙΧΑ ΦΑΙΡΙΝΓΚ ΟΡΓΑΝΑ
ΒΙΔΕΣ ΣΚΡΙΠ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΖΩΝΕΣ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΑ
ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΖΕΛΑΤΙΝΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Akrapovic Honda CRF 1000L Africa Twin 2016



Συνάντηση θρυλικών επωνύμων

Η εταιρία Akrapovic κυκλοφόρησε μια εξάτμιση ειδικά σχεδιασμένη για το νέο μοντέλο της Honda Africa Twin CRF 1000L 2016 όπου θα προσθέσει ακόμη μεγαλύτερη ελευθερία και απόλαυση στις περιπέτειες των αναβατών που θα την αποκτήσουν...

Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

Αμορτισέρ Hyperpro 3D

Πλήρης γκάμα αμορτισέρ για κάθε τύπο μοτοσυκλετών



Όταν η σωστό ελατήριο είναι απαραίτητο για τη σωστή απόδοση της μοτοσικλέτας, και των υδραυλικών συστημάτων, το αμορτισέρ πρέπει να ελέγχει το ελατήριο. Εκεί έρχεται η τεχνολογία της εταιρείας Hyperpro Sus-penion..

Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

Arai Freeway Classic Skull



Το διαχρονικό jet κράνος με την ποιότητα της Arai
Το Freeway Classic είναι ένα ανοικτό κράνος με κλασική σχεδίαση και όλα τα χαρακτηριστικά ασφάλειας και ποιότητας στα οποία μας έχει καλομάθει η Arai...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Kenny Explorer



Δροσερά και στυλάτα αθλητικά παπούτσια τρεξίματος
Τα αθλητικά παπούτσια Corporate έρχονται να προσφέρουν το ιταλικό στυλ και την ποιότητα της Acerbis και στην εκτός μοτοσυκλέτας δραστηριότητά μας. Άνω τμήμα χωρίς ραφές....

Διαβάστε περισσότερα

www.grc-powerfactory.gr

Αλυσίδες RK GXW από τη Motoway



Οι παγκοσμίου φήμης αλυσίδες RK GXW σας περιμένουν στη Moto-way Γ. Καμπράνης ΑΕ

Διαβάστε περισσότερα

www.motoway.gr

Acerbis Satisfaction off-road

Limited Edition Gear από την κορυφαία Ιταλική εταιρεία
Παντελόνι (128 ευρώ)
Σύνθεση:
- **Εξωτερικό, 95% πολυεστέρας, 5% Kevlar**
- **Εσωτερικό 100% πολυεστέρας**



Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Φίλτρο αέρα DNA για Triumph Speed Triple 1050 R 2016

Για να βρυχάται αγριότερα το θρυλικό streetfighter
Ένα ακόμη νέο φίλτρο αέρος υψηλής απόδοσης της DNA είναι πλέον στην διάθεσή μας και ταιριάζει στο παρακάτω μοντέλο Triumph...



Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

Ζάντες OZ Piega R



Βαρύ επώνυμο σε τιμή προσφοράς

Οι ζάντες της Ιταλικής OZ κατασκευάζονται από σφυρήλατο αλουμίνιο και είναι είναι διαθέσιμες για τα περισσότερα δημοφιλή σπορ μοντέλα. Αποκτήστε τις στα Papastavrou shops σε χρυσό και μαύρο χρώμα (ματ ή γυαλιστερό) και με μια γενναία έκπτωση, προς 1.690€ το ζευγάρι συν 79€ το πίσω γρανάζι - από αρχική τιμή 2.190 + 79!
Η εταιρεία OZ, με τις κορυφαίες ζάντες στον χώρο, είναι κύριος προμηθευτής επί σειρά ετών σε Formula 1, WRC, Rally Cross, DTM κ.ά. Τα τελευταία χρόνια αποτελεί επιλογή πολλών ομάδων στα SBK στο MotoGP (όπως για παράδειγμα η ομάδα LCR του Βρετανού Cal Crutchlow) καθώς και μοναδική επιλογή στις κατηγορίες Moto2 και Moto3.

www.papastavroushops.gr
Καλλιρρόης 30, Νέος κόσμος
Τηλ. 210 9249350

Bel-Ray καθαριστικό για φίλτρα αέρα



Η ιδανική συντήρηση για κάθε φίλτρο αέρα με σφουγγάρι
Το νέο σπρέι Bel-Ray Foam Filter Cleaner & De-greaser διπλής ενέργειας, είναι ειδικά σχεδιασμένο για να καθαρίζει και ταυτόχρονα να λιπαίνει αποτελεσματικά το φίλτρο αέρα της μοτοσυκλέτας...

Διαβάστε περισσότερα

http://www.motoway.gr

Hyperpro Streetbox

Τα πάντα για τις αναρτήσεις σας σε ένα κουτί

Η εταιρία Hyperpro τονίζει τη σημασία των καλών αναρτήσεων. Μια καλή ανάρτηση δίνει περισσότερη άνεση, αλλά ακόμα πιο σημαντικό, δίνει μεγαλύτερη ασφάλεια κατά την οδήγηση...



Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

Caberg Duke Gravity

Ανοιγόμενο κράνος από το ψηλό ράφι της Caberg
Κέλυφος: Polycarbonate, με βερνίκι προστασίας από ακτίνες UV.
Εσωτερική επένδυση: Υποαλλεργική, αντιβακτηριδιακή επένδυση Sanitized®...

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800



Διαβάστε περισσότερα

Κράνος Enduro/MX Hebo Tracker



Προσιτή ποιότητα με μοντέρνα γραφικά

Το Tracker της Hebo είναι ένα νέο κράνος για χρήση εκτός δρόμου, με σύγχρονα και ζωντανά γραφικά, τη γνωστή υψηλή ποιότητα της Ισπανικής εταιρείας και συμφέρουσα τιμή.
Υλικό κατασκευής ABS
Δύο μεγέθη κελύφους
Εσωτερική επένδυση από διογκωμένη πολυστερίνη σε τρεις διαφορετικές πυκνότητες, υποαλλεργική για απόλυτη άνεση...
Μικρό και εύκολο κλείσιμο

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

Airoh GP500

Full face κράνος κορυφαίων προδιαγραφών

Η Airoh συγκέντρωσε όλη την τεχνογνωσία και την προσπάθειά της για τη δημιουργία ενός κράνος με την καλύτερη επίδοση. Το αποτέλεσμα είναι το νέο Airoh GP500, το οποίο προέρχεται απευθείας από τους αγώνες MotoGP...

Διαβάστε περισσότερα



MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Φίλτρο αέρα DNA Triumph Bonneville T120 / Street Twin 900



Ελληνοαγγλική συνεργασία κορυφής στην αναπνοή του κινητήρα
Ένα ακόμη νέο φίλτρο αέρος υψηλής απόδοσης της DNA ... είναι πλέον στην

Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

Dainese Knightbridge D-Dry



Διακριτικό τζάκετ σε σχεδίαση τριών τετάρτων από ελαφρύ και μαλακό ύφασμα...

Διαβάστε περισσότερα

www.papastavroushops.gr

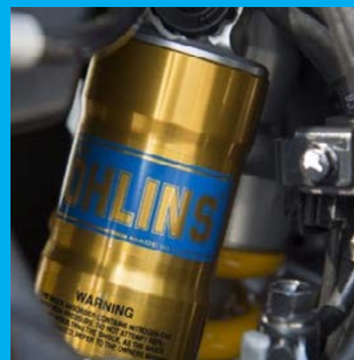
Öhlins STX 46 Piggyback για Africa Twin

Κορυφαία καλούδια για μια κορυφαία μοτοσυκλέτα
Για να μεγιστοποιήσετε την απόδοση της ολοκαίνουργιας adventure μοτοσυκλέτας Honda Africa Twin CRF1000L...

Διαβάστε περισσότερα



eXTra Products - X. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr



Φίλτρο Twin Air για KTM και Husqvarna 2017



Φίλτρα αέρα υψηλής απόδοσης για όλα τα νέα χωματερά KTM και Husqvarna
Προσαρμοζόμενη σε όλες τις αλλαγές που έγιναν στις εκτός δρόμου μοτοσυκλέτες της KTM και της Husqvarna, η Twin Air παρουσιάζει μια ολοκληρωμένη σειρά προϊόντων που θα φροντίσουν για την άρτια αναπνοή του κινητήρα σε οποιεσδήποτε συνθήκες...

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

Dainese Tempest D-Dry



Καμιά καταιγίδα (tempest) δε θα σας τρομάζει πια
Αδιάβροχο μπουφάν της Dainese με ύφασμα Duratex, για καθημερινή χρήση εντός και εκτός πόλης.
Διαθέτει προσθαφαιρούμενη εσωτερική θερμική επένδυση, αδιάβροχη...

Διαβάστε περισσότερα

www.papastavroushops.gr

Dynojet PCV BMW S1000XR

Φροντίδα Power Commander για το πανίσχυρο τετρακύλινδρο BMW

Η νεότερη έκδοση του Power Commander V είναι πλέον διαθέσιμη και για την adventure touring BMW S1000XR 2015-2016...

www.tecnomoto.gr

Διαβάστε περισσότερα



BMW Motorrad Club Leather Jacket



Δερμάτινο μπουφάν καθημερινής χρήσης με casual εμφάνιση

Το Club Leather Jacket μπορεί να χρησιμοποιηθεί ταυτόχρονα ως μπουφάν μοτοσυκλέτας και ελεύθερου χρόνου χάρη στη λιτή του και κομψή σχεδίαση. Είναι μαλακό για άνετο φόρεμα όλες τις ώρες, το δέρμα του είναι ανθεκτικό στην τριβή με ελαφρώς πεπαλαιωμένη εμφάνιση. Αφαιρούμενα προστατευτικά NP2 σε ώμους και αγκώνες εξασφαλίζουν την απαραίτητη προστασία, διαθέτει τέσσερεις τσέπες εξωτερικά και δύο εσωτερικά, καθώς και φερμουάρ για σύνδεση με παντελόνι...

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr/gr/el/

A-PRO Bionic



Δερμάτινα sport γάντια

Δερμάτινα γάντια κατασκευασμένα από την A-PRO από γνήσιο δέρμα υψηλής αντοχής με προστατευτικά carbon...

Διαβάστε περισσότερα

Delta Motorcycles, Πλαταιών 4-6, Γκάζι, τηλ. 210 2756706

KTM Faux Fur Cap

Σε στυλ aviator



Εντάξει, αυτόν τον σκούφο τον θέλουμε, για προφανείς λόγους, από την πόλη μέχρι το βουνό! Σε στυλ aviator, με οικολογική γούνινη επένδυση, κλείσιμο με Velcro...

Διαβάστε περισσότερα

www.ktm.com

BMW Motorrad Race Helmet



Full face κράνος για σπορ οδήγηση

Με κέλυφος διαθέσιμο σε δύο μεγέθη από fiberglass ενισχυμένο με ανθρακόνημα, το Race Helmet ξεχωρίζει από τη μεγάλη αεροτομή στο πίσω μέρος του κελύφους του που είναι μελετημένη για να προσφέρει σταθερότητα στο κεφάλι...

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr/gr/el/

Arai Chaser V - Kevin Schwantz



Η εξέλιξη ενός θρύλου

Η ρέπλικα του Kevin Schwantz έρχεται και στο Chaser –V από την ARAI, ένα κράνος το οποίο σχεδιάστηκε από την αρχή, σε κάθε του λεπτομέρεια, συνεχίζοντας έτσι την επιτυχημένη του πορεία. Διαθέτει νέα, πλατύτερη ζελατίνα, στα πρότυπα του RX 7 GP, με βελτιωμένο εύρος όρασης για περισσότερη ασφάλεια. Νέο είναι και το σύστημα εξαερισμού για ταχύτερη εκροή του θερμού αέρα, για απόλυτη άνεση στην πολύωρη χρήση. , με αεραγωγό τριών θέσεων στην περιοχή του σαγονιού...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986 www.mcmotor.gr

A-PRO Booster

Με αδιάβροχη μεμβράνη

Το μπουφάν BOOSTER είναι κατασκευασμένο από ύφασμα υψηλής αντοχής με αδιάβροχη εσωτερική μεμβράνη...

Delta Motorcycles, Πλαταιών 4-6, Γκάζι,

Διαβάστε περισσότερα





Suomy SR Sport Biaggi

Η ρέπλικα του Ρωμαίου Εκατόνταρχου

Το κορυφαίο racing κράνος της Suomy, τώρα με τα γραφικά του σπουδαίου Ιταλού αναβάτη που κατέκτησε παγκόσμιους τίτλους τόσο στο GP όσο και στο WSBK....

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986 www.mcmotor.gr

BMW Motorrad Ride Sneakers



Ασφάλεια, άνεση και casual εμφάνιση

Μποτάκια πιστοποιημένα ως προστατευτικό υπόδημα για τους οδηγούς μοτοσυκλέτας. Τα Ride Sneakers είναι ελαφριά μποτάκια, ιδιαίτερα διαπνέοντα μέσω διάτρητου δέρματος σουέτ στο πάνω μέρος τους...

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr/gr/el/

A-PRO Cobra



Sport-Touring δερμάτινα γάντια

Sport-Touring γάντια μοτοσικλέτας από την A-PRO, κατασκευασμένα από υψηλής ποιότητας δέρμα...

Διαβάστε περισσότερα

Delta Motorcycles, Πλαταιών 4-6, Γκάζι, τηλ. 210 2756706

Arai Tour X4 Shire Orange



Για KTM Adventure!

Είτε πρόκειται για τουριστική χρήση, είτε για οδήγηση off-road, είτε και για τα δύο, το νέο κράνος από την ARAI, Tour-X4, θα σε καλύψει απόλυτα.

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Arai RX-7V Vinales



Στα χρώματα του ανερχόμενου ταλέντου του MotoGP

Το νέο κράνος RX-7V της ARAI σε έκδοση-ρέπλικα του ανερχόμενου ταλέντου στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα MotoGP Maverick Vinales.
Η έκδοση Vinales διαθέτει τον αριθμό 25 πάνω της, αριθμό με τον οποίο αγωνίζεται ο Ισπανός αναβάτης...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Φούτερ KTM Big Logo

Η στολή του χειμώνα!

Hoodies, η αγαπημένη… στολή πόλης για κάθε περίσταση. Όταν μάλιστα είναι βαμμένα στα χρώματα της αγαπημένης σου εταιρείας, τότε έχεις έναν ακόμη λόγο να τα προτιμάς, κάθε ώρα της ημέρας...

www.ktm.gr

Διαβάστε περισσότερα



Μπουφάν A-PRO T53



Αδιάβροχο, ποιοτικό μπουφάν γενικής χρήσης

Το T53 της A-PRO είναι ένα jacket γενικής χρήσης, κατασκευασμένο από ύφασμα υψηλής αντοχής με 100% αδιάβροχη αναπνέουσα μεμβράνη. Διαθέτει εγκεκριμένη προστασία...

Διαβάστε περισσότερα

Delta Motorcycles, Πλαταιών 4-6, Γκάζι, τηλ. 210 2756706

Φίλτρο αέρα DNA για YAMAHA MT-07 '14-'16



Αναπνοή made in Greece

Ένα ακόμη νέο φίλτρο αέρος υψηλής απόδοσης της DNA είναι πλέον στην διάθεσή μας και προορίζεται για το μοντέλο της Yamaha MT-07, από το 2014 έως το 2016...

Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

BMW Motorrad Rallye Gloves



Καλοκαιρινά γάντια για οδήγηση offroad

Τα γάντια Rallye της BMW Motorrad είναι σχεδιασμένα για οδήγηση εκτός δρόμου σε απαιτητικές συνθήκες, με εξοπλισμό που μπορεί εξίσου άνετα και ασφαλώς να διαπρέψει σε πιο καθημερινά καθήκοντα. Για απόλυτη καλοκαιρινή άνεση και ακριβή αίσθηση στο χέρι τα γάντια Rallye δε διαθέτουν κάποιας μορφής θερμική...

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr/

Healtech Gipro W/ATRE



Ηλεκτρονική ένδειξη ταχυτήτων

Τα Gipro της Healtech ειναι η πιο προηγμένη ηλεκτρονική ένδειξη ταχυτήτων στην αγορά. Διατίθεται για επιλεγμένες μοτοσυκλέτες Suzuki Kawasaki και Triumph.
Δίνει περισσοτερη ισχύ-ροπή και λειτουργεί και σαν αντικόφτης.
Αποκτήστε το μέγιστο απο τη βόλτα σας με αυτή την απλή αλλά αποτελεσματική και κομψή συσκευή...

Διαβάστε περισσότερα

PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350

Shark Raw



Ένα από τα δημοφιλέστερα jet κράνη της αγοράς Το Shark Raw έκανε αίσθηση όταν εμφανίστηκε στην Ελληνική αγορά, με το αεροδυναμικό θερμοπλαστικό κέλυφος τριών τετάρτων και τα γυαλιά off-road με την πλαστική μάσκα προσώπου που παραπέμπει έντονα σε κράνος πιλότου...

Διαβάστε περισσότερα

PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350

Nilox 4K Wifi Cinema

Η τελευταία λέξη της τεχνολογίας στις action cam

Η Nilox έχει κάνει ένα δυνατό μπάσιμο στην αγορά των action cam, με αιχμή του δόρατος την υποστήριξη του δις πρωταθλητή MotoGP, Marc Marquez...

EVO4K



Διαβάστε περισσότερα

PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350

Healtech Speedohealer v4



Δες την πραγματική σου ταχύτητα

Σε όλες τις μοτοσυκλέτες το κοντέρ τους αναγράφει περισσότερα χιλιόμετρα από τα πραγματικά κατά μέσο όρο 8% ανάλογα με την εταιρία...

Διαβάστε περισσότερα

PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350

Healtech Quick Shifter



Το απόλυτο αξεσουάρ της σπορ οδήγησης
Η Healtech με το Quick Shifter μας μεταφέρει τεχνολογία απο τα MotoGP στην μοτοσυκλέτα μας.

Με δυνατότητα αλλαγής ταχυτήτων χωρίς να χρησιμοποιείτε συμπλέκτης με αποτέλεσμα την ελάχιστη πτώση των στροφών...

Διαβάστε περισσότερα

PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350

Dainese Carve Master Goretex



Ιδανική επιλογή

Το Carve Master της Dainese είναι ιδανική επιλογή για τον αναβάτη που θέλει ένα μπουφάν για χρήση αστική αλλά και για ταξίδι, για όλες τις εποχές του χρόνου. Ένα μπουφάν που συνδυάζει την προστασία και την άνεση στην εφαρμογή και την ευκολία κινήσεων στο μέγιστο βαθμό. Είναι κατασκευασμένο από cordura-texas που το κάνει εξαιρετικά ανθεκτικό σε κρούση και την μεμβράνη GORE-TEX που το κάνει 100%

Διαβάστε περισσότερα

PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350

Φίλτρο αέρα DNA για Kawasaki ZX-10R 2016



Η αρχή της βελτίωσης

Ένα ακόμη νέο φίλτρο αέρος υψηλής απόδοσης της DNA είναι πλέον στην διάθεσή μας και ταιριάζει στα μοντέλα της Kawasaki ZX-10R 2016 και ZX-10R ABS 2016

Το συγκεκριμένο φίλτρο αέρος έχει σχεδιαστεί με την πρωτοποριακή τεχνολογία σχεδιασμού FCD, η οποία:

Α. Επιτρέπει στο πτυχωτό στοιχείο του φίλτρου να ακολουθεί με ακρίβεια το περίγραμμα από το φιλτροκούτι.
Β. Εξαλείφει τα νεκρά σημεία που προκαλούν αναταράξεις και μειώνουν την ισχύ.
Γ. Αυξάνειτην ροή του αέρα και η αποδοτικότητα του φιλτραρίσματος...

Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

Brembo δίσκοι για δημοφιλή μοντέλα

Φρένα με υπογραφή

Δισκόπλακες από μια εκ των κορυφαίων εταιρειών του κόσμου στον χώρο των φρένων, τώρα σε προσιτές τιμές για μια σειρά πετυχημένων μοντέλων...

Διαβάστε περισσότερα

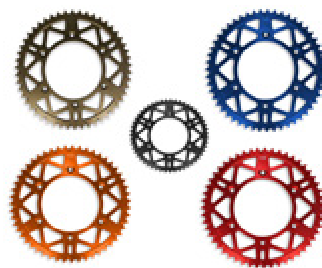




eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

Χρωματιστά γρανάζια και αλυσίδες AFAM





Χρώματα στα χώματα
Με μια σειρά χρωματικών επιλογών για όλες τις MX μοτοσυκλέτες και την γνωστή ποιότητα της AFAM, λίγο customizing ποτέ δεν έβλαψε.
Από την eXTra products, χρωματιστές αλυσίδες AFAM τελευταίας τεχνολογίας...

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

Motul 300V Factory line



Η τεχνολογικά προηγμένη σειρά λιπαντικών μοτοσυκλετών
Εδώ και πολλές δεκαετίες η Motul βελτιώνει συστηματικά την απόδοση των λιπαντικών της, αναπτύσσοντας τους δικούς της μοναδικούς τύπους Εστέρων, με τελευταίο επίτευγμα την τεχνολογία Ester Core...

Διαβάστε περισσότερα

www.motul.gr

Arai RX-7V Curve



Νέος χρωματισμός

Το νέο κράνος RX-7V της ARAI σε δύο φρέσκους χρωματισμούς και την τελευταία λέξη της Ιαπωνικής τεχνολογίας στην προστασία του κεφαλιού...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Öhlins TTX και για Enduro



Κορυφαίος εξοπλισμός παντού

Τεχνολογία Öhlins TTX, εμπρός και πίσω, τώρα και για όλες τις μοτοσυκλέτες Enduro...

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ
Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

Διαθέσιμο άμεσα το νέο Honda SH300i

Μέσα από το επίσημο δίκτυο Honda

Μετά από εκτενή ανανέωση, το Honda SH300i προσφέρει τώρα πιο άμεση επιτάχυνση & βελτιωμένη απόδοση από τον 1ο κινητήρα Euro4 της Honda...

Διαβάστε περισσότερα



www.honda-motorcycles.gr

Wheel City - Bridgestone Battlax Hypersport S21



ΖΕΥΓΑΡΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

BRIDGESTONE S21 120/70-17 & 180/55-17

ΤΙΜΗ: 270.00€

Σπορ οδήγηση στον δρόμο

Το κατάστημα WheelCity προσφέρει σε ιδιαίτερα ανταγωνιστική τιμή τα Hypersport λάστιχα της Bridgestone, Battlax S21.

Πρόκειται για τα κορυφαία ελαστικά της Ιαπωνικής εταιρείας για σπορ μοτοσυκλέτες και αναβάτες που επιθυμούν άριστη συμπεριφορά συνδυασμένη με μεγάλη διάρκεια ζωής και καλό κράτημα στο βρεγμένο. Εκτός από τη χρήση δρόμου ωστόσο, τα S21 είναι ιδανικά για την πρώτη επαφή με την πίστα...

Διαβάστε περισσότερα

www.wheelcity.gr

Arai RX-7V Statement Black



Δήλωση κορυφής

Το νέο κράνος RX-7V της ARAI σε δύο φρέσκους χρωματισμούς και την τελευταία λέξη της Ιαπωνικής τεχνολογίας στην προστασία του κεφαλιού.

Το RX7V καλύπτει προδιαγραφές ασφαλείας τόσο SNELL, όσο και ECE 2205, με νέο κέλυφος, αεραγωγούς, ζελατίνα, και εσωτερικά.

Υλικό: Κέλυφος από PBSNC 2

Το κέλυφος είναι κατασκευασμένο από μια νέα ρητίνη από το υλικό της Arai, Super Fiber και άλλα ειδικά συνθετικά υλικά με αντοχή στον εφελκυσμό και με χαρακτηριστικά ευκαμψίας, που έχουν εξελιχτεί για τα κράνη της F1 κι έχει συντεθεί από τους ανθρώπους της Arai. Η νέα ρητίνη δημιουργεί ισχυρότερους δεσμούς ανάμεσα από τα υλικά του κελύφους με μικρότερο βάρος...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Suzuki - 5 Χρόνια δωρεάν συντήρηση!!



Σε 4 best selling μοντέλα της εταιρείας

Η SUZUKI προσφέρει στους αναβάτες της 5 χρόνια δωρεάν συντήρηση...

Διαβάστε περισσότερα

www.suzuki.gr

Peugeots scooters - Στον Παλτεζανάκη



Όλη η γκάμα

Στο κατάστημα Kawasaki - Παλτεζανάκης, στην Αγία Βαρβάρα, Ελ.Βενιζέλου 44, θα βρείτε όλη την γκάμα των scooters της...

Διαβάστε περισσότερα

Παλτεζανάκης Τηλ.: 21 0561 0491

MOTOD1RECT : Νέο e-shop από το ΜΟΤΟΔΙΚΤΥΟ

Εξοπλισμός αναβάτη και αξεσουάρ μοτοσυκλέτας

Η ΜΟΤΟΔΙΚΤΥΟ Α.Ε. - θυγατρική του Ομίλου της ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε - μπαίνει δυναμικά στον χώρο των ηλεκτρονικών πωλήσεων εξοπλισμού...

MOTOD1RECT
one dream... one ride... one shop

Διαβάστε περισσότερα

www.motodirect.gr

Κράνος Husqvarna Aviator 2.1 Railed

Για Offroad χρήση, στα χρώματα της φίρμας

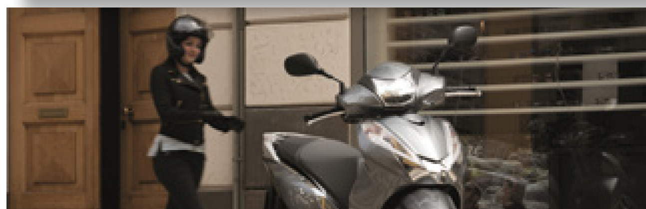
Η collection της Husqvarna Motorcycles για το 2016 περιλαμβάνει είδη...

Διαβάστε περισσότερα



www.husqvarna-motorcycles.com

Honda - Νέος τιμοκατάλογος



Ισχύει από 1η Μαρτίου

Η ελληνική αντιπροσωπεία της Honda, ΣΑΡΑΚΑΚΗΣ, έδωσε στην δημοσιότητα τον νέο τιμοκατάλογο που ισχύει από την 1η Μαρτίου...

Διαβάστε περισσότερα

www.honda-motorcycles.gr

BMW θήκη για Smartphone

Επίσημο αξεσουάρ.

Η BMW σχεδίασε και κατασκεύασε τη δική της θήκη για smartphone, ικανή να φιλοξενήσει συσκευές έως 5 ιντσών, γρήγορα και με ασφάλεια...

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr/gr/el/



Η νέα Honda Africa Twin στο ΜΟΤΟ Πέτσας

Μεγάλα δώρα για τους πρώτους 10 ιδιοκτήτες

Για πάνω από 50 ΧΡΟΝΙΑ η "ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ ΠΕΤΣΑ" πρωτοπόρα στις παροχές για την μοτοσυκλέτα και τον ΑΝΑΒΑΤΗ...



Διαβάστε περισσότερα

ΜΟΤΟ Πέτσας, τηλ: 210 95 82988,
www.motopetsas.com

Triumph Intermoto - Προσφορά σε Tiger 800 XR & Tiger 800 XC

Πιο προσιτές και πιο ποθητές οι 2 εκδόσεις

Στο Intermoto θα βρείτε όλη την γκάμα της Triumph...



Διαβάστε περισσότερα

www.inter-moto.gr

Ετήσιος κατάλογος μοτοσυκλέτας 2016

BIKEIT! MAGAZINE

MOTORCYCLE CATALOG 2016!



χρήσιμα

bikeit mag

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ



ΑΦΙΕΡΩΜΑΤΑ



ΑΓΩΝΕΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ



ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΑΝΑΒΑΤΗΣ



ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ



ΡΕΠΟΡΤΑΖ



mag

ΤΙΜΕΣ



ΑΓΩΝΕΣ ΕΛΛΑΔΑ



ΔΟΚΙΜΕΣ



ΝΕΑ ΚΟΣΜΟΥ



ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΑ



ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ



ΤΕΧΝΙΚΑ

